


Budowa sieci tras  
rowerowych Pomorza  
Zachodniego -  
aspekty praktyczne



An aerial photograph of a paved road winding through a rural landscape. The road is flanked by green fields and rows of trees. The sky is clear and blue. The image is framed by a blue background with diagonal stripes and colorful geometric shapes.

Nikt przed  
Nami tego  
nie robił!

PROCES  
INWESTYCYJNY

- Koncepcja sieci tras rowerowych,
- Listy intencyjne z partnerami,
- Dokumentacja techniczna
- Przetarg budowa + umowy, partnerskie
- Realizacja.



DOKUMENTACJA  
TECHNICZNA

- Projekt przeważnie składa się z wielu odcinków posiadających wiele pozwoleń na budowę,
- Mnogość koniecznych uzgodnień,
- Konieczność spełnienia oczekiwań partnerów, gestorów, właścicieli gruntu,
- Inne problemy np: „kolej plus”.



## Przykładowe problemy w czasie prowadzenia prac projektowych:

- Długoletnie uzgodnienia z Konserwatorem Zabytków na odcinku Mosina – Ińsko,
- Odcinek Międzyzdroje – Wiselka i Woliński Park Narodowy,
- Wszelkie dokumenty dotyczące dzierżawy terenu – Wody Polskie, Lasy Państwowe itp.



## ETAP BUDOWY

- Konieczność podpisania Umów Partnerskich z wieloma Partnerami,
- Ilość rozliczeń budowy ze względu na ilość Partnerów,
- Dostępność terenu nasypów kolejowych, co uniemożliwia wykorzystanie ciężkiego sprzętu,
- Problemy z wycinką kolidujących drzew,
- Niezainwentaryzowane lub płytko ułożone sieci,
- Zmienne warunki gruntowe,
- Obszar poza zasięgiem działalności ZZDW.







ETAP  
UŻYTKOWANIA

- Dewastacja wybudowanej infrastruktury znaki, słupki itp,
- Wykorzystanie drogi rowerowej do poruszania się pojazdem,
- Przeglądy okresowe,
- Bieżące utrzymanie.

Europejska  
Unia Europejska  
Logo Unii Europejskiej  
- Dzikowo,

Ale ostatecznie  
wygląda to tak:







Pomorze  
Zachodnie

Dziękuję za uwagę  
mgr inż. Michał Żuber  
Dyrektor ZZDW  
w Koszalinie