

Wyzwania polityki rowerowej na Pomorzu Zachodnim

Tomasz Sobieraj
Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego



Zarządzanie trasami

Województwo Zachodniopomorskie
jest zarządcą sieci tras rowerowych
Pomorza Zachodniego
i poszczególnych tras wchodzących w tę sieć.



Model zarządzania trasami



Koncepcja sieci



- 3 3A Trasa Blue Velo
- 10 13 Trasa Velo Bałtyca
- 20 20A Trasa Pojezierzy Zachodnich
- 15 15A Stary Kolejowy Szlak
- Wokół Zalewu Szczecińskiego
- 800 801 Berlin - Szczecin - Kołobrzeg
- 802 Trasa Wału Pomorskiego
- 803 Trasa Doliny Płoni
- 804 Trasa Zwiniętych Torów
- 805 Trasa Pałaców i Zamków
- 806 Trasa Doliny Regi i Drawy
- 807 Trasa Równiny Nowogardzkiej
- 808 Zielona Odra



Drugi cel do realizacji - razem 1500 km



Wybrane do realizacji trasy to:

1. Pętla Berlin – Szczecin – Kołobrzeg (nr 800 i 801)
2. Trasa Wału Pomorskiego na odcinku Marszewo – Polanów (nr 802)
3. Trasa Doliny Płoni (nr 803)
4. Trasa Zwiniętych Torów na odcinku Świdwin - Połczyn-Zdrój – Barwice - Grzmiąca (nr 804)
5. Trasa Pałaców i Zamków na odcinku Koszalin – Polanów (nr 805 i 805A)
6. Trasa Doliny Regi i Drawy na odcinku Gryfice - Mrzeżyno (nr 806)

Drugi cel do realizacji - razem 1500 km



Wybrane do realizacji trasy to:

1. Pętla Berlin – Szczecin – Kołobrzeg (nr 800 i 801)
2. Trasa Wału Pomorskiego na odcinku Marszewo – Polanów (nr 802)
3. Trasa Doliny Płoni (nr 803)
4. Trasa Zwiniętych Torów na odcinku Świdwin - Połczyn-Zdrój – Barwice - Grzmiąca (nr 804)
5. Trasa Pałaców i Zamków na odcinku Koszalin – Polanów (nr 805 i 805A)
6. Trasa Doliny Regi i Drawy na odcinku Gryfice - Mrzeżyno (nr 806)



Trasa Berlin – Szczecin - Kołobrzeg

Priorytet

II etapu budowy tras:

- odcinki niezależne od ruchu samochodowego
- komunikowanie miast odciętych od sieci kolejowej



Wyzwania:

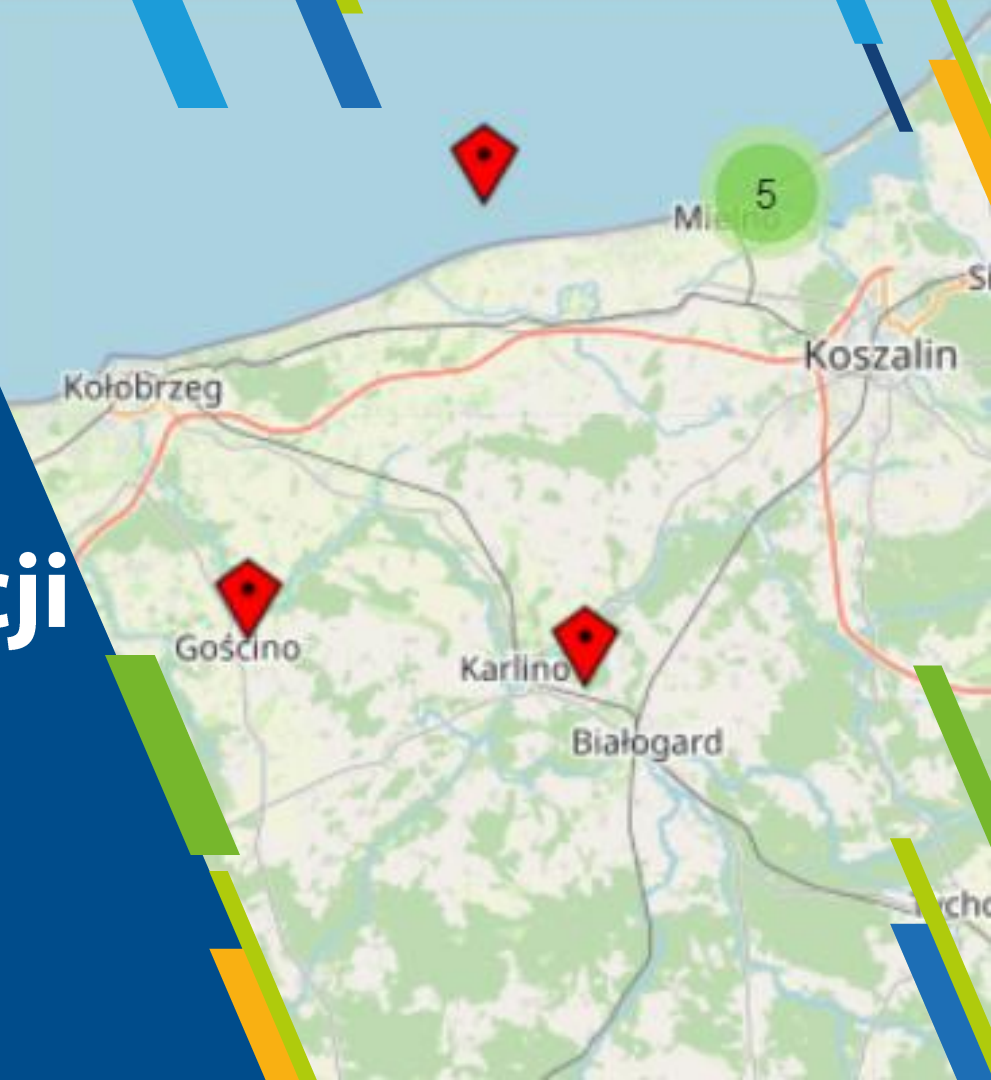
- brak przepisów ułatwiających i przyśpieszających budowę tras
- samorządy nie mogą przejmować gruntów pokolejowych
- rozcinanie korytarzy przyszłych tras rowerowych przez duże inwestycje drogowe i kolejowe



Audyt i utrzymanie tras rowerowych



Zgłaszanie usterek w aplikacji „Pomorze Zachodnie”

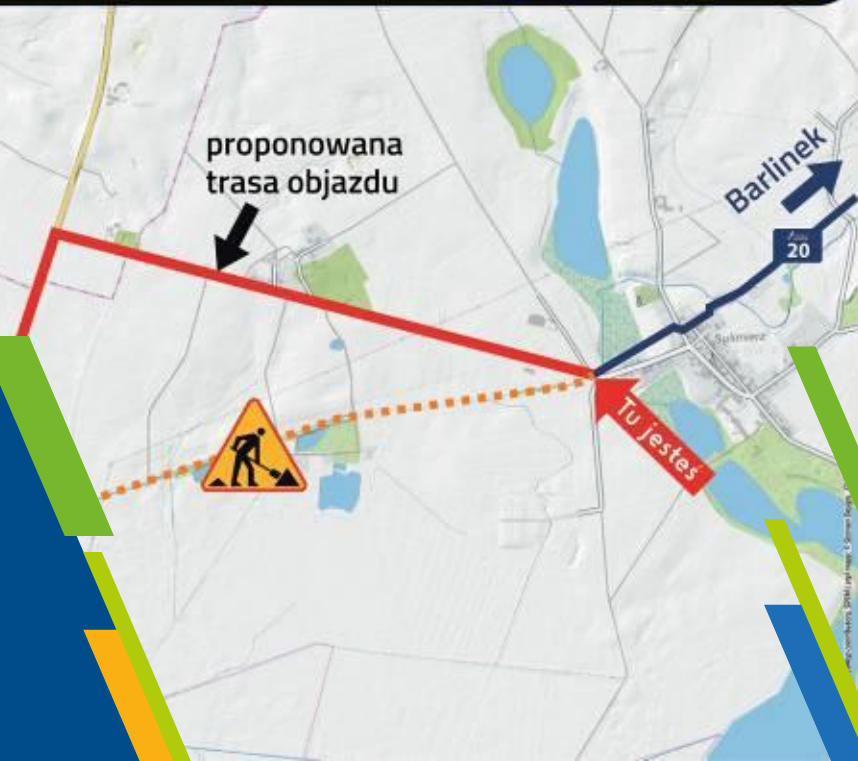




Objazd do
Myśliborza

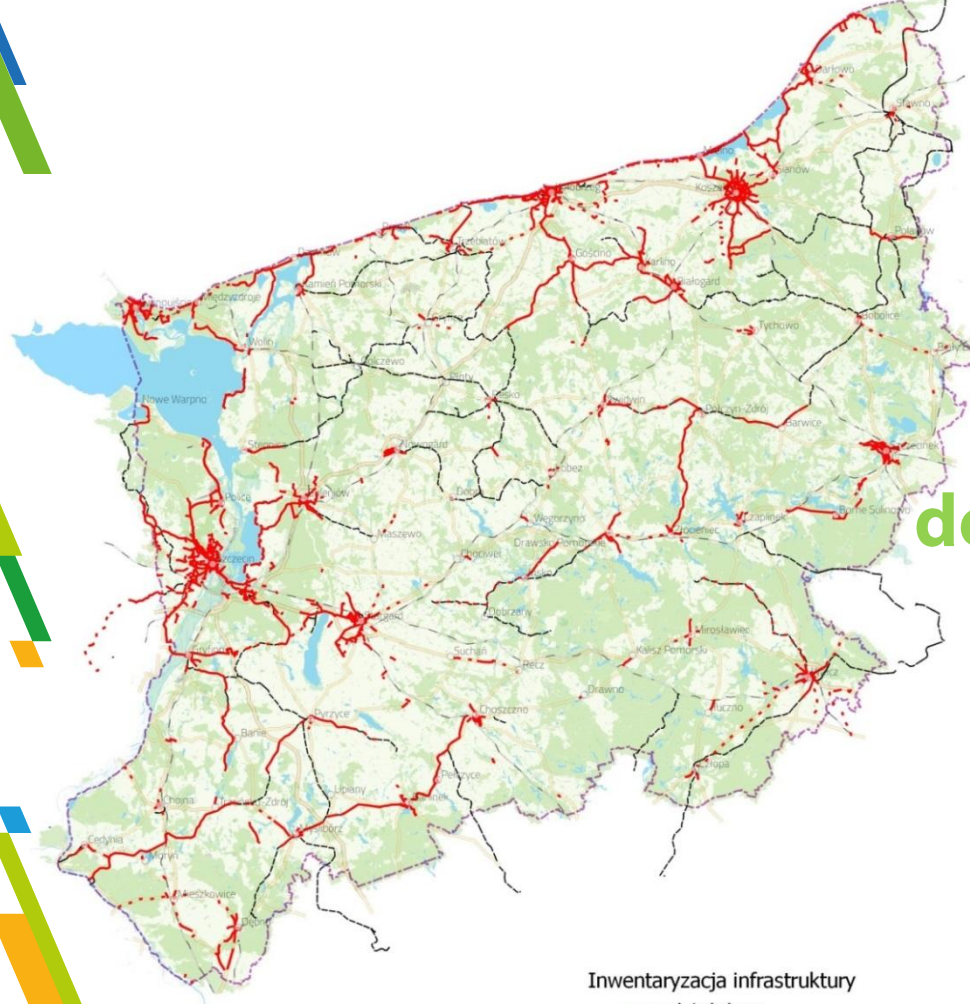


Aktualny przebieg i objazdy



Inwentaryzacja terenu pod inwestycje oraz infrastruktury rowerowej





Inwentaryzacja infrastruktury

- istniejące
- - - w budowie
- · · w planach

Efekt:
Baza danych i mapa
dostępna dla zarządców
drogirowerowe.wzp.pl
oraz dla turystów
rowery.wzp.pl

**Kolej jest
niezbędna do
funkcjonowania
trasy rowerowej**

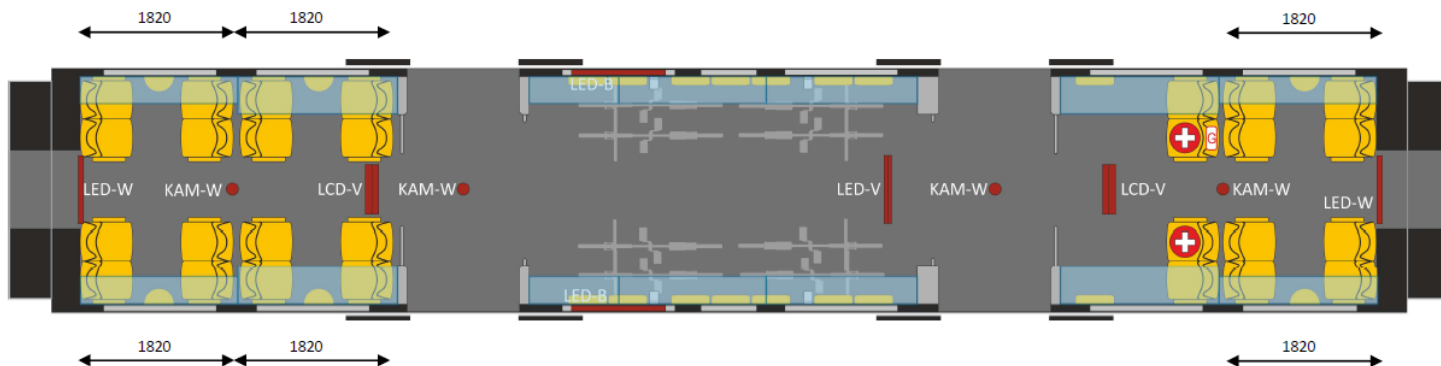


Zaplanowana dostępność do linii kolejowych



Układ foteli

Człon C



- 28 – MIEJSC STAŁYCH**
- 16 – MIEJSC UCHYLNYCH**
- 2 – MIEJSC DLA OSÓB UPRZYWILEJOWANYCH**
- 85 – MIEJSC STOJĄCYCH**





Dziękuję za uwagę

Tomasz Sobieraj

**Wicemarszałek Województwa
Zachodniopomorskiego**

www.rowery.wzp.pl