



Francuska polityka rowerowa

Dobre praktyki i wyzwania

French cycling masterplan
Best practices & challenges

Olivier Schneider

Francuska Federacja użytkowników rowerów (FUB)
French Federation of Bicycle Users Associations (FUB)





FUB
sieć 500 organizacji
lokalnych

FUB
network of 500
local organizations

Dać Francuz(k)om możliwość
wyboru roweru

To give the French the opportunity
to choose bicycles.



PLAN VÉLO & marche

2023 - 2027



Budżet: 2 mld € → 6 mld € inwestycji

3 cele (“3 ambitions”)

- uczynić rower dostępnym dla wszystkich
- atrakcyjna alternatywa dla samochodu (także połączeniu z transportem zbiorowym)
- narzędzie do pobudzenia gospodarki rowerowej i około rowerowej

3 kluczowe działania (“3 mesures phares”)

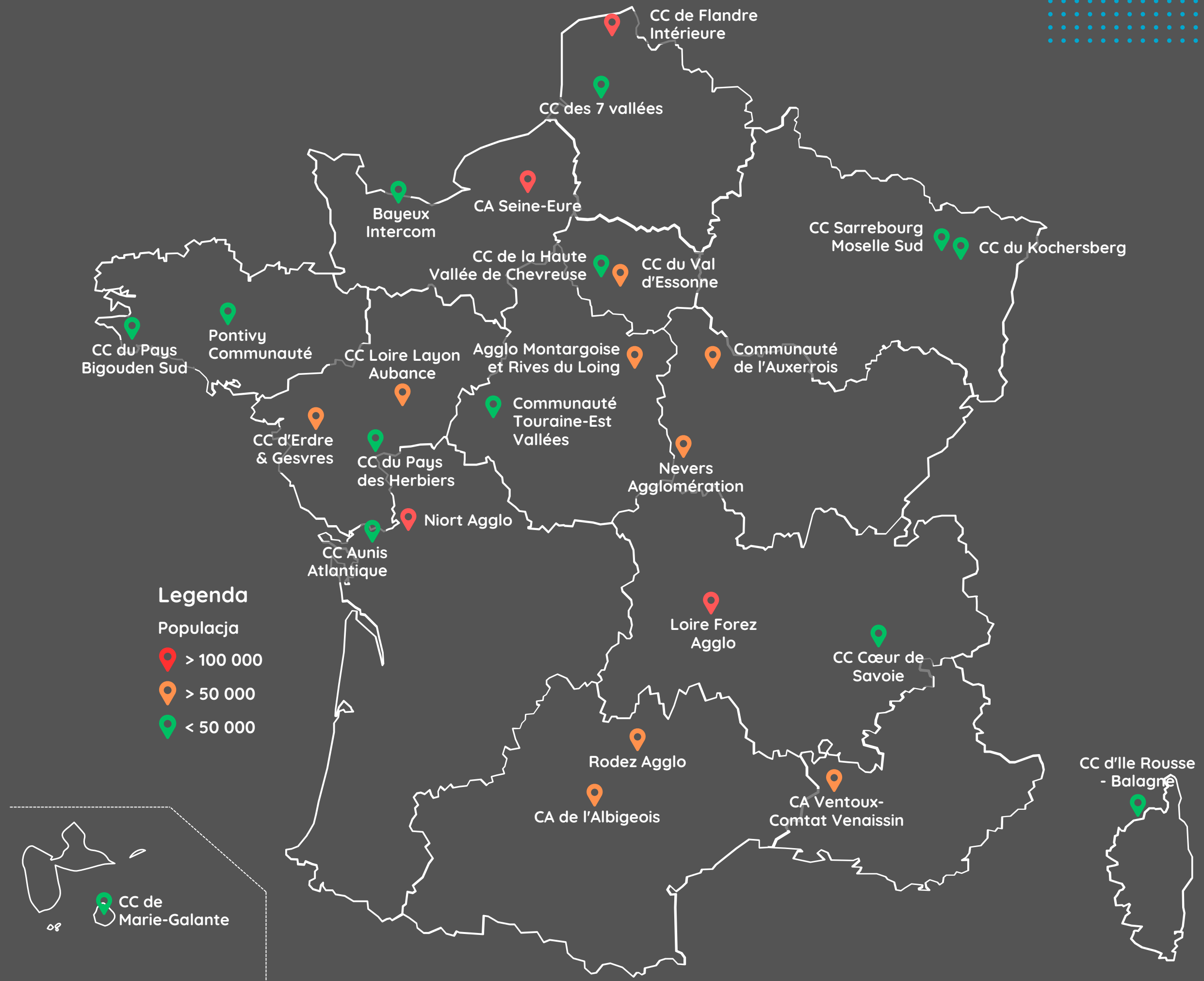
- 1,5 mld € inwestycji w infrastrukturę
- przedłużenie i rozszerzenie wsparcia przy zakupie roweru
- wykształcić “Pokolenie roweru” (“Génération vélo”)

Laureaci konkursu dla rowerowych samorządów

Wybrano 27 samorządów, które mają pokazać potencjał roweru poza wielkimi miastami

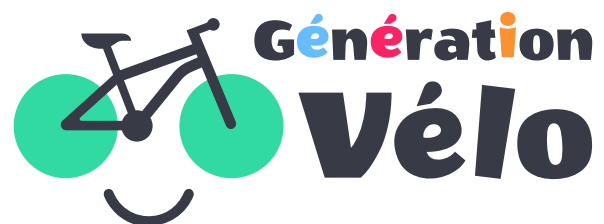
Winners of the call for cycling local governments

27 local governments were selected to show the potential of cycling outside large cities



Powszechna
edukacja
rowerowa

850 000
dzieci rocznie



2 milliards d'euros
pour le vélo d'ici 2027



Universal
cycling
education

850,000
children
annually

CAP SUR LA FILIÈRE ÉCONOMIQUE VÉLO

VISION À 10 ANS

Etre un pilier
exemplaire
de l'économie
européenne
du vélo

Inspirer les acteurs, les
territoires pour réussir
la transformation du
tissu économique

Installer durablement le
vélo comme mode de
déplacement accessible
à tous, pour vivre mieux



MISSION

FÉDÉRER les ACTEURS pour ÉTABLIR et
AMPLIFIER les IMPACTS ÉCONOMIQUES,
SOCIAUX et ENVIRONNEMENTAUX DU
VÉLO, sur tous les TERRITOIRES!



VALEURS

Engagement

Coopération

Responsabilité

Performance



France Vélo

FILIÈRE ÉCONOMIQUE

Planowane jest podpisanie porozumienia
“contrat de filière” pomiędzy szeroko
rozumianą branżą rowerową a państwem

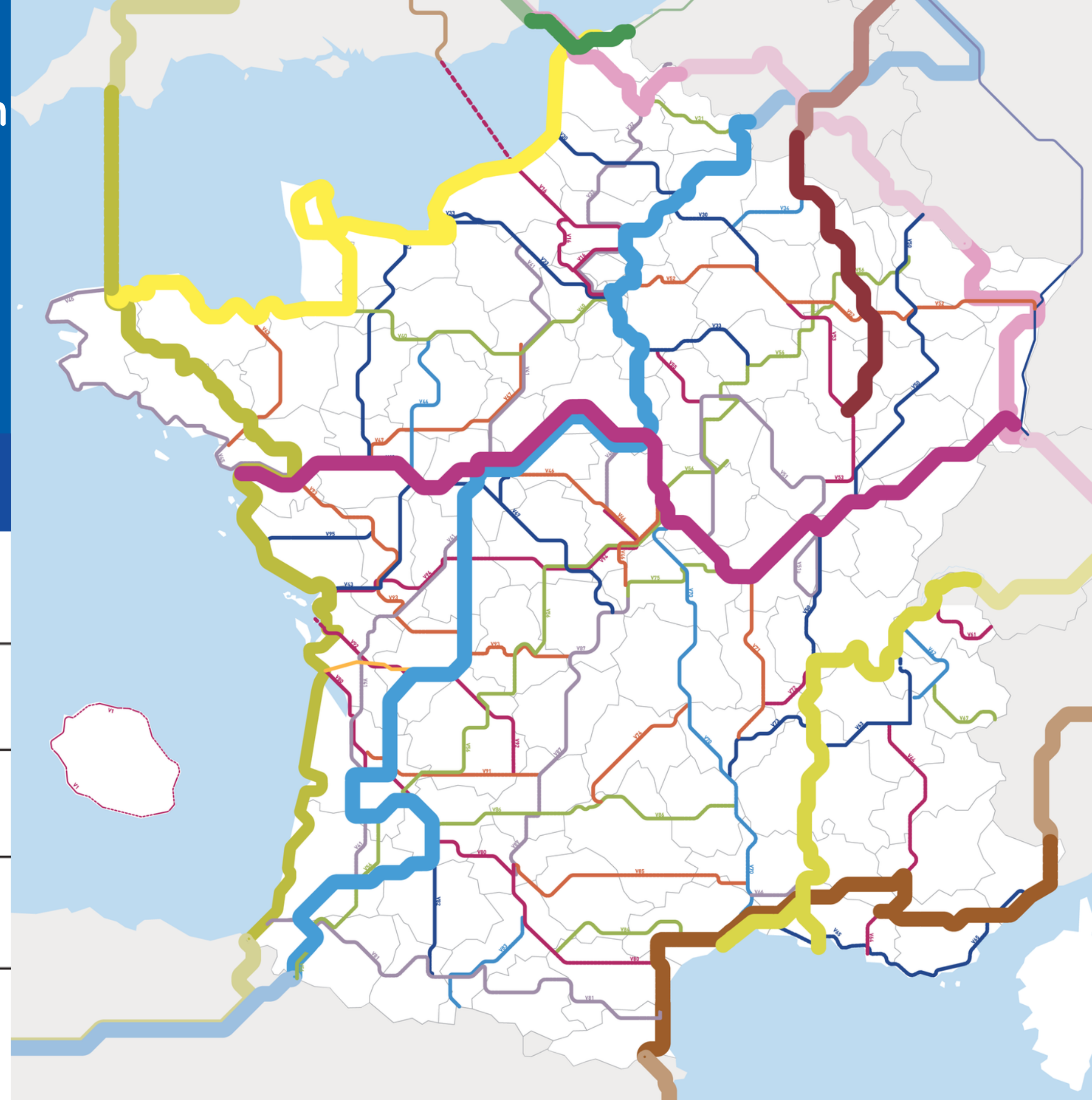
An agreement (“contrat de filière”) to be signed
between the State and the whole bicycle
economy sector from municipalities to industry,
including tourism

Jedno w założeń “contrat de filière”
to wsparcie na poziomie wystarczającym
by do 2030 zrealizować cały schemat

One of the commitments of the State is to
help realise the whole scheme of main
routes up to 2030

EuroVelo

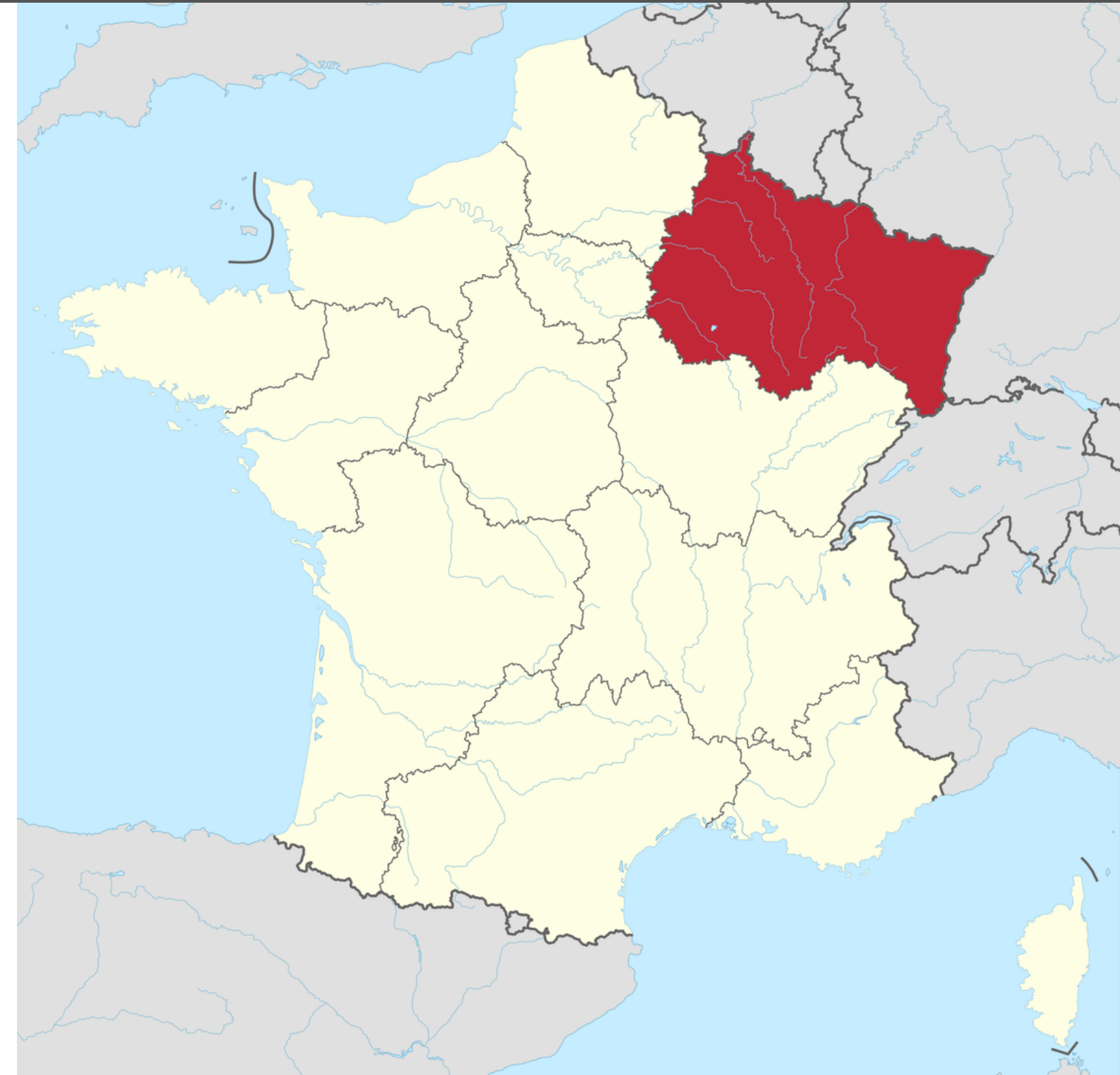
	EuroVelo 1 - La Véloodyssée Départ : Roscoff (29) Arrivée : Urrugne (64) 1 304 km réalisés à 100 %		EuroVelo 8 - La Méditerranée à vélo Départ : Le Perthus (66) Arrivée : Menton (06) 857 km réalisés à 82 %
	EuroVelo 3 - La Scandibérique Départ : Jeumont (59) Arrivée : Estérençuby (64) 1 807 km réalisés à 96 %		EuroVelo 12 - North Sea Cycle Route Départ : Bray-Dunes (59) Arrivée : Calais (62) 71 km réalisés à 100 %
	EuroVelo 4 - La Vélomaritime Départ : Roscoff (29) Arrivée : Bray-Dunes (59) 1 514 km réalisés à 99 %		EuroVelo 15 - Véloroute Rhin Départ : Lauterbourg (67) Arrivée : Huningue (68) 201 km réalisés à 100 %
	EuroVelo 5 - Via Romea (Francigena) Départs : Calais (62) puis Wattrelos (59) Arrivées : Grosbliedestroff (57) puis Huningue (68) 592 km réalisés à 85 %		EuroVelo 17 - ViaRhôna Départ : Saint-Gingolph (74) Arrivées : Sète (34), Port-Saint-Louis-du-Rhône (13) 869 km réalisés à 99 %
	EuroVelo 6 - Véloroute des Fleuves Départ : St-Brevin-les-Pins (44) Arrivée : Huningue (68) 1 263 km réalisés à 100 %		EuroVelo 19 - La Meuse à Vélo Départ : Givet (08) Arrivée : Langres (52) 448 km continus à 100 %



Plan rowerowy na każdym szczeblu - region Grand Est

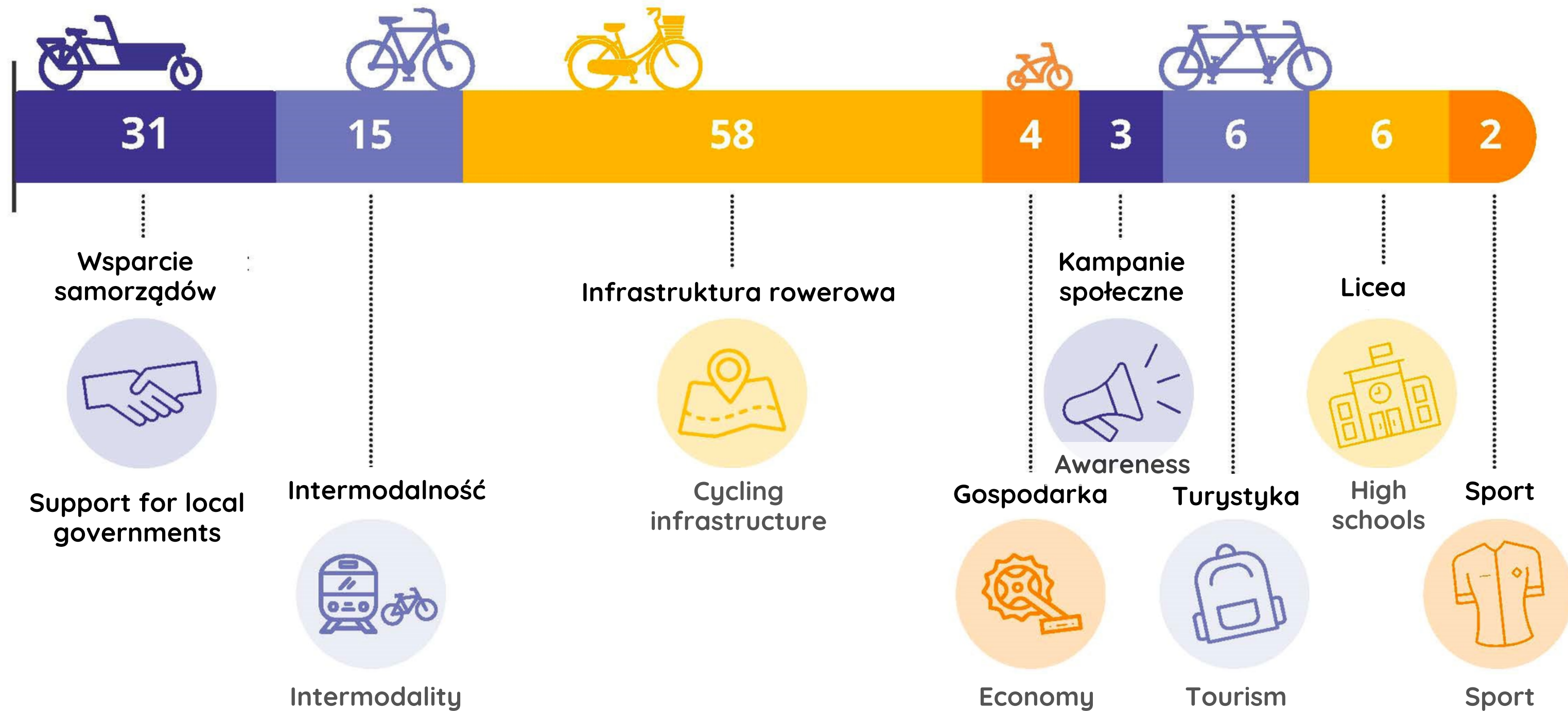
The New Cycling Plan for the Grand Est Region

5 550 389 hab.
57 433 km²



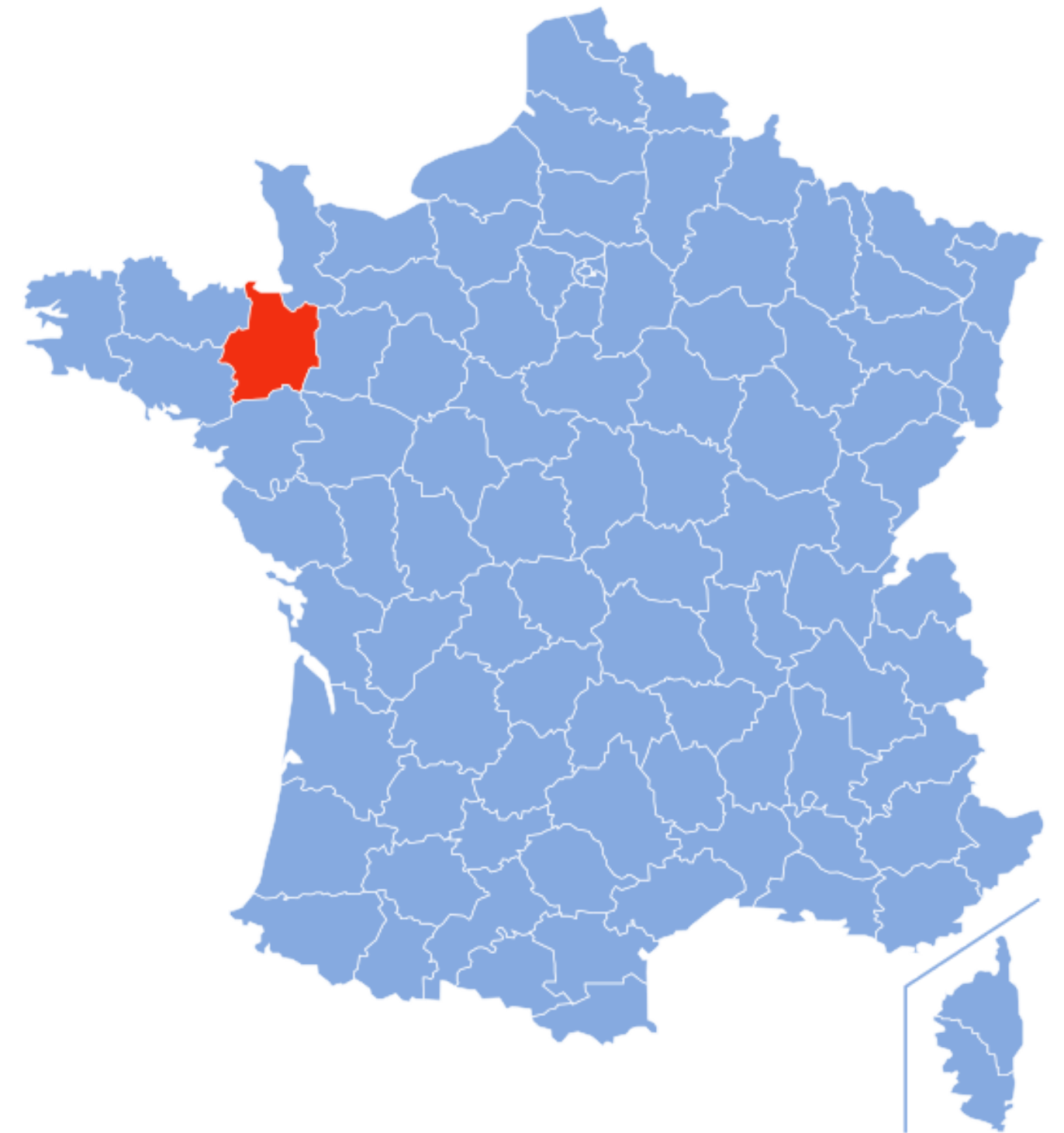
Plan rowerowy na każdym szczeblu - region Grand Est

The New Cycling Plan for the Grand Est Region



Plan rowerowy na każdym szczeblu : departament 35

MasterPlan for cycling in Ile-et-Vilaine



1 098 325 hab.
6 775 km²

Plan rowerowy na każdym szczeblu : departament 35

MasterPlan for cycling in Ile-et-Vilaine

Ile & Vélo

- 1/ budżet : 70M€ (15€ / mieszkańca rocznie)
- 2/ przewodnik techniczny jak te pieniądze wydać
- 3/ szkolenie urzędników i samorządowców
- 4/ wzorcowa partycypacja

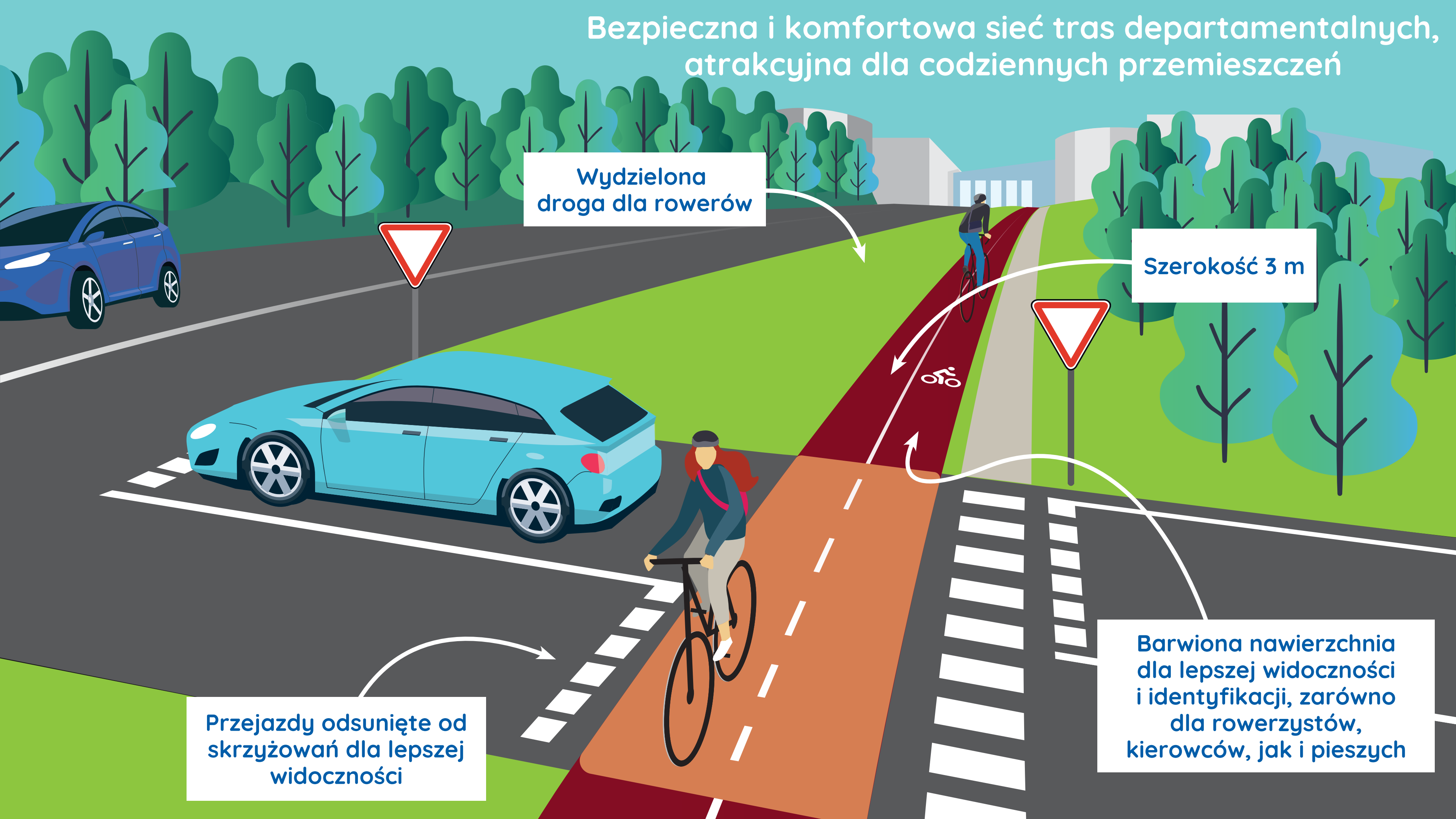
Bezpieczna i komfortowa sieć tras departamentalnych, atrakcyjna dla codziennych przemieszczeń

Wydzielona
droga dla rowerów

Szerokość 3 m

Barwiona nawierzchnia
dla lepszej widoczności
i identyfikacji, zarówno
dla rowerzystów,
kierowców, jak i pieszych

Przejazdy odsunięte od
skrzyżowań dla lepszej
widoczności



Obiekty inżynieryjne engineering structures

Umożliwiają przekroczenie najbardziej uczęszczanych tras lub niebezpiecznych odcinków.

Useful for crossing congested routes or dangerous sections.

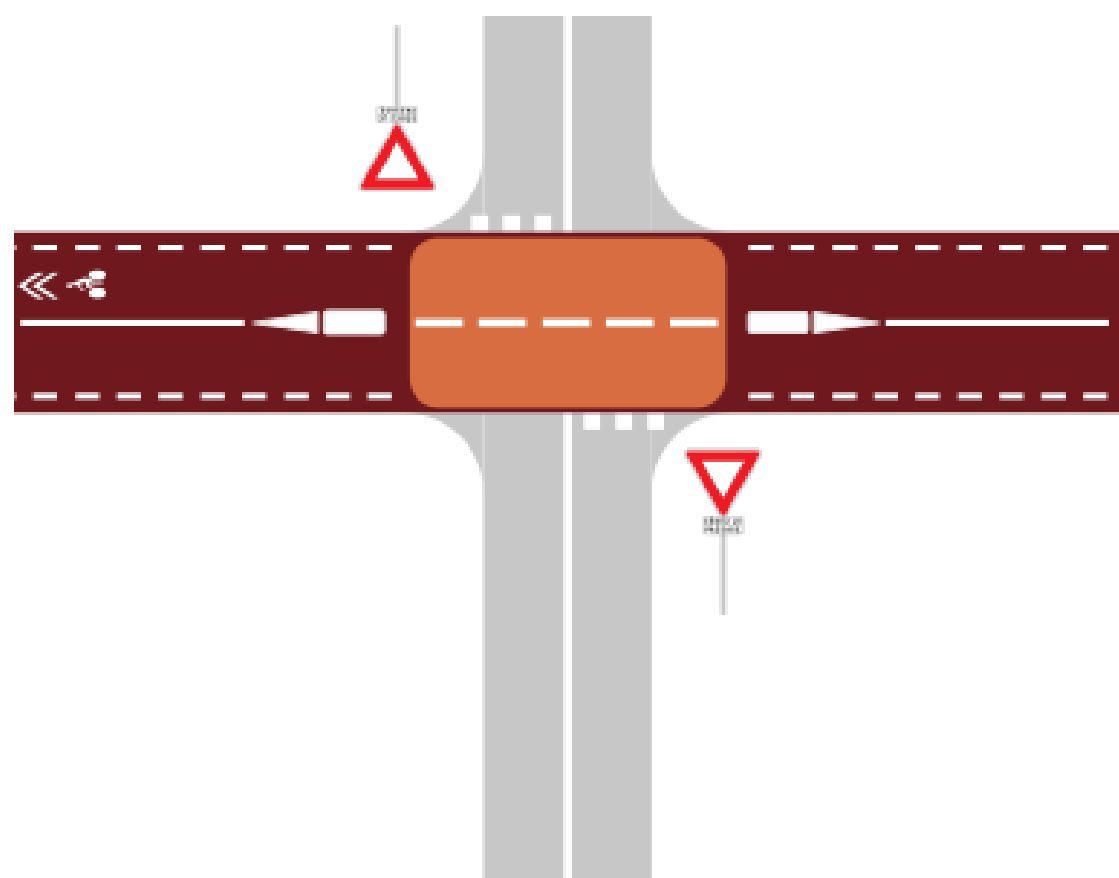


Przejazd podziemny - otwarty i jasny
An open & bright underpass

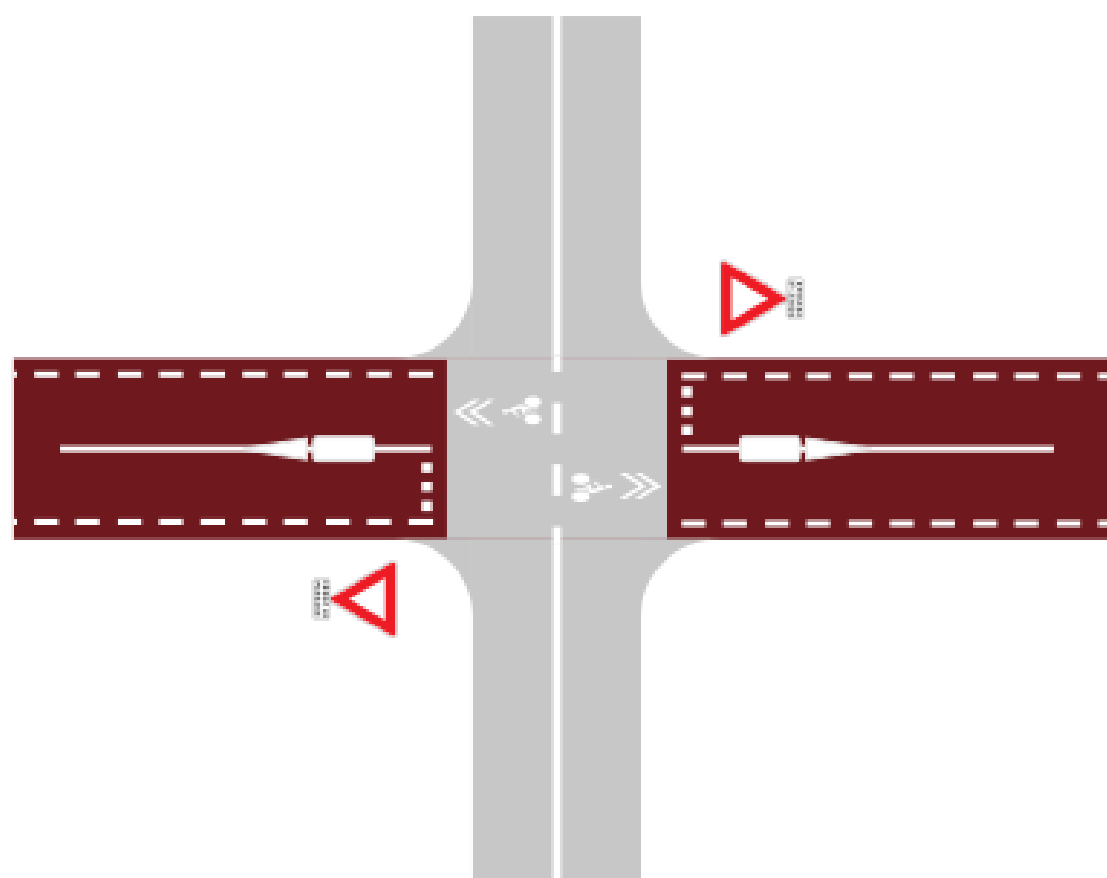


Szerokość DDR: 3m
Zalecana skrajnia: po 1 m
3 metres wide + 2x1 m shoulders

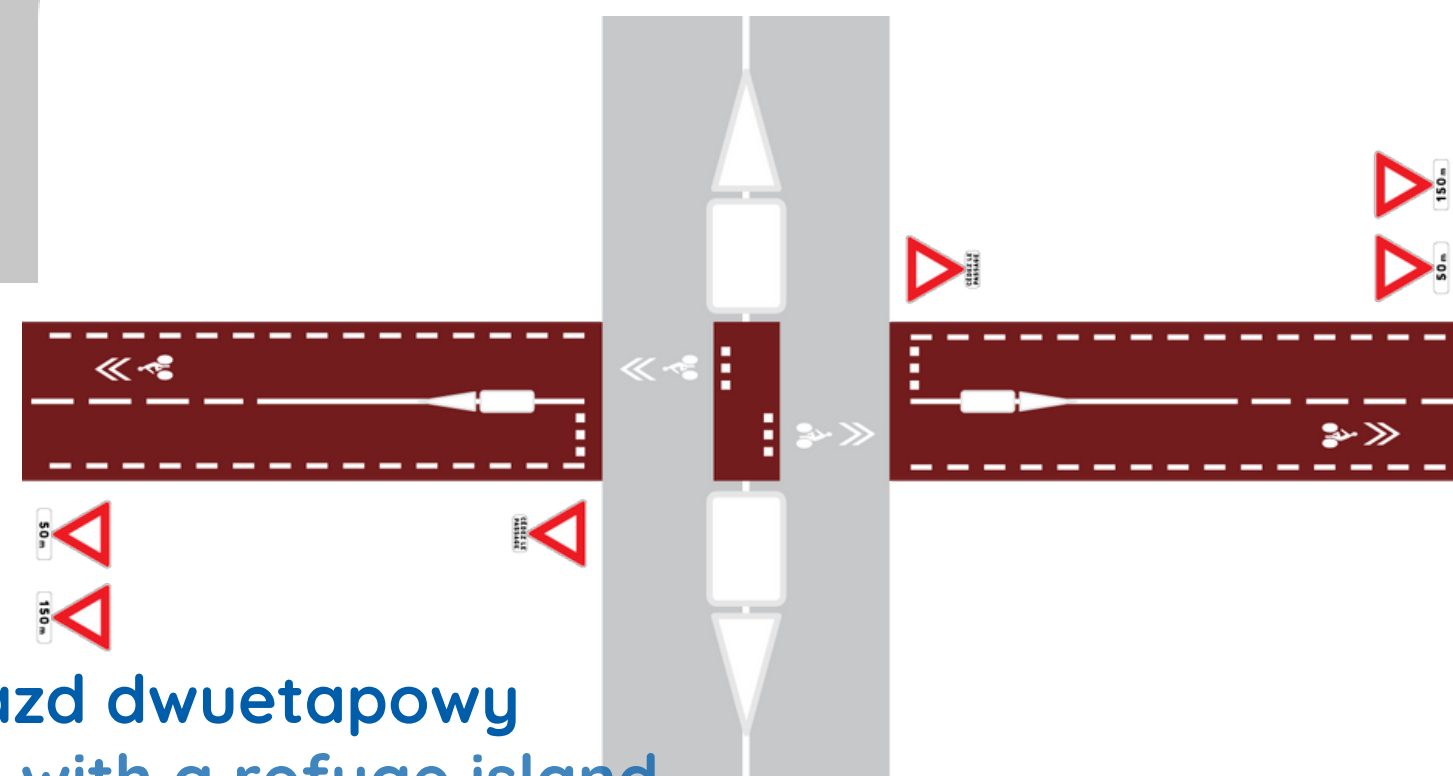
Skrzyżowania Intersections



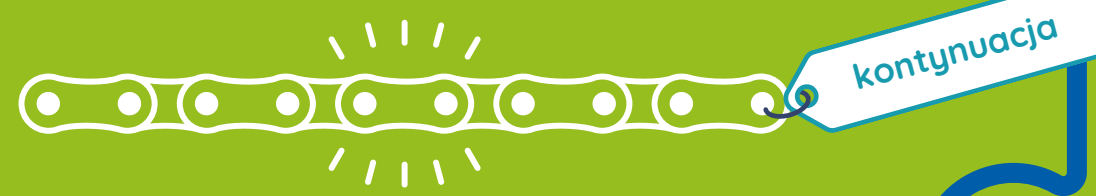
Pierwszeństwo rowerzysty
Cyclists have priority



Pierwszeństwo samochodu
Cars have priority



Przejazd dwuetapowy
A crossing with a refuge island



Konkurs projektów na uzupełnienia ciągłości rowerowej



Przyspieszenie realizacji Sieci cyklostrad aglomeracyjnych

Stale, wieloletnie wsparcie polityki rowerowej



50 terytoriów pilotażowych

Fundusz Rowerowy 2,5 mld €



Oprócz Funduszu Rowerowego:



Kampania społeczna zachęcająca do



Akt II nauki jazdy



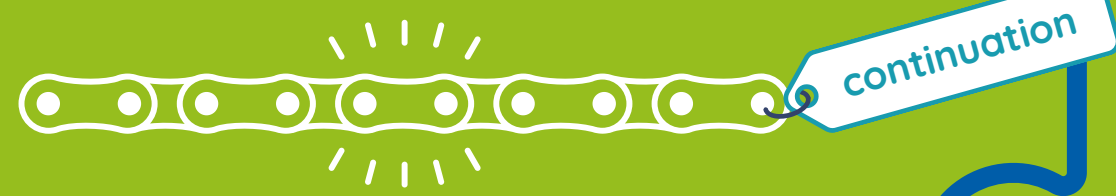
Dodatek Zrównoważonej Mobilności - wsparcie przy zakupie i najmie

Programy



dodatkowo:





Cycleways Continuity
Call for Projects



accelerating the implementation
of express bike networks

Sustainable funding
for cycling policies



50 pilot territories

€2.5 Billion Bike Fund



beyond the Bike Fund



positive communication
campaign



act 2 of the cycling
school programme
(SRV)



FMD, purchasing
and leasing aids

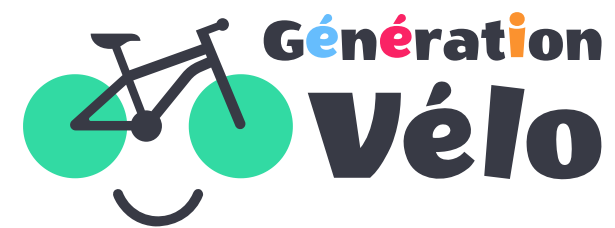
programmes



supplementary:



alveolè



ColisActiv'

BicyCode[®].eu



Akademia Ekspertów Mobilności Aktywnej

Academy of Active Mobility Experts

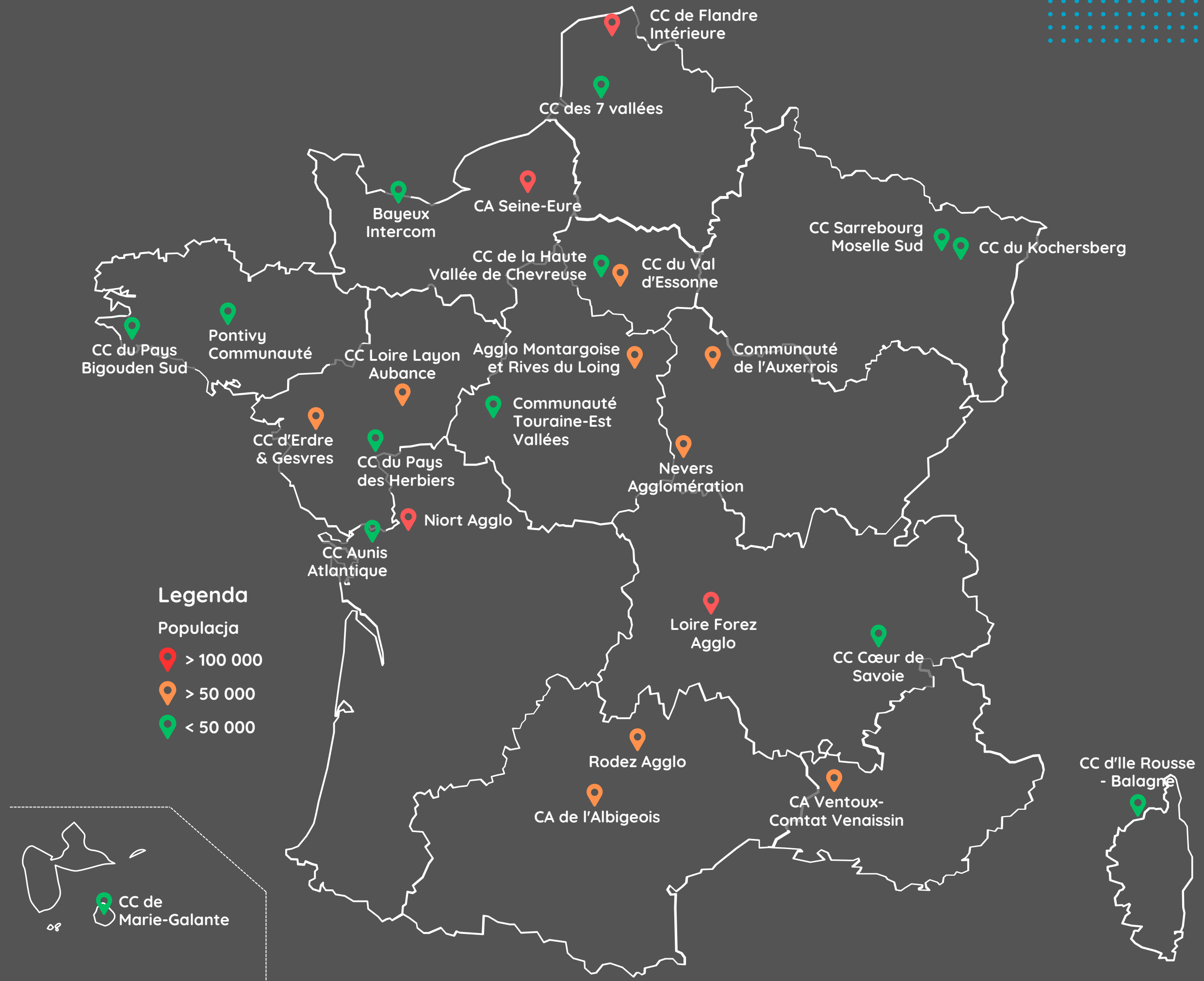


Laureaci konkursu dla rowerowych samorządów

Wybrano 27 samorządów, które mają pokazać potencjał roweru poza wielkimi miastami

Winners of the call for cycling local governments

27 local governments were selected to show the potential of cycling outside large cities



Dziękuję za uwagę /
Thank you
for your attention

Olivier SCHNEIDER
o.schneider@fub.fr

✂ oschneider_fub

☎ +33 616 09 12 29

