



Europejska polityka rowerowa – dobre praktyki i wyzwania

Aleksander Buczyński, Policy Officer – Infrastructure



ECF gratefully acknowledges financial support
from the LIFE Programme of the European Union



Cycling
Industries
Europe

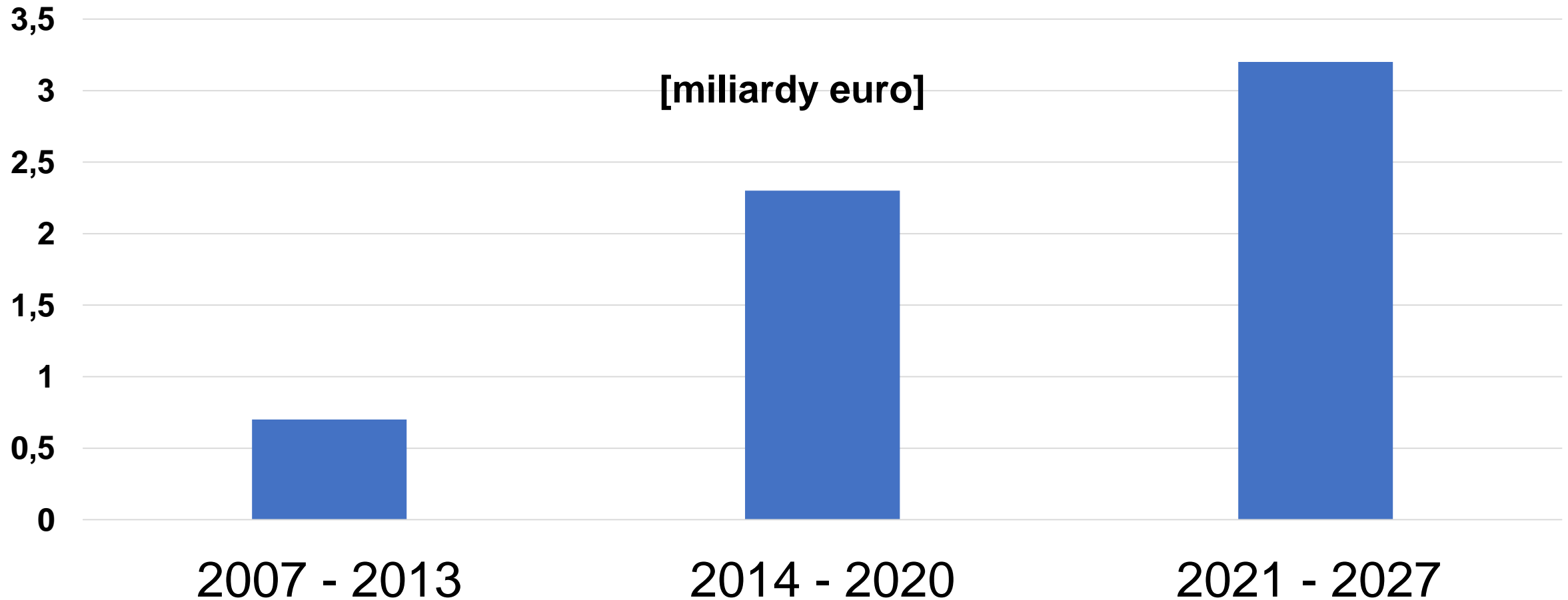
ECF gratefully acknowledges financial support from the
cycling industry via Cycling Industries Europe

www.ecf.com

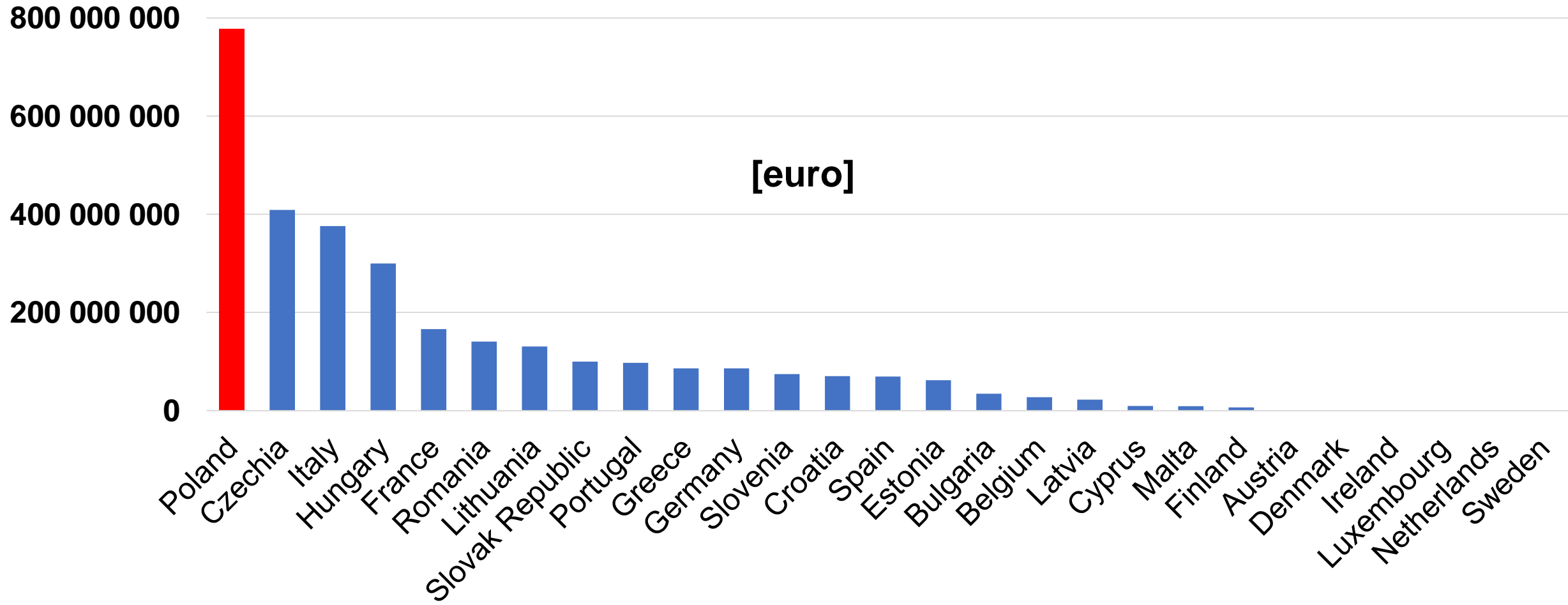
1. **Finansowanie**
2. Jakość infrastruktury rowerowej
3. Uwzględnianie rowerów w inwestycjach nierowerowych
4. Zbieranie danych
5. Europejska Deklaracja Rowerowa



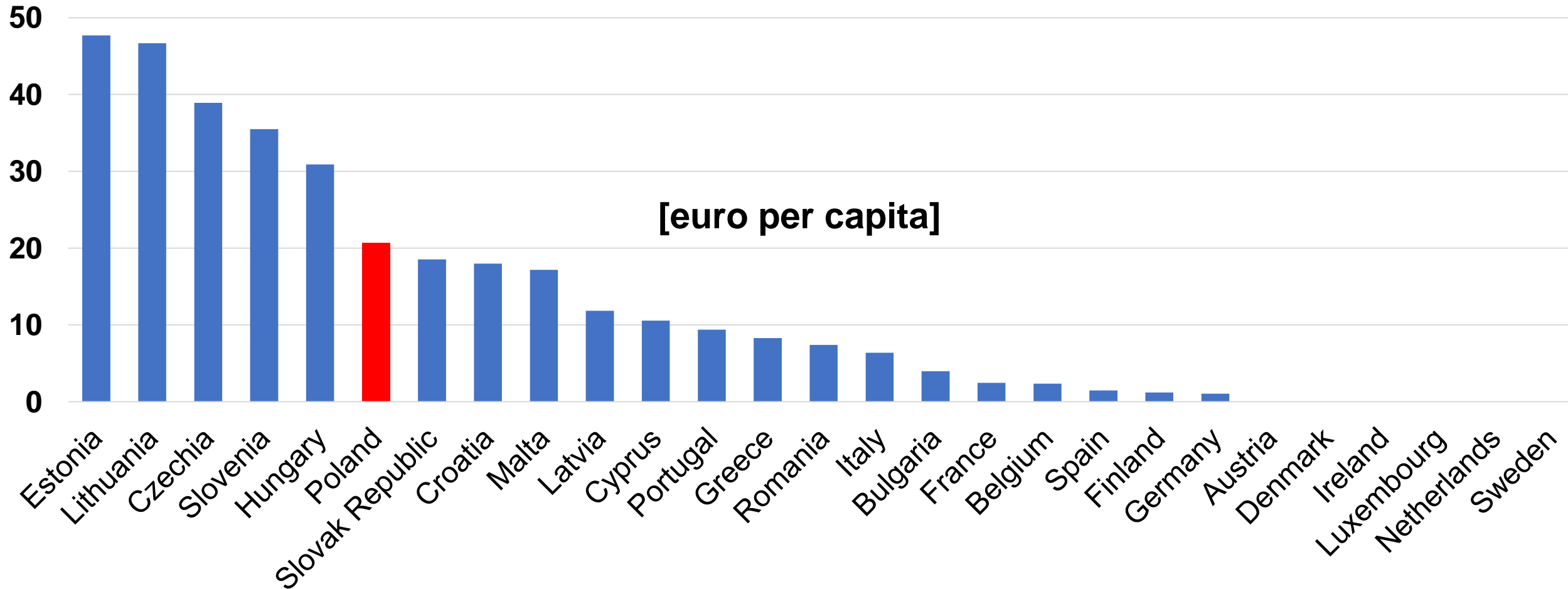
Fundusze strukturalne UE na rowery



Fundusze UE na rowery: 2021-2027



Fundusze UE na rowery: 2021-2027



1. Finansowanie
- 2. Jakość infrastruktury rowerowej**
3. Uwzględnianie rowerów w inwestycjach nierowerowych
4. Zbieranie danych
5. Europejska Deklaracja Rowerowa





- „Wielu rowerzystów skarży się na niebezpieczną i dysfunkcyjną infrastrukturę”
- „Na Litwie analiza 15 dofinansowanych projektów wykazała, że gminy często budują ścieżki rowerowe krótsze niż 2 km. Część z nich jest zbyt wąska, aby spełniać standardy, przerywana jest przystankami autobusowymi, zjazdami lub kończy się gwałtownie.”
- ...

Problem: infrastruktura rowerowa bezużyteczna lub niebezpieczna



- Dyrektywa ws. zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej
-> EGRIS SG3
- Równoległe:
UNECE GE.5



1. Finansowanie
2. Jakość infrastruktury rowerowej
- 3. Uwzględnianie rowerów w inwestycjach nierowerowych**
4. Zbieranie danych
5. Europejska Deklaracja Rowerowa



Problem: autostrady/linie kolejowe rozcinają trasy i sieci rowerowe



Problem: autostrady/linie kolejowe rozcinają trasy i sieci rowerowe



Dobra praktyka: Kanał Alberta



Deze brug werd
medegefinancierd door
de Europese Unie
Trans-Europees
vervoersnetwerk (TEN)

Dobra praktyka: nowy tunel pod Skaldą



- Dyrektywa ws. zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, artykuł 6b (2019): *“Państwa członkowskie zapewniają uwzględnianie potrzeb niechronionych użytkowników dróg przy wdrażaniu procedur określonych w art. 3–6a.”*
- Rozporządzenie ws. unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) (2023):
 - Cele: wspieranie aktywnej mobilności, ruchu pieszego i rowerowego
 - Efektywność: uwzględnianie synergii z infrastrukturą rowerową
 - Priorytety ogólne: rozwój powiązanej infrastruktury rowerowej
 - Priorytety szczegółowe: np. parkingi rowerowe na stacjach kolejowych

1. Finansowanie
2. Jakość infrastruktury rowerowej
3. Uwzględnianie rowerów w inwestycjach nierowerowych
- 4. Zbieranie danych**
5. Europejska Deklaracja Rowerowa



Rozporządzenie [...] w zakresie informacji o podróżach multimodalnych:

- Dane o infrastrukturze rowerowej, rowerach publicznych, parkingach, liczbie miejsc na rowery w pojazdach...
- Krajowe Punkty Dostępowe
- Deadline: 1 grudnia 2023
- Polska: <https://dane.gov.pl/pl/dataset/1739,krajowy-punkt-dostepowy-kpd-multimodalne-usugi-informacji-o-podrozach>

Notre offre de service

Publier des données

Mettre à jour des données

Transport régulier de personnes
(transports en commun...)

Documentation sur les
aménagement cyclables

Cadre juridique

Finalité

Procédures de publication,
consolidation et mise à jour

Schéma au format tableur

Foire Aux Questions

Contribution au schéma sur les
aménagement cyclables

Guide de numérisation

Documentation sur le
stationnement cyclable

Infrastructures de recharge de
véhicules électriques (IRVE)

Points de rencontre de covoiturage

Lieux de stationnement

Vélos en libre service



Propulsé par GitBook

France: wspólny krajowy standard danych o infrastrukturze rowerowej

Lorsqu'elle est seulement conseillée, on a recours au panneau C 113. Ce dernier est d'emploi facultatif en présence du marquage au sol au début de l'aménagement. Lorsque les cyclomotoristes sont autorisés à 402 sous le panneau utilisé. Des panneaux équivalents comme le B40 ou le C114, barres de rouge, signalent la fin d'un aménagement. Les marques au sol qui désignent les voies réservées aux cycles sont du type « figurine » (au début de l'aménagement et en rappel), ou « figurine encadrée » (réservé au début de l'aménagement)."

*Dans OpenStreetMap, la piste cyclable est généralement décrite au moyen des tags suivant :
`cycleway=track`*

Aménagement conforme



Aménagement non conforme



SOMMAIRE

Aménagements cyclables

Aménagements cyclables

Accotement revêtu

Aménagements mixtes piéto...

Bande cyclable

Chaussée à voie centrale ban...

Couloir ouvert bus/vélo

Double sens cyclable

Goulotte

Piste cyclable

Vélorue

Voie verte

Régimes de priorités

Aire piétonne

Zone de rencontre

Zone 30 (maxspeed=30)



Francja: informacja dla turystów

← La Loire à Vélo / EuroVeio 6



Agrandir la carte

DÉTAILS

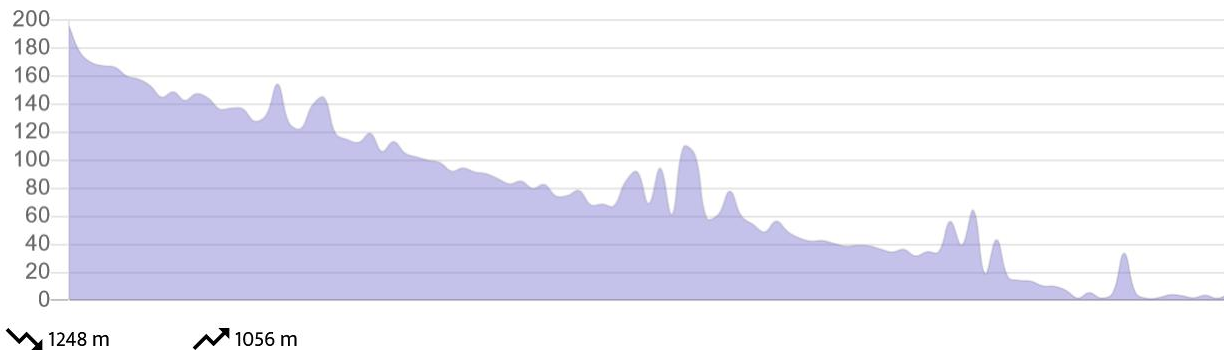
ÉTAPES

BOUCLES

AVIS (11)

sûr ses nombreux châteaux. De Nevers à l'Atlantique, partez pour un voyage à vélo unique en France.

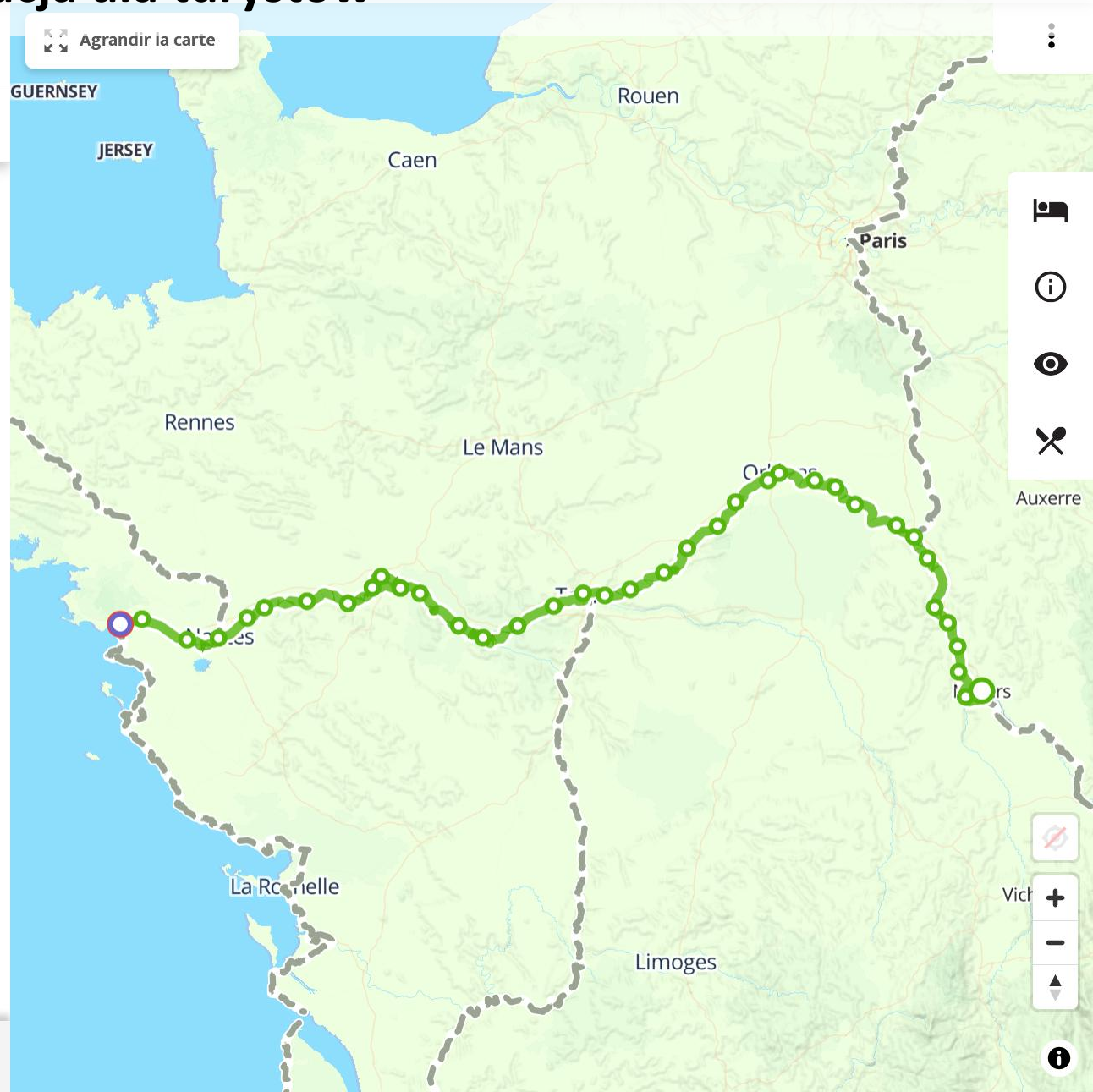
Dénivelé de l'itinéraire



Aménagement de l'itinéraire



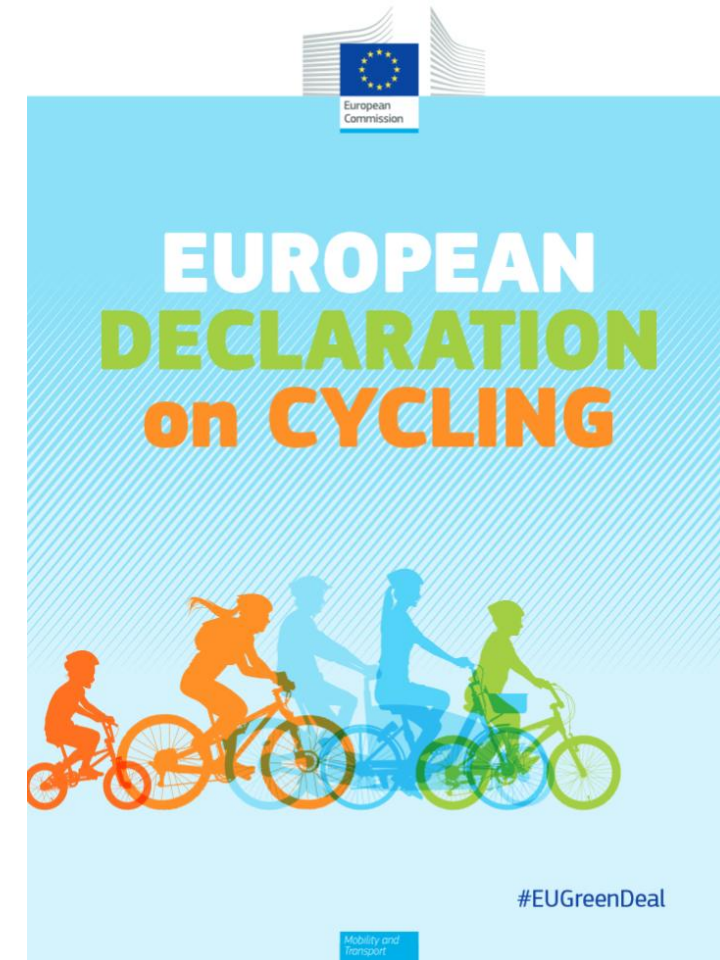
Revêtement de l'itinéraire



1. Finansowanie
2. Jakość infrastruktury rowerowej
3. Uwzględnianie rowerów w inwestycjach nierowerowych
4. Zbieranie danych
5. **Europejska Deklaracja Rowerowa**



- Dostępność
- Infrastruktura
- Inwestycje
- Bezpieczeństwo
- Europejski przemysł rowerowy/
zielone miejsca pracy
- Multimodalność i turystyka rowerowa
- Gromadzenie danych



*"Każdy powinien mieć
możliwość bezpiecznego
poruszania się na rowerze"*

