

ROWERZYŚCI SIĘ LICZĄ

Pomorz Zachodnie od lat rozwija system monitorowania mobilności rowerowej. Już teraz system obejmuje 17 miejsc pomiarowych, a w kolejnych latach planowany jest dalszy rozwój sieci monitorowania. Dodatkowo, odcinki tras projektowane są w myśl założeń idei greenway. Droga rowerowa typu greenway to odcinek prowadzący z dala od ruchu samochodowego, najczęściej przez tereny zielone, dawne linie kolejowe lub doliny rzek. Służy rekreacji i turystyce, łącząc bezpieczną jazdę z walorami przyrodniczymi i krajobrazowymi.

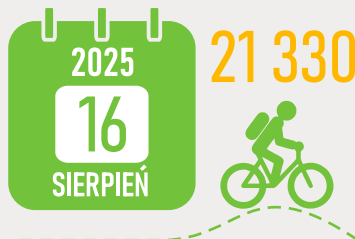
Miejsce zliczania	Suma	Zmiana
Świnoujście	751 044	-4,0%
Sarbinowo	209 990	-2,5%
Rogowo	207 970	0,1%
Mielno	100 265	-10,2%
Darłowo	94 910	-8,7%
Piłichowo	67 417	-10,0%
Kotczewo	67 206	-4,4%
Szczecin Dąbie	33 225	-16,2%
Borne Sulinowo	28 628	-12,7%
Nowe Objezierze	24 695	-9,5%
Mostkowo	22 044	-15,2%
Chwarstnica	16 800	-9,4%
Toporzyk	15 813	-7,4%
Karlino	12 777	-3,9%
Czarnocin	11 065	2,8%
Nowe Warpno	10 146	-9,8%
Rudki	6 519	*
planowany licznik		

istniejący odcinek greenway
 projektowany odcinek greenway

Źródło: RBGPWZ na podstawie danych WIT 2025
* nowy licznik

Najpopularniejszy rowerowy dzień
liczba zarejestrowanych przejazdów

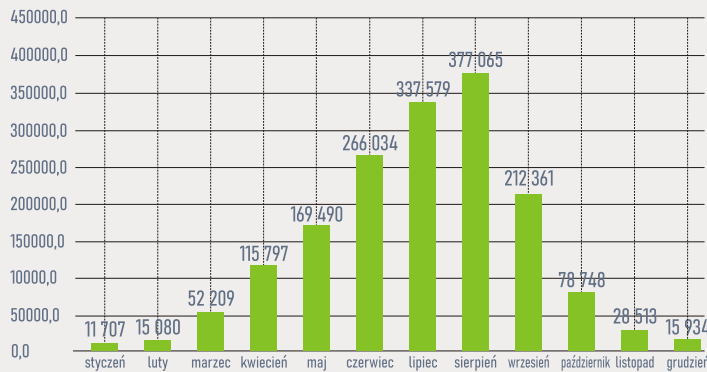
Źródło: RBGPWZ na podstawie danych WIT 2025



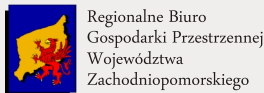
Liczniki - ruch roczny

System monitorowania ruchu rowerowego jednoznacznie potwierdza, że najbardziej popularną trasą jest **Velo Baltica**. Wynika to zarówno z jej turystycznego, nadmorskiego położenia jak i z przynależności do międzynarodowej sieci tras rowerowych. Natomiast **sierpień** był miesiącem, w którym na trasy Pomorza Zachodniego wyjechało najwięcej miłośników dwóch kółek.

2025 Źródło: RBGPWZ na podstawie danych WIT 2025



Opracowanie broszury:

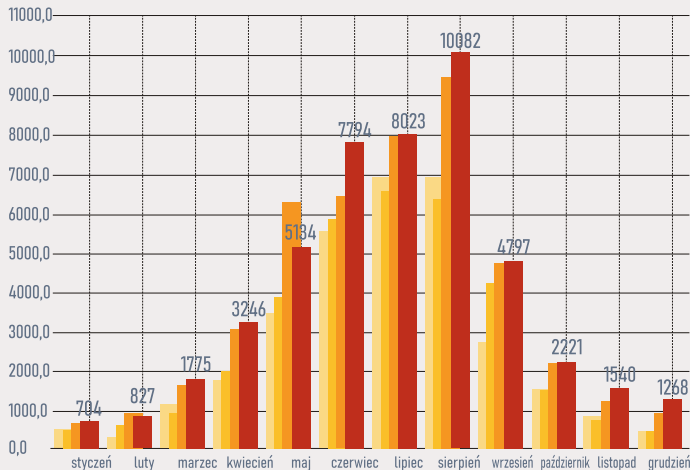


więcej informacji
rowery.wzp.pl

Rowery w pociągach

W roku 2025 liczba przewiezionych rowerów na liniach kolejowych obsługiwanych w ramach umowy pomiędzy POLREGIO S.A. a Województwem Zachodniopomorskim wyniosła **47 411**. Stanowiło to kolejny rekordowy wynik od czasu uruchomienia monitoringu przewozów kolejowych. Tym samym, w porównaniu do roku 2024, liczba przewiezionych rowerów **wzrosła blisko o 4,0%**.

2022 2023 2024 2025 Źródło: RBGPWZ na podstawie danych POLREGIO S.A., 2025



KARTA CHARAKTERYSTYKI MOBILNOŚCI ROWEROWEJ I SIECI TRAS ROWEROWYCH POMORZA ZACHODNIEGO



2025

Karta przedstawia ogólną charakterystykę regionalnej mobilności i infrastruktury rowerowej Pomorza Zachodniego, w tym Sieci Tras Rowerowych. Informacje zaprezentowano na wykresach i mapach z wykorzystaniem danych za rok 2025 (częściowo z danymi na 2024).

Zdobyte nagrody i wyróżnienia



NAGRODA GŁÓWNA



WYRÓŻNIENIE



FINALISTA



NAGRODA

Most Europejski w Siekierkach - nagrody za adaptację zabytkowego mostu kolejowego na funkcję pieszo-rowerowe oraz rozwój Trasy Pojezierzy Zachodnich i Trasy Berlin - Szczecin - Kołobrzeg



NAGRODA GŁÓWNA



Cała sieć tras - za najlepszy rozwój tras rowerowych

Velo Baltica - certyfikat POT dla jednej z najlepszych tras rowerowych w Polsce

Sieć tras EuroVelo w Polsce

Źródło: RBGPWZ na podstawie danych Veloplaner 2025



Koncepcja Sieci Tras Rowerowych Pomorza Zachodniego - etap I i II

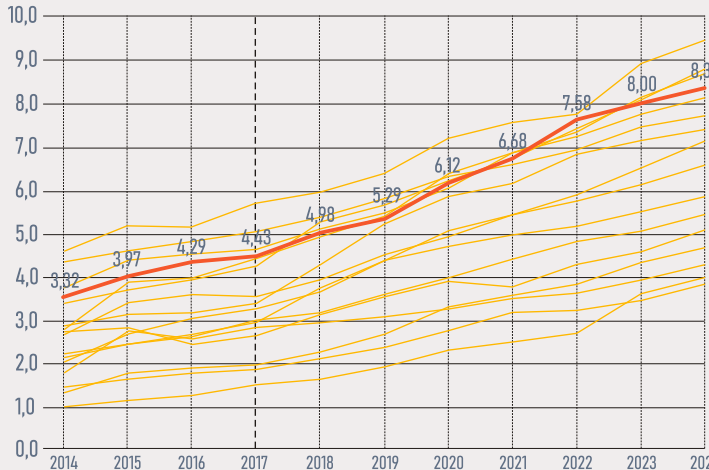
Źródło: WIT WZ 2024



Drogi dla rowerów na 10 tys. ludności w województwach [km]

W zestawieniu z pozostałymi województwami Pomorze Zachodnie notuje znaczną dynamikę przyrostu długości dróg rowerowych przypadających na mieszkańców. Przyczyniło się do tego m.in. uruchomienie projektu Sieci Tras Rowerowych Pomorza Zachodniego w roku 2017, w ramach którego rokrocznie realizowane i oddawane do użytku są kolejne etapy systemu sieci tras.

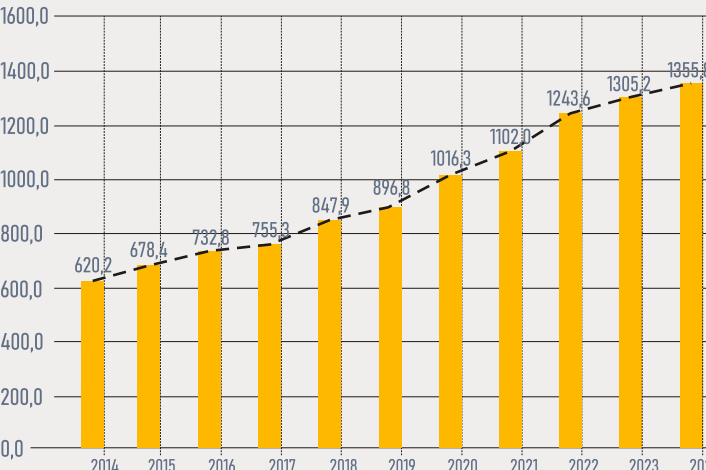
Zachodniopomorskie pozostałe województwa Źródło: RBGPWZ na podstawie danych GUS 2024



Drogi dla rowerów ogółem [km]

Długość dróg rowerowych na obszarze Pomorza Zachodniego na przestrzeni ostatnich ośmiu lat zwiększyła się blisko dwukrotnie. Według danych na rok 2024 całkowita długość dróg dla rowerów wynosiła ponad **1355,8 km**. Dodatkowo należy zaznaczyć, że część danych podawanych przez Bank Danych Lokalnych może być niepełna przez co Pomorze Zachodnie od kilku lat aktywnie działa na rzecz ujednolicenia danych.

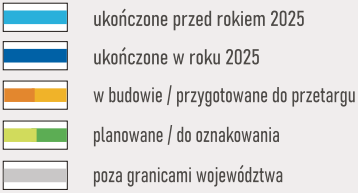
Źródło: RBGPWZ na podstawie danych GUS 2024



STAN REALIZACJI SIECI TRAS ROWEROWYCH POMORZA ZACHODNIEGO NA KONIEC ROKU 2025

Realizacja tras rowerowych prowadzona jest w sprawdzonym od lat modelu współpracy. Pomorze Zachodnie odpowiada za opracowanie dokumentacji, wnioski o dofinansowanie, przygotowanie przetargów, wybór ofert czy wykonawstwo – realizatorem tras rowerowych jest Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie. Region odpowiada także za promocję i politykę informacyjną, przygotowuje mapy oraz aplikacje. Do zadań samorządów lokalnych należą udostępnianie gruntów, partycypowanie w inwestycji, utrzymanie tras rowerowych oraz realizacja miejsc odpoczynku.

Stan realizacji odcinków



TOP 10 atrakcji

wg liczby odwiedzających na stronie
Źródło: RBGPWZ na podstawie danych WiIT 2025

- 1 Prom Nowe Warpno – Altwarp (3 115)
- 2 Most Siekierki – Neurüdnitz (2 061)
- 3 Prom w Świnoujściu Warszów (1 888)
- 4 Kawcza Góra (1 701)
- 5 Prom w Świnoujściu Karsibór (1 700)
- 6 Pomorska Góra Piasku (1 420)
- 7 Przeprawa Kopice – Trzebież (1 264)
- 8 Promenada w Sarbinowie (1 087)
- 9 Mamutowiec olbrzymi w Barwicach (1 051)
- 10 Prom Bez Granic w Gozdowicach (1 013)

Liczba znaków rowerowych R-4 na oznakowanych trasach

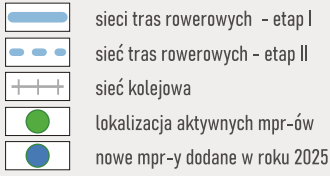
Źródło: RBGPWZ na podstawie danych WiIT 2025



CERTYFIKOWANE MIEJSCA PRZYJAZNE ROWERZYSTOM NA POMORZU ZACHODNIM

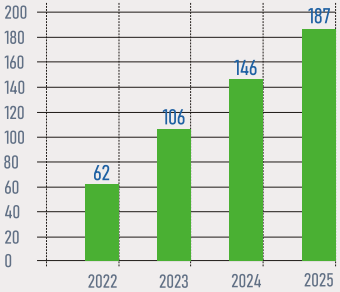


Jeżeli prowadzisz obiekt noclegowy, punkt gastronomiczny, sklep lub serwis rowerowy, masz firmę przewozu osób, plac parkingowy lub jesteś właścicielem atrakcji chętnie odwiedzanej przez turystów możesz dołączyć do Systemu Rekomendacji Miejsc Przyjaznych Rowerzystom w województwie zachodniopomorskim. System rekomendacji obejmuje obiekty świadczące usługi na rzecz rowerzystów, spełniające określone wymagania i kryteria.



Liczba MPR na przestrzeni lat

Źródło: RBGPWZ na podstawie danych WiIT 2025



Najpopularniejsze odcinki tras sprawdzane na stronie rowery.wzp.pl

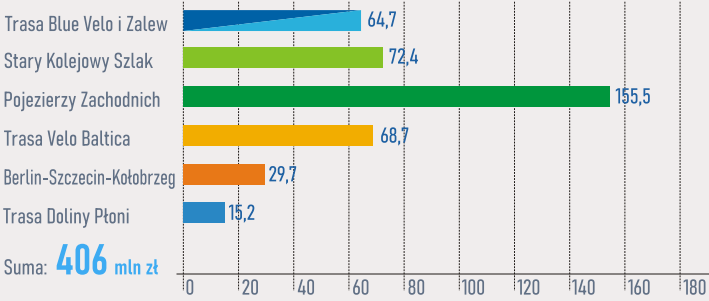
Źródło: RBGPWZ na podstawie danych WiIT 2025

- **Trasa Pojezierzy Zachodnich**
Etap I (Siekierki – Myślibórz) – 1 291
- **Stary Kolejowy Szlak**
Etap III (Złocieniec – Wątcz) – 3 103
Etap I (Kołobrzeg – Białogard) – 1 141
Etap IV (Wątcz – Dobino) – 1 136
Etap II (Białogard – Złocieniec) – 892
- **Velo Baltica**
Etap III (Kołobrzeg – Mielno) – 1 346
Etap I (Świnoujście – Dziwnówek) – 904
Etap V (Darłowo – Ustka) – 855
- **Blue Velo**
Etap I (Świnoujście – Wolin) – 829
- **Wokół Zalewu Szczecińskiego**
Etap VII (Trzebież – Szczecin) – 829



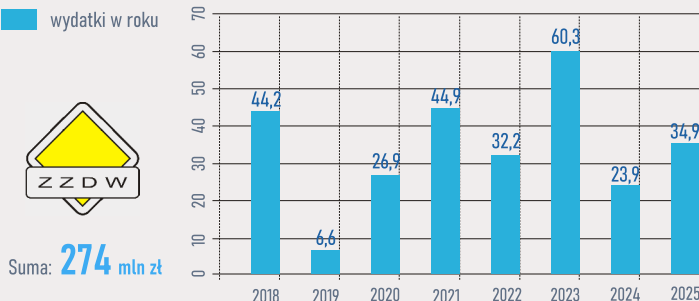
Środki przeznaczone na realizację tras do roku 2027 [mln zł]

Źródło: na podstawie danych WiIT 2025



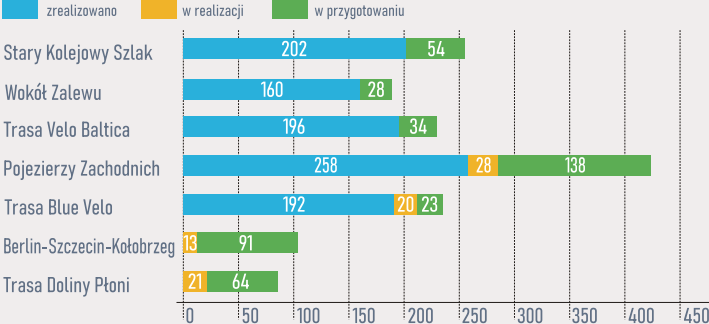
Całkowite wydatki ZZDW na realizację głównych tras w latach [mln zł]

Źródło: na podstawie danych WiIT 2025



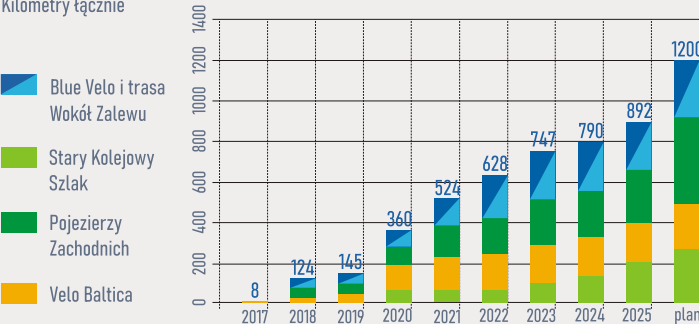
Stan ukończenia poszczególnych odcinków tras [km]

Źródło: na podstawie danych WiIT 2025



Oznakowane odcinki w ramach głównych tras w latach [km]

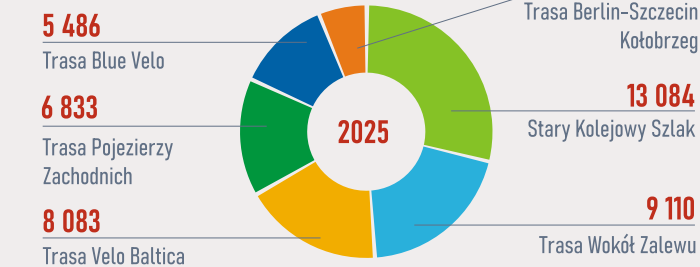
Źródło: na podstawie danych WiIT 2025



Aktywni użytkownicy strony rowery.wzp.pl

w podziale na poszczególne trasy

Źródło: RBGPWZ na podstawie danych WiIT 2025



Sieć Tras Rowerowych Pomorza Zachodniego na platformach społecznościowych (dane z: facebook)

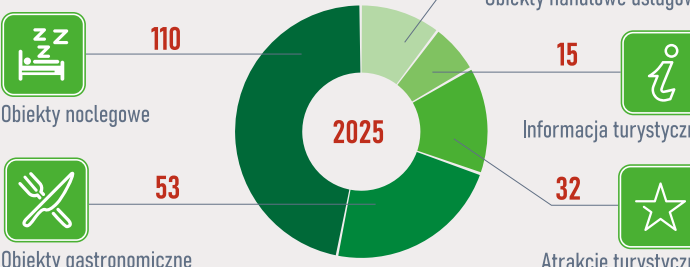
Źródło: RBGPWZ na podstawie danych WiIT 2025



Kategorie miejsc przyjaznych rowerzystom

w podziale na liczbę zgłoszonych

Źródło: RBGPWZ na podstawie danych WWTIT 2025



Dedykowana aplikacja mobilna "Pomorze Zachodnie"

dostępna w języku: polskim, niemieckim, angielskim, ukraińskim

