



# **ADFC Radreiseanalyse 2023: Zahlen und Fakten zum Radtourismus in Deutschland**

**1. Deutsch-Polnische Radtourismustage 2024,  
Szczecin, 16.02.2024**

# ADFC & Fahrradtourismus

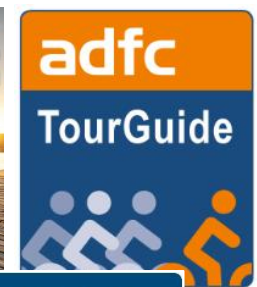
Interessensvertretung



Fachliche Arbeit



Produkte & Service



# Allgemeine Entwicklungen



4,6 Mio. Menschen haben eine Radreise in 2022 unternommen

Radtourismus wächst weiter und ist krisenfest

Anteil weiblicher Radreisenden steigt

Radreisende  
machen wieder  
mehr Strecke

Anteil  
Streckenradler  
ist  
gestiegen

Reisedauer:  
Ø 7,4  
Übernachtung

Streckenradler  
-Innen buchen  
häufiger  
spontan



## Streckentour

Radreisende fahren eine Radroute  
mit wechselnden Unterkünften.

2022

vs



## Sterntour

Radreisende erkunden eine Region  
von einer festen Unterkunft aus.



Anteil Radreisende

**71,5 %**  
(67 %)\*

Ø 7,6  
Nächte

Ø 71  
km/Tag

Ø 9,4  
Etappen

**52%**  
spontan während der Reise

Übernachtung

Kilometer pro Tag

Etappen/Radtage

Übernachtung  
buchen

Ø 6,8  
Nächte

Ø 52  
km/Tag

Ø 6,3  
Radtage

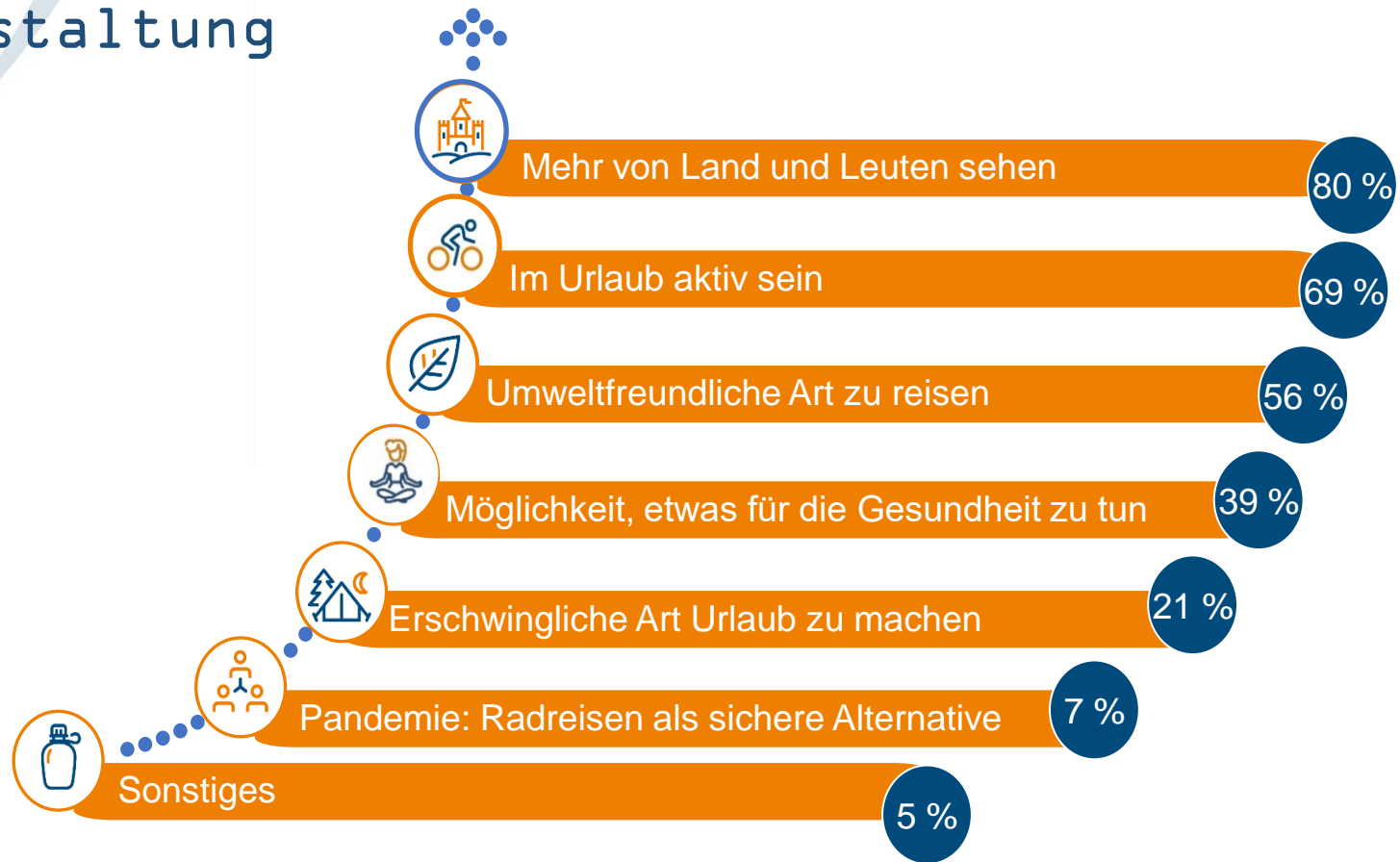
**10%**  
spontan während der Reise

**28,5 %**  
(34 %)\*

\*Zahl in Klammern: Vergleichswert 2021

# Beweggründe für eine Radreise

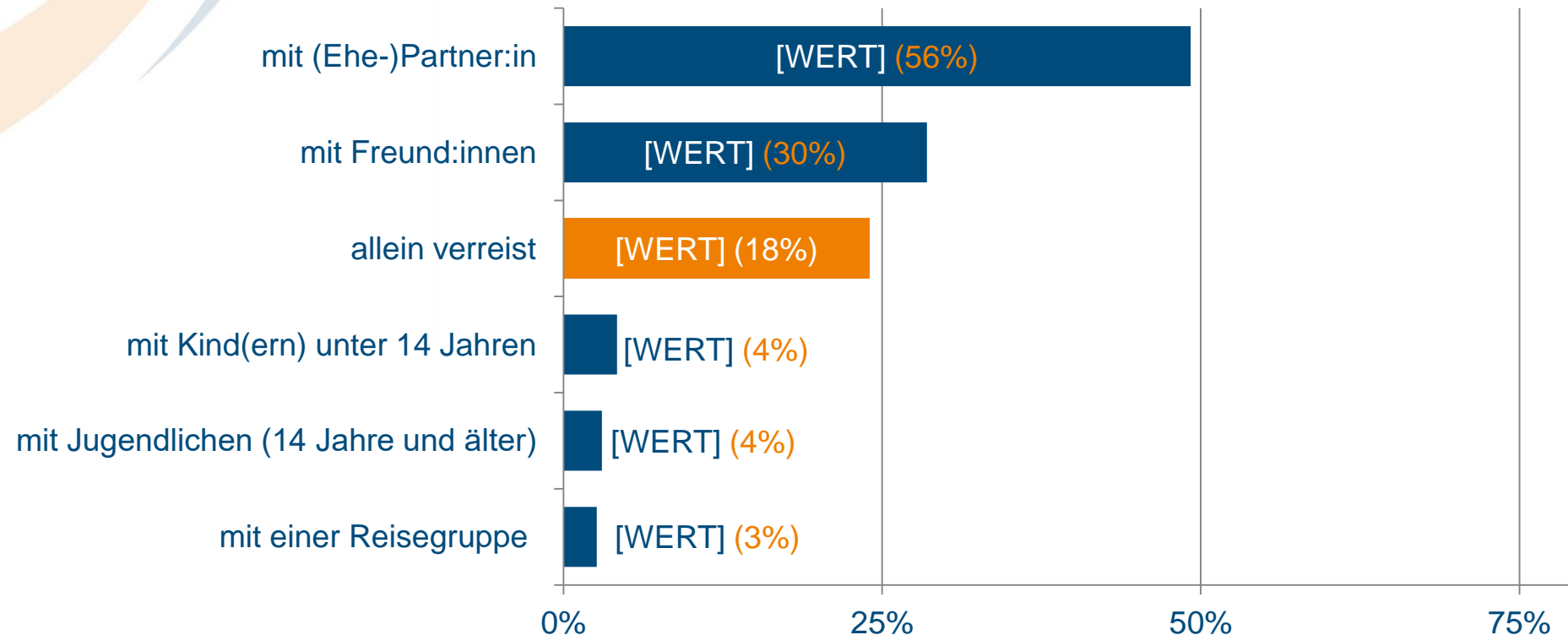
Erschwingliche, umweltfreundliche und flexible  
Urlaubsgestaltung



# Mehr Radreisende wagen sich allein auf Tour

## Mit wem haben Sie diese Reise unternommen?

(nur Radreisende; n=1.770)



Zahlen in Klammern: Vergleichswert 2021



# Weitere Ergebnisse ADFC- RadReiseAnalyse 2023



Informations-  
beschaffung



In Vorbereitung  
Internet (84%),  
Apps (48%),  
Empfehlungen von Freunden  
(40%)

Während Radreise  
Wegweisung (68%),  
Apps (68%),  
mobiles Internet (60%)



Google Maps

**STRAVA**

# Weitere Ergebnisse ADFC- RadReiseAnalyse 2023

An- und Abreise

PKW: 60% (- 7 %)  
Bahn: 29 % (+ 5%)  
ÖPNV: 8,5 % (-0,5 %)

Zufriedenheit  
bei An-/Abreise  
mit ÖV

75 %  
(+ 25%)  
Bahnhöfe nicht  
fahrradfreundlich: 50 % (+4 %)  
Unkomfortable Stellplätze im





Radreisende wollen umweltfreundlich an- und abreisen.

Zur Steigerung der umweltfreundlichen Anreise mit der Bahn braucht es

- eine deutlich höhere Anzahl von Fahrradstellplätzen
- einen komfortablen Zugang zu den Fahrradabteilen
- eine erleichterte Abstellmöglichkeit der Fahrräder in den Zügen
- eine fahrradfreundliche und barrierefreie Gestaltung der Bahnhöfe



# Weitere Ergebnisse ADFC- RadReiseAnalyse 2023

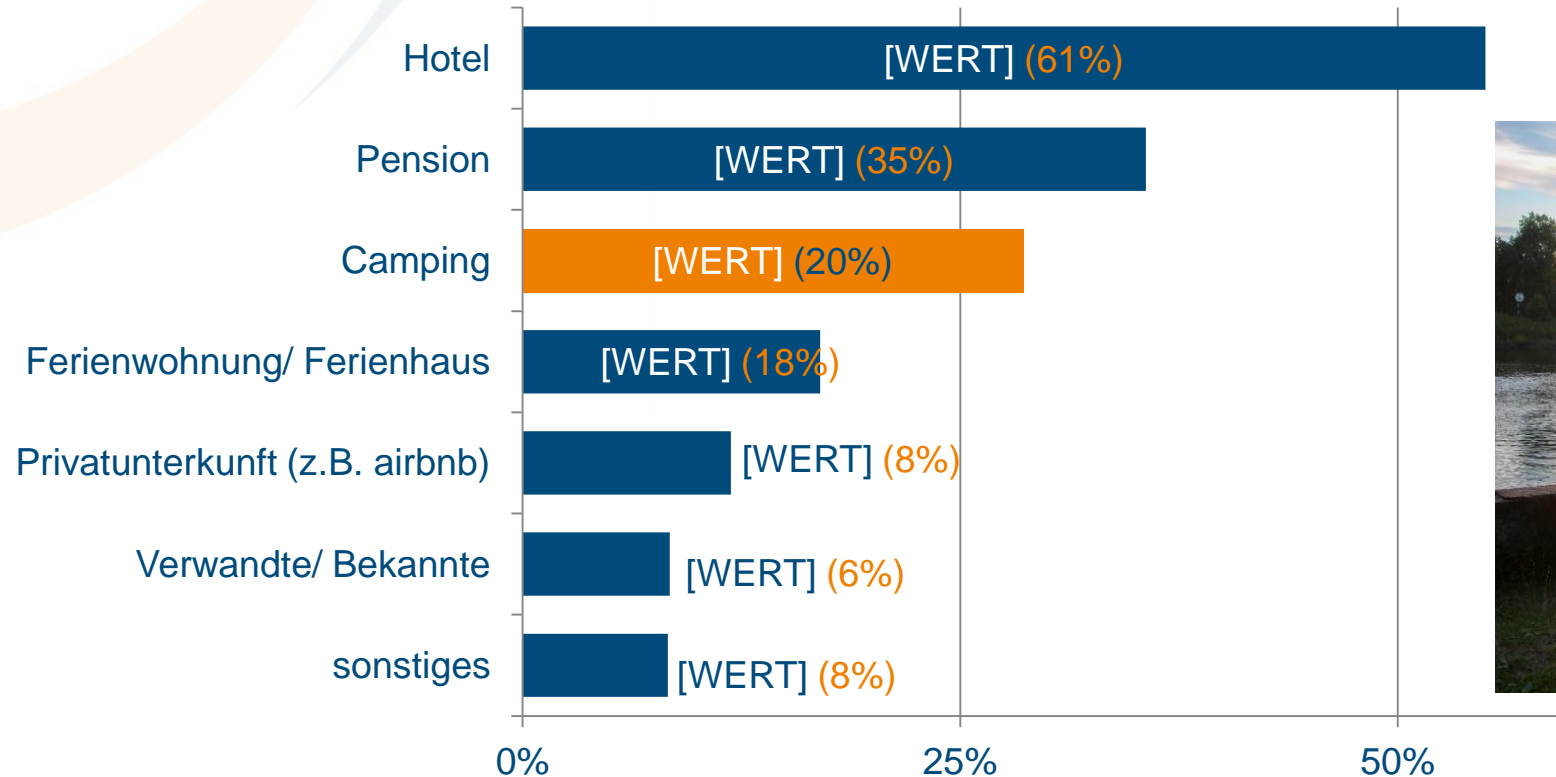
## Fahrradtypen

Trekking-Rad: 53%  
Stadt/Cityrad: 14 %  
Mountainbike: 12 %  
Gravelbike: 10%  
(+5%)



# Camping gewinnt an Bedeutung bei Radreisenden

Knapp 30% der Radreisenden übernachten auf Campingplätzen



Zahlen in Klammern:  
Vergleichswert 2021



# Weitere Ergebnisse ADFC- RadReiseAnalyse 2023

## 38 % der Radreisenden nutzen Elektrofahrräder



©ADFC/april agentur



# Beliebteste Radfernwege 2022

## Beliebteste Radfernwege 2022 in Deutschland

6,5 %	1. Weser-Radweg	adfc	±0
6,0 %	2. Elberadweg		±0
4,3 %	3. Ostseeküstenradweg (Deutschland)		+1
4,0 %	4. Donauradweg	adfc	-1
3,3 %	5. MainRadweg		±0
3,2 %	6. RuhrtalRadweg	adfc	-3
3,2 %	7. Mosel-Radweg (Deutschland)		+1
3,1 %	8. Rheinradweg (Deutschland)		+2
3,0 %	9. Bodensee-Königssee Radweg		±0
2,9 %	10. Bodensee-Radweg (Deutschland)	adfc	-4



©ADFC/april agentur

(x) = Veränderung zum Vorjahr

Weser-Radweg © TMN, DZT/Jens Wegener



# Meist befahrene Radregionen 2022



(x) = Veränderung zum Vorjahr

Bodensee © Schwarzwald Tourismus



# Beliebteste Bundesländer 2022



(x) = Veränderung zum Vorjahr



# Meist befahrene Länder 2022 im Ausland



(x) = Veränderung zum Vorjahr

# Radtourismus in Brandenburg

- ✓ 11.600 km ausgebaute Strecke, 29 Radfernwege, über 30 regionale Routen
- ✓ Ausgabeverhalten: 65-60 € pro Tag / ÜN
- ✓ Gesamtumsatz Radtourismus in BB: ca. 850 Mio. Euro (2011)
- ✓ Jeder 5. Brandenburg-Urlauber nutzt das Fahrrad (2017)
- ✓ Top 3 Quellmärkte: Berlin, Sachsen, Niedersachsen (2019)
- ✓ Knotenpunktwegweisung in Brandenburg größtenteils etabliert (2023)
- ✓ 470 fahrradfreundliche Bett+Bike Betriebe (2023)

Dziękuję za  
uwagę !

Tino Freißler  
Tourismusreferent &  
Bett+Bike Regionalmanagement Brandenburg  
/ Berlin



ADFC Brandenburg e.V.  
tino.freissler@brandenburg.adfc.de  
0331 / 280 50 32