

Wpływ turystyki rowerowej na lokalną gospodarkę

The Impact of Bicycle Tourism on Local Economy



I Polsko-Niemieckie
Dni Turystyki Rowerowej

16/17.02.2024



Olivier Schneider

Francuska Federacja użytkowników rowerów (FUB)

French Federation of Bicycle Users Associations (FUB)

Efekty dla gospodarki

Impact on local economy



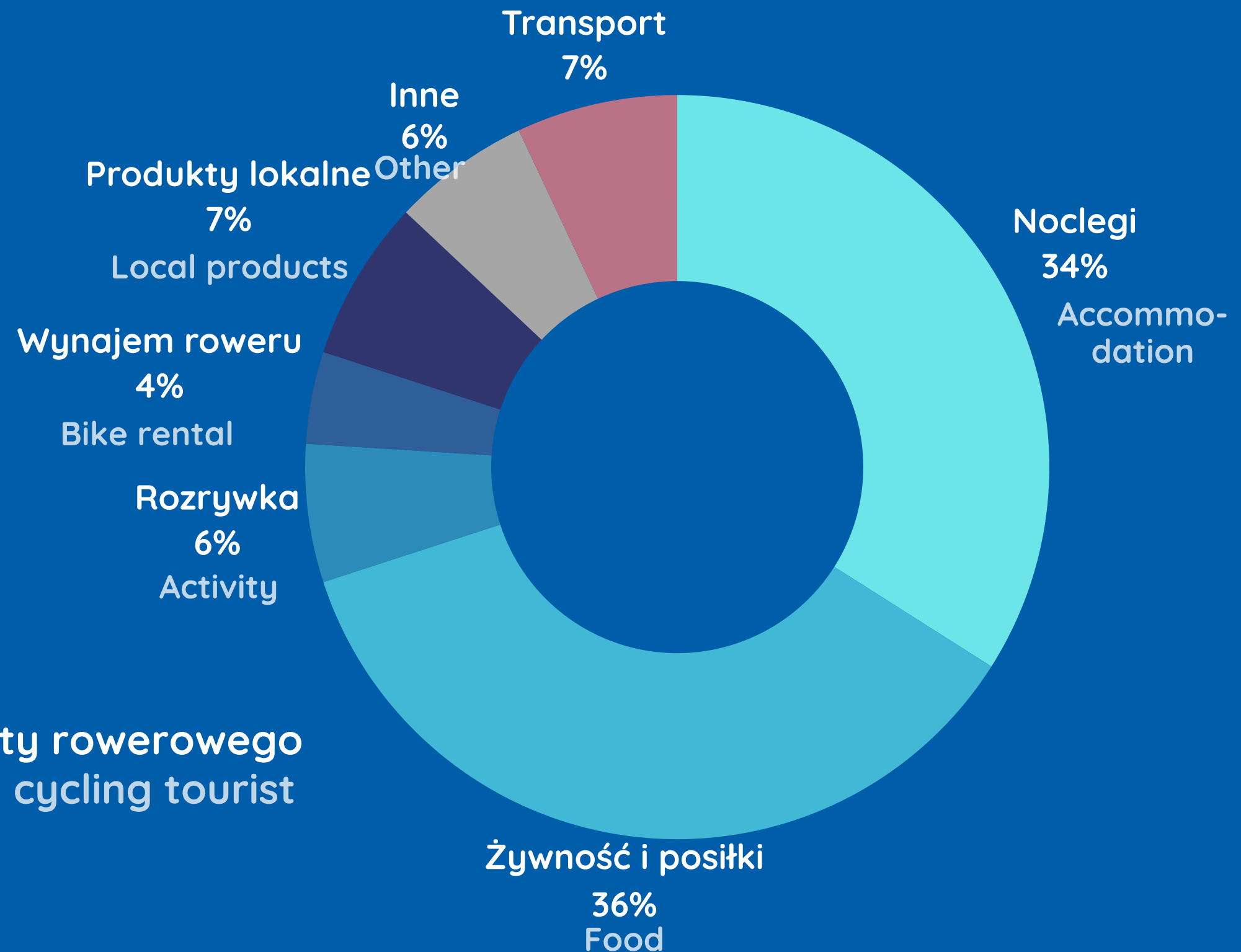
4,6
mlrd €

Roczne zyski z cykloturystyki
we Francji

4,6
bn €

Annual profits from cycle
tourism in France

Wydatki turysty rowerowego
Expenses of a cycling tourist



Narodowa Sieć Tras Rowerowych

National Cycle Ways

59

tras
cycleways

w tym
incl.

10

EuroVelo

26 115
km

tras
of cycleways

80%

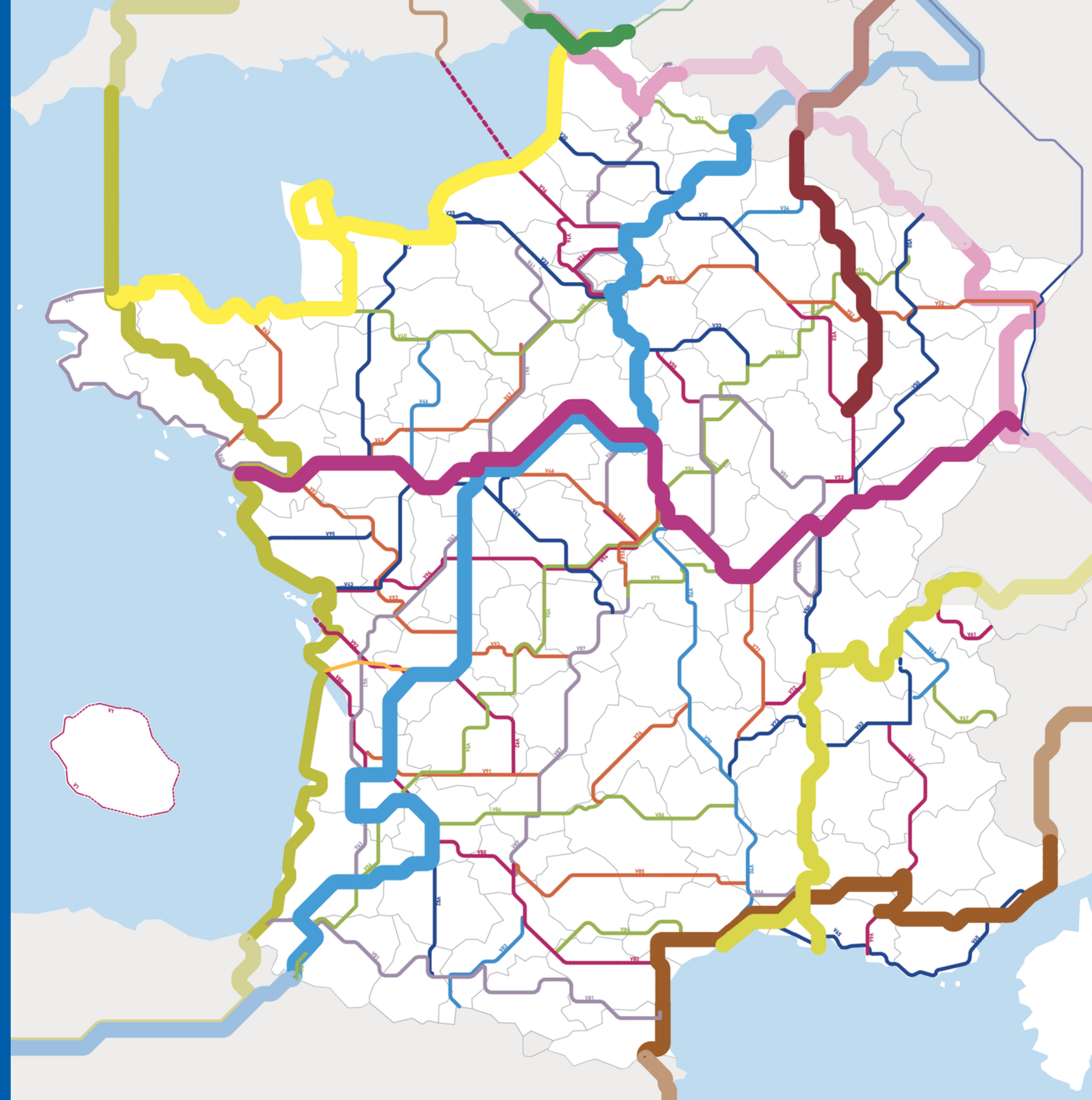
20 755
km

oddanych
open

w tym
incl.

46%

DDR
bike paths



Realizacja jest monitorowana na wielu poziomach

Realisation is supervised on various levels

510 km

otwarte w 2022 r.
open in 2022

5 360 km

tras narodowych do 2030 r.
of national routes until 2030

Réalisations sur le Schéma national des véloroutes en 2022

- Réalisé en 2022
- Réalisé avant 2022
- Non-réalisé



Komitet Trasy (“Comité d’itinéraire”) Route Committee



Składa się z samorządów,
przez które przebiega trasa

Consists of local governments
alongside the route

2

regiony
regions

6

departamentów
departments

Cele

poprawić
bezpieczeństwo
i jakość trasy

pozyskać nowych
klientów i
utrzymać
dotychczasowych

zyskać
rozpoznawalność
w Europie
Północnej

Uwzględnić
reguły ekologii i
odpowiedzialnej
turystyki

Innowacje w
infrastrukturze,
usługach,
marketingu

Współ-
decydowanie w
modelu
partnerskim

Wspólny portal www dla wszystkich tras Common website for all routes



France
vélo
TOURISME




Wspólny portal www dla wszystkich tras Common website for all routes



France
vélo
TOURISME

Trouvez votre parcours

Parcours  Difficulté  Durée  Thématique  Destination  Agences 

Réinitialiser

15 idées de parcours

TOUTES NOS IDÉES PARCOURS

- Au fil de l'eau
- Nature & petit patrimoine
- Bords de mer
- Montagnes
- Châteaux & Monuments
- Au cœur des vignes
- Ancienne voie ferrée
- En forêt

APPLIQUER

Week-End (2-3 jours) 

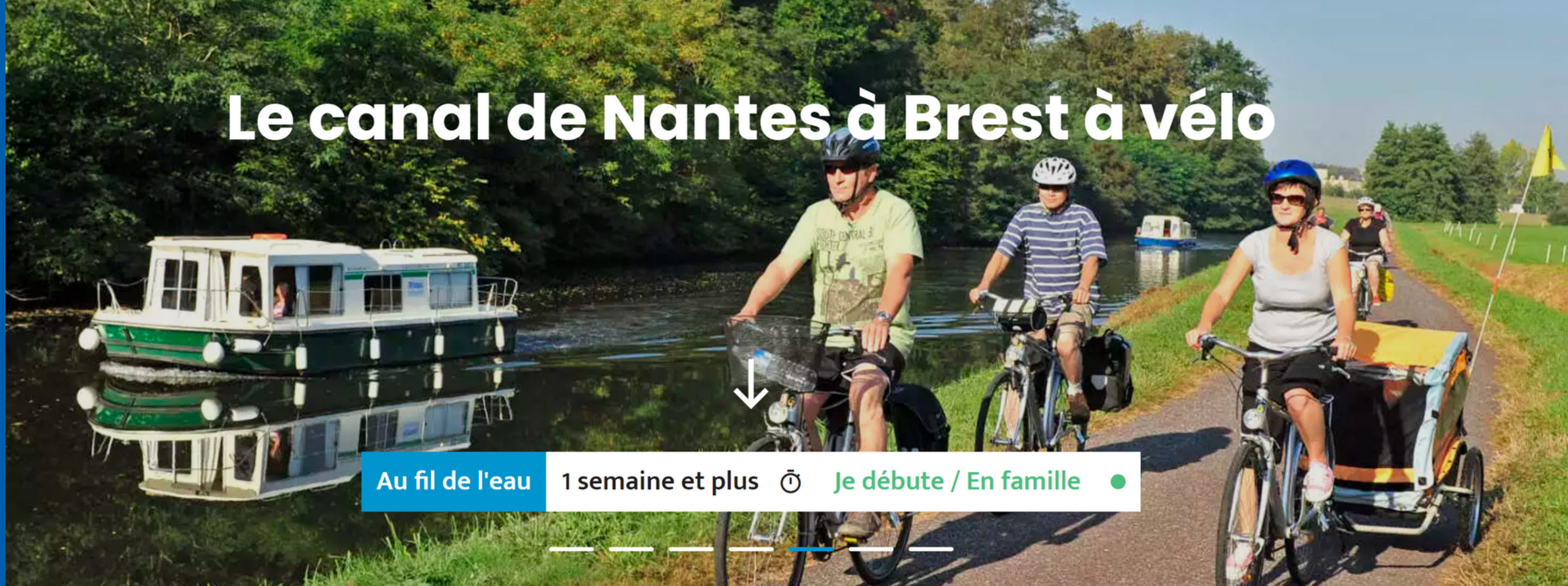
Week-End (2-3 jours) 

Week-End (2-3 jours) 



France
vélo
TOURISME

Le canal de Nantes à Brest à vélo



Au fil de l'eau

1 semaine et plus

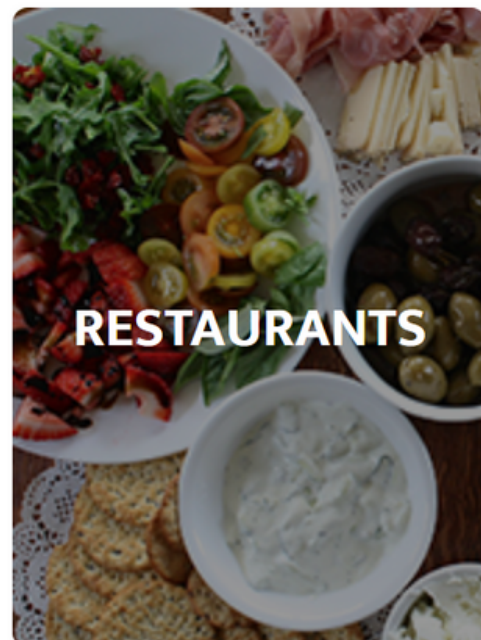
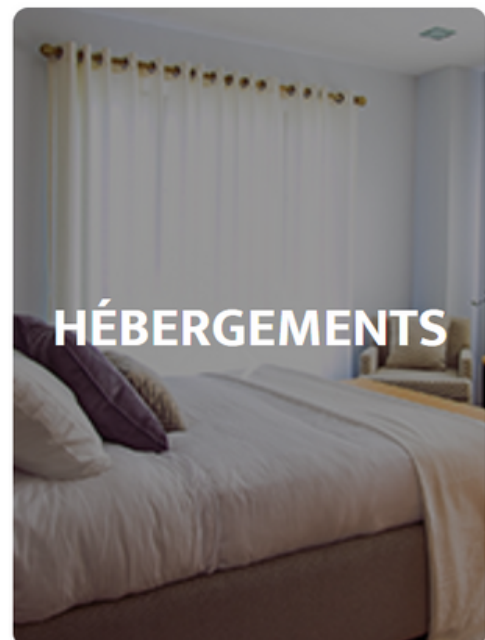


Je débute / En famille



Trouver mon Accueil Vélo

Accueil Vélo est une marque qui garantit des services de qualité auprès des cyclistes le long des itinéraires.



Wybrać trasę
... i nie tylko!



France
vélo
TOURISME



ITINÉRAIRES

IDÉES PARCOURS

DESTINATIONS

CONSEILS

SÉJOURS



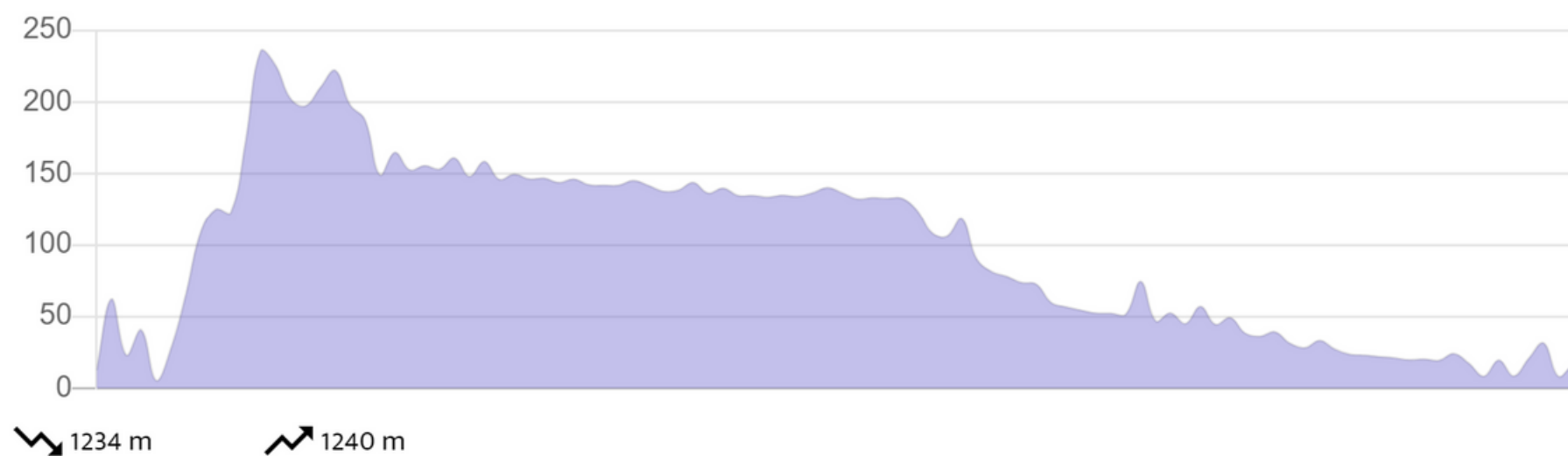
Saint-Brieuc à Lorient - Voie 8 Bretagne

DÉTAILS

ÉTAPES

AVIS (6)

Dénivelé de l'itinéraire



Aménagement de l'itinéraire

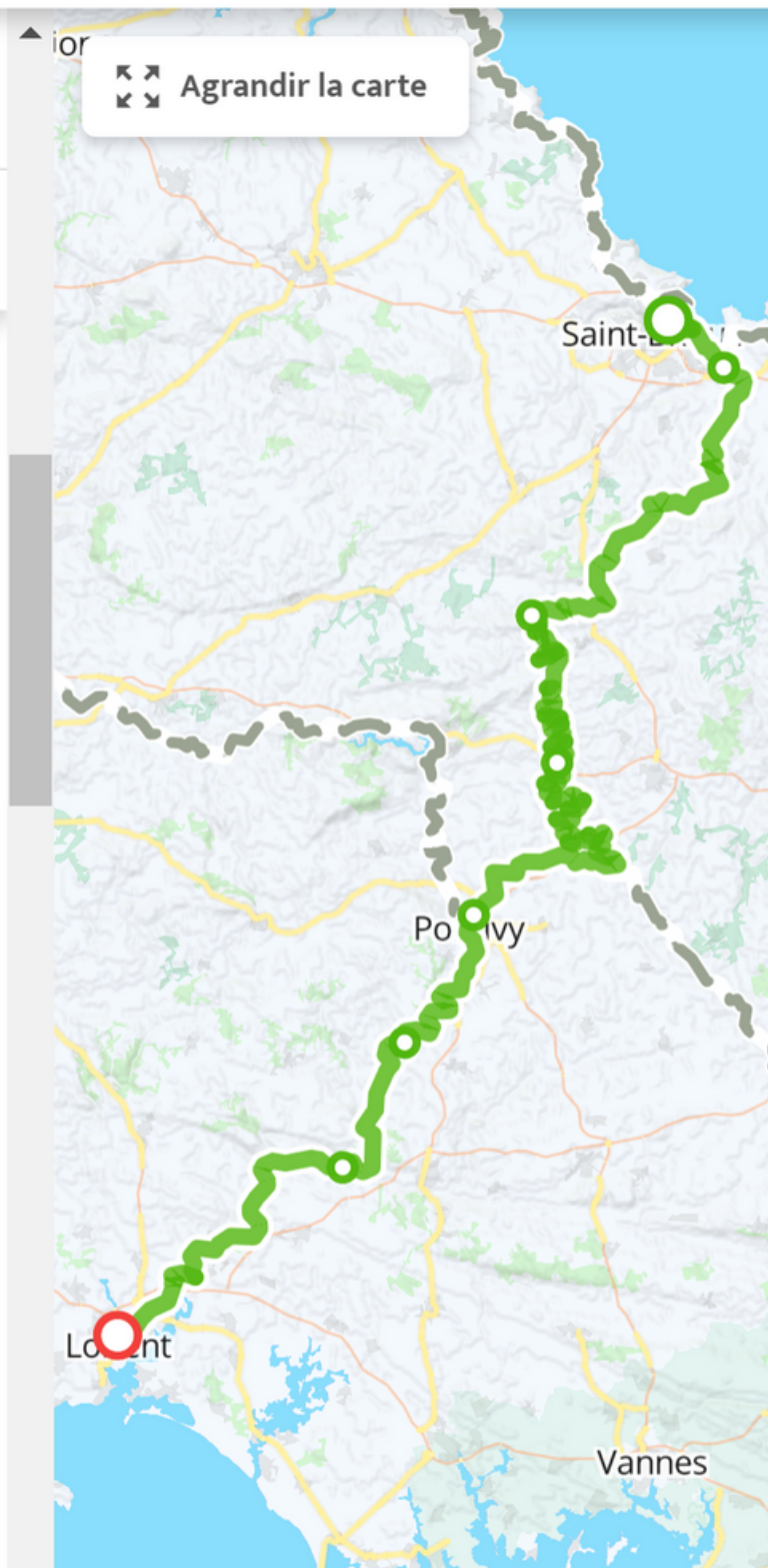


● Voie cyclable: 134,86 km ● Route partagée: 55,97 km

Revêtement de l'itinéraire



● Lisse: 114,29 km ● Rugueux: 71,32 km ● Accidenté: 5,22 km



Rower potrzebuje kolei (1) : bezpieczne parkingi



Założenie: dopłaty do bezpiecznych i normatywnych parkingów rowerowych dla 6 grup docelowych (szkoły, dworce, social housing, wspólnoty mieszkaniowe, przestrzeń publiczna, cyklologistyka)

Działania przy okazji: opracowanie standardów dla lepszych parkingów, konsultacje wewnątrz branży

Efekt: eliminacja złych rozwiązań, systemowa zmiana jakościowa (np na dworcach)

Next Step: zmiana skali oraz integracja parkowania rowerów w ramach obowiązkowej renowacji ws efektywności energetycznej



Rower potrzebuje kolei (2) : usługi

Francuska namiastka OV-fiets - projekt VéloModalis



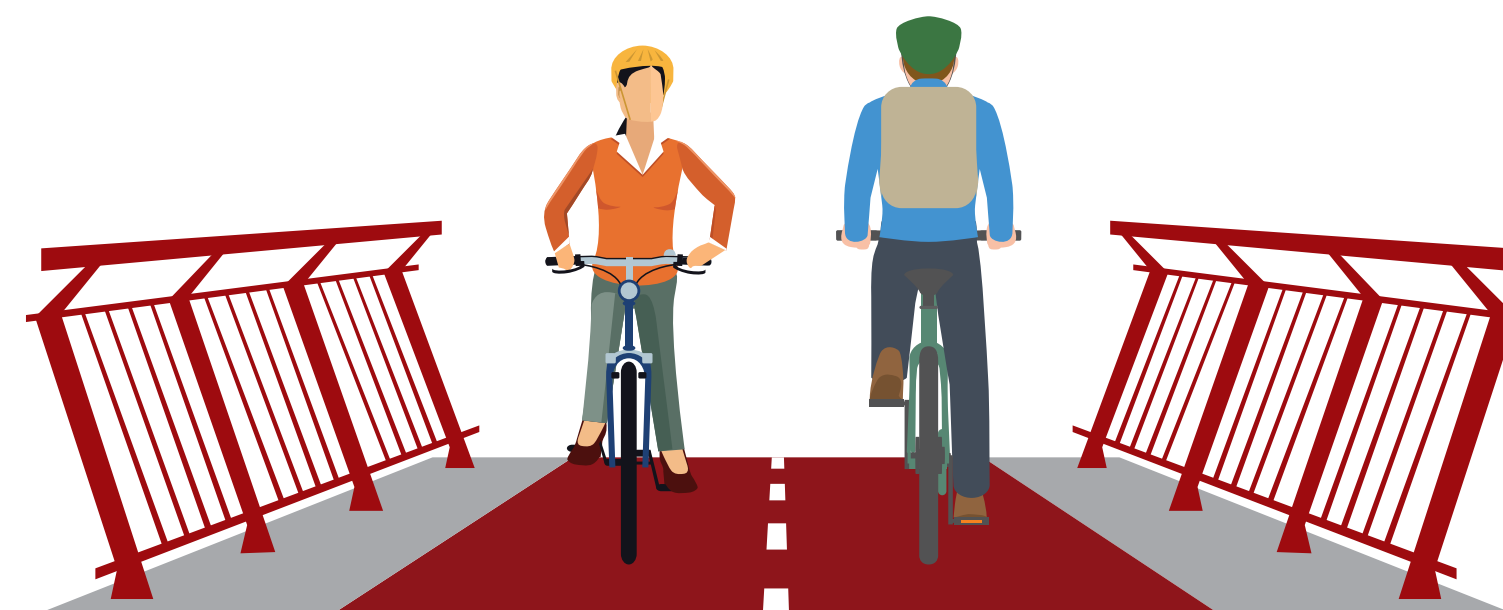
Rower jest wrażliwy na szczegóły

Details counts for cycling



Przejazd podziemny - otwarty i jasny

An open & bright underpass



Szerokość DDR: 3m

Zalecana skrajnia: po 1 m

3 metres wide + 2x1 m shoulders

Dbanie o szczegóły (1)

Attention to details

Erdres et Gesvre

dom z drogą rowerową
w tunelu

a house with a cycling
route underneath



Dbanie o szczegóły (2)

Attention to details

Ruch wahadłowy
Alternating traffic



Crédit photo : Olivier Schneider

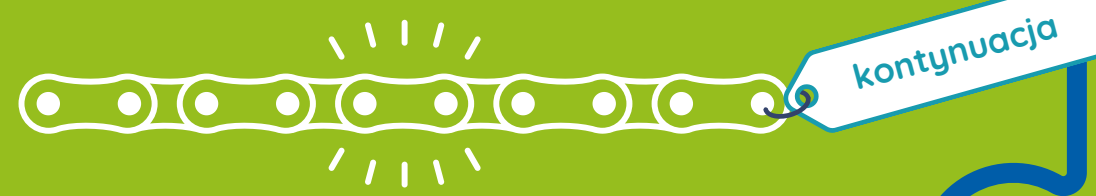
Dbanie o szczegóły (3)

Attention to details



Krowy a rowerzyści
Cows & cyclists

Crédit photo : Olivier Schneider



Konkurs projektów na uzupełnienia ciągłości rowerowej



Przyspieszenie realizacji Sieci cyklostrad aglomeracyjnych

Stale, wieloletnie wsparcie polityki rowerowej



50 terytoriów pilotażowych

Fundusz Rowerowy 2,5 mld €



Oprócz Funduszu Rowerowego:



Kampania społeczna zachęcająca do

Akt II nauki jazdy



Dodatek Zrównoważonej Mobilności - wsparcie przy zakupie i najmie

Programy



dodatkowo:



Dziękuję za uwagę /
Thank you
for your attention

Olivier SCHNEIDER
o.schneider@fub.fr

✂ oschneider_fub

☎ +33 616 09 12 29

