

**Liczby, które napędzają zmianę:
jak dane z liczników rowerowych
kształtują politykę rowerową
Pomorza Zachodniego**

**Zahlen, die den Wandel
vorantreiben: Wie Daten aus
Fahrradzählern die Fahrradpolitik
in Westpommern prägen**

**Marcin Wójciak
Biuro ds. komunikacji rowerowej
Wydział Infrastruktury i Transportu
Urząd Marszałkowski Województwa
Zachodniopomorskiego**



1 680 514 LICZBA PRZEJAZDÓW 2025

— Trasy rowerowe
województwa zachodniopomorskiego

Liczniki

 Funkcjonujące

 Projektowane

0 25 50 km

Jak ustalić priorytety?

W 2025 r. Velo Baltica odpowiadała za 79% zliczonych przejazdów. Jednak planowane wydatki na tej trasie do 2027 r. to tylko 17% całości. Dlaczego?

Wie setzt man Prioritäten?

Im Jahr 2025 entfielen 79 % aller gezählten Fahrten auf die Velo Baltica. Doch die für diese Route bis 2027 geplanten Ausgaben machen nur 17 % des Gesamtbudgets aus. Warum?

EV10/13 Velo Baltica

R3 Blue Velo + Wokół Zalewu

R15 Stary Kolejowy Szlak

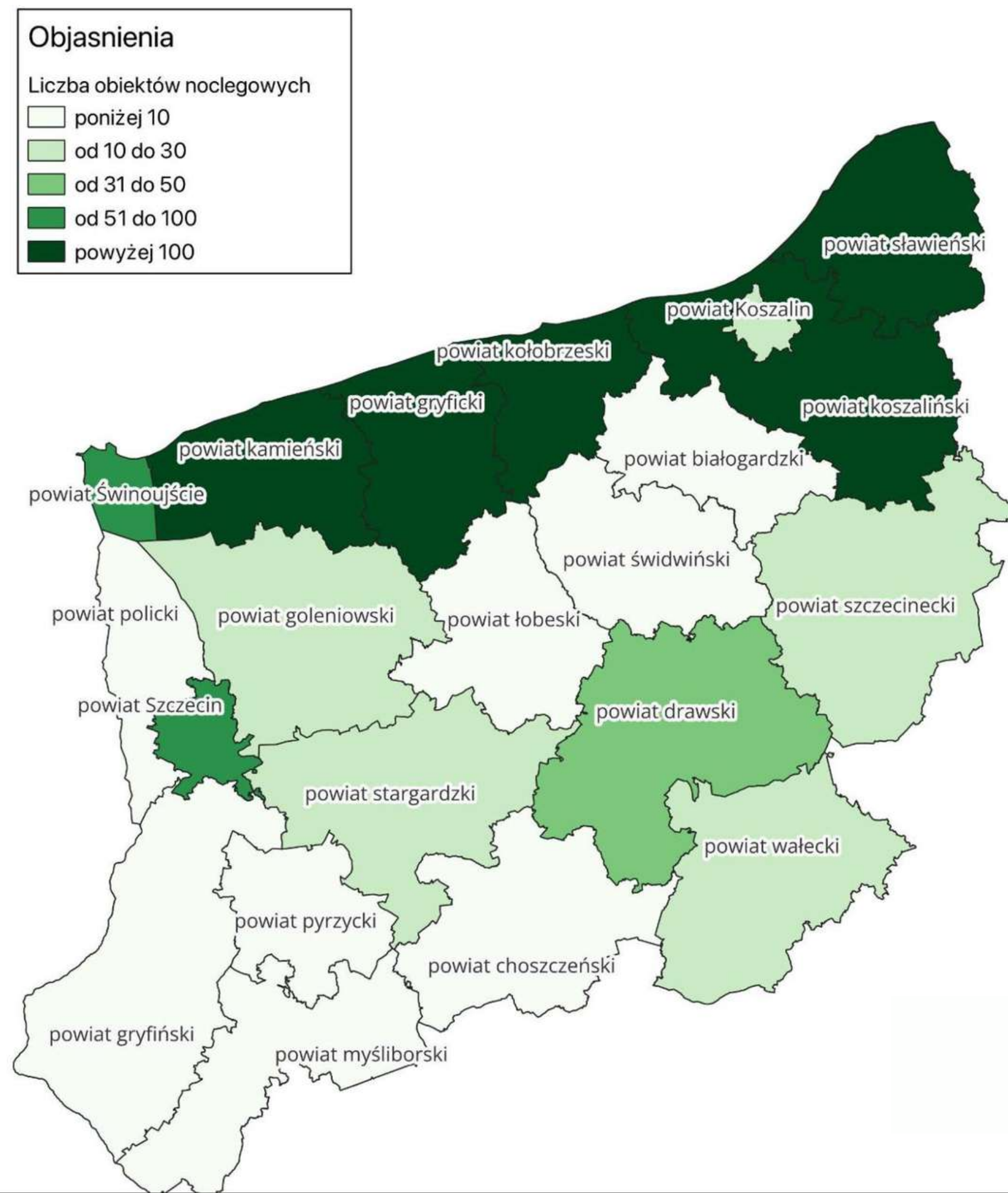
R20 Trasa Poj...

Turyści w Zachodniopomorskiem

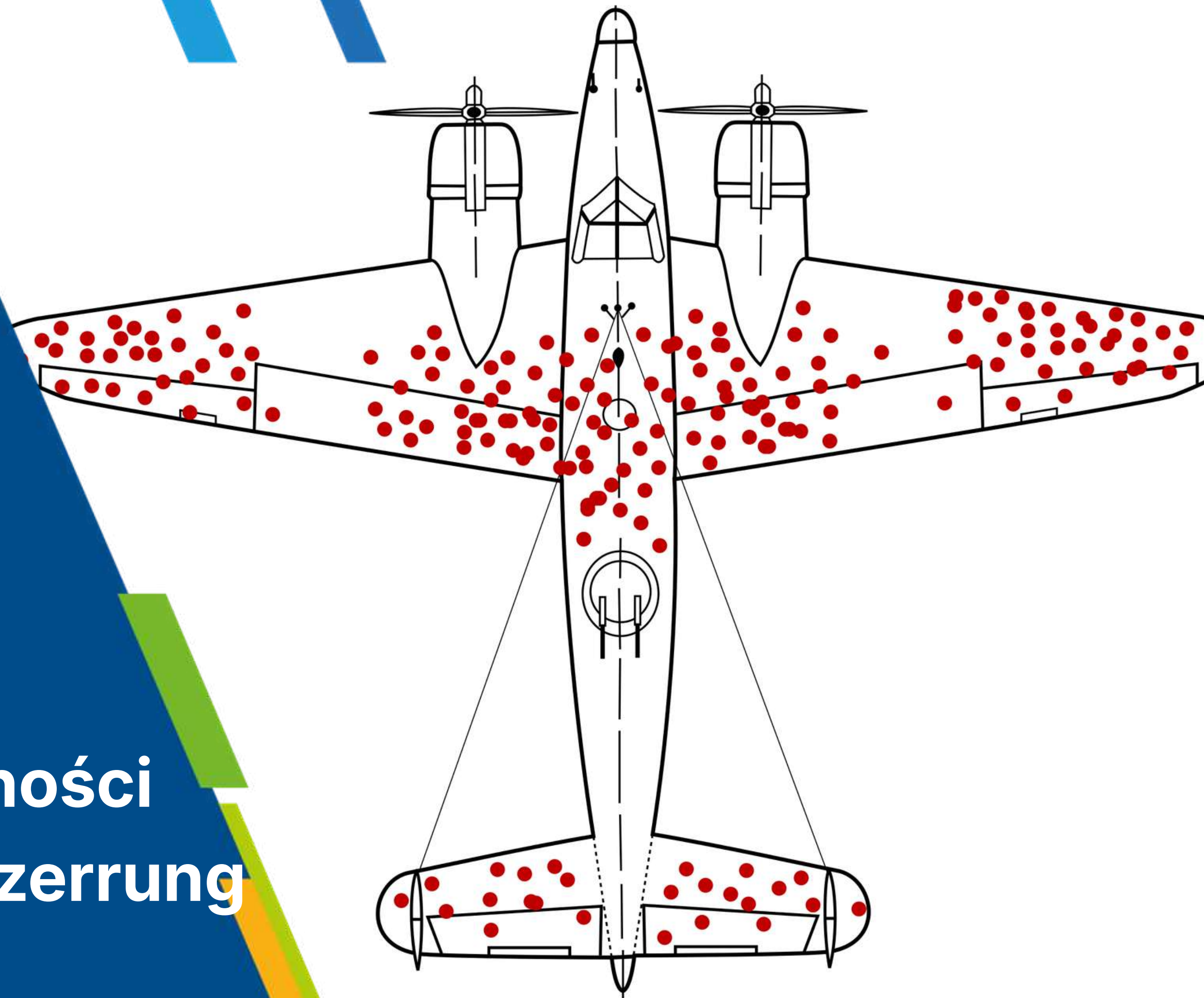
W 2024 r. w powiecie choszczeńskim na 1000 mieszkańców było 55 turystów z noclegiem, a w kołobrzeskim aż 14 000 – czyli 255 razy więcej.

Touristen in der Westpommern

Im Jahr 2024 kamen im Landkreis Choszczno 55 Übernachtungsgäste auf 1.000 Einwohner, während es im Landkreis Kolberg 14.000 waren – also 255-mal mehr.

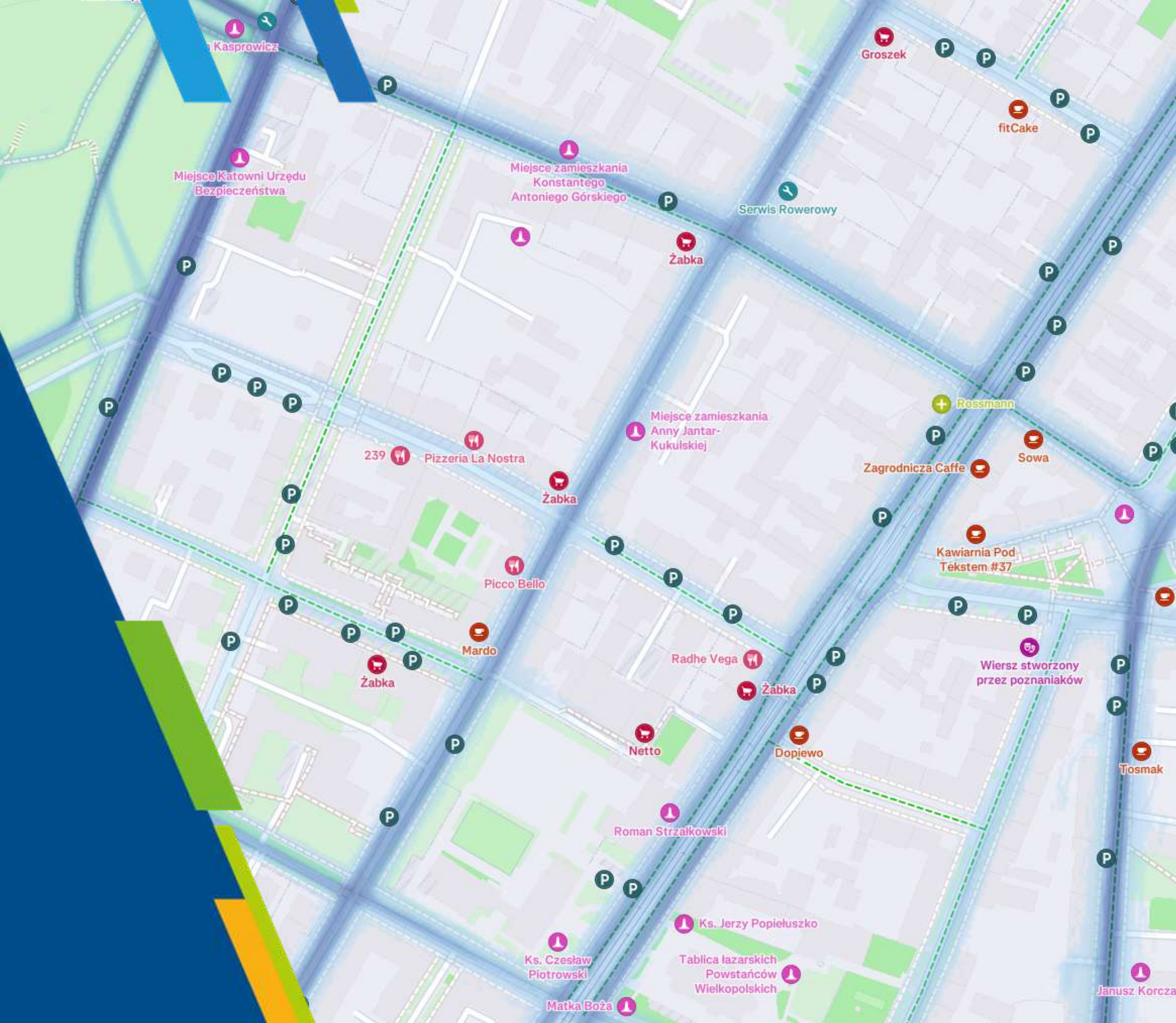


Błąd Przeżywalności Überlebenden-Verzerrung



Na jakiej ulicy
powinniśmy
zbudować
infrastrukturę?

In welcher Straße
sollten wir die
Infrastruktur
bauen?





Po co liczyć rowerzystów?

- Dane zamiast intuicji
- Monitorowanie trendów
- Planowanie budżetu
- Priorytety projektów
- Budowanie świadomości

Warum sollte man Radfahrende zählen?

- Daten statt Intuition.
- Beobachtung von Trends
- Budgetplanung
- Priorisierung von Projekten
- Förderung des Bewusstseins



Jak rozróżnić ruch lokalny od turystycznego?

1. Kierunek

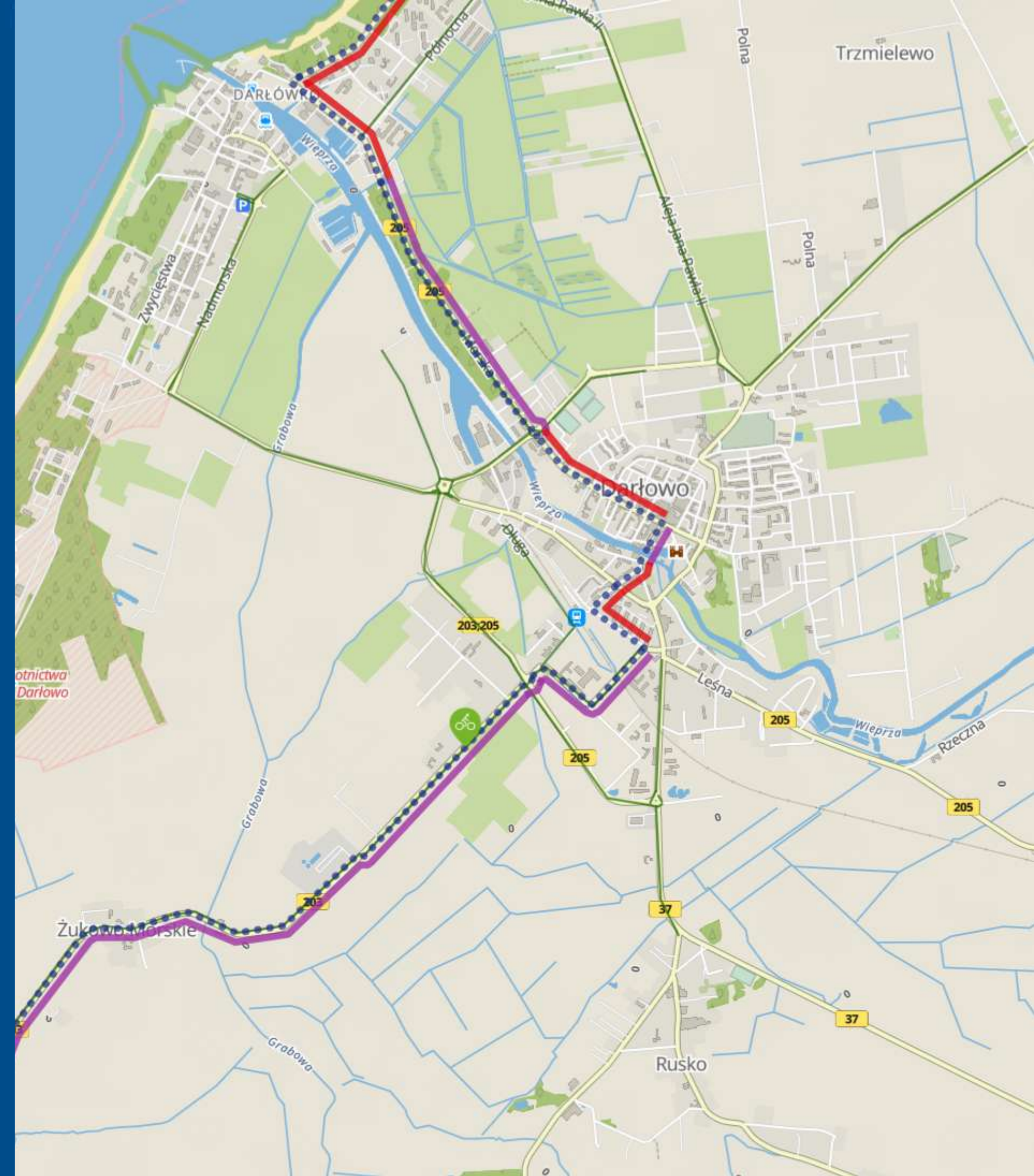
Wie unterscheidet man lokalen vom touristischen Verkehr?

1. Richtung der Fahrten.



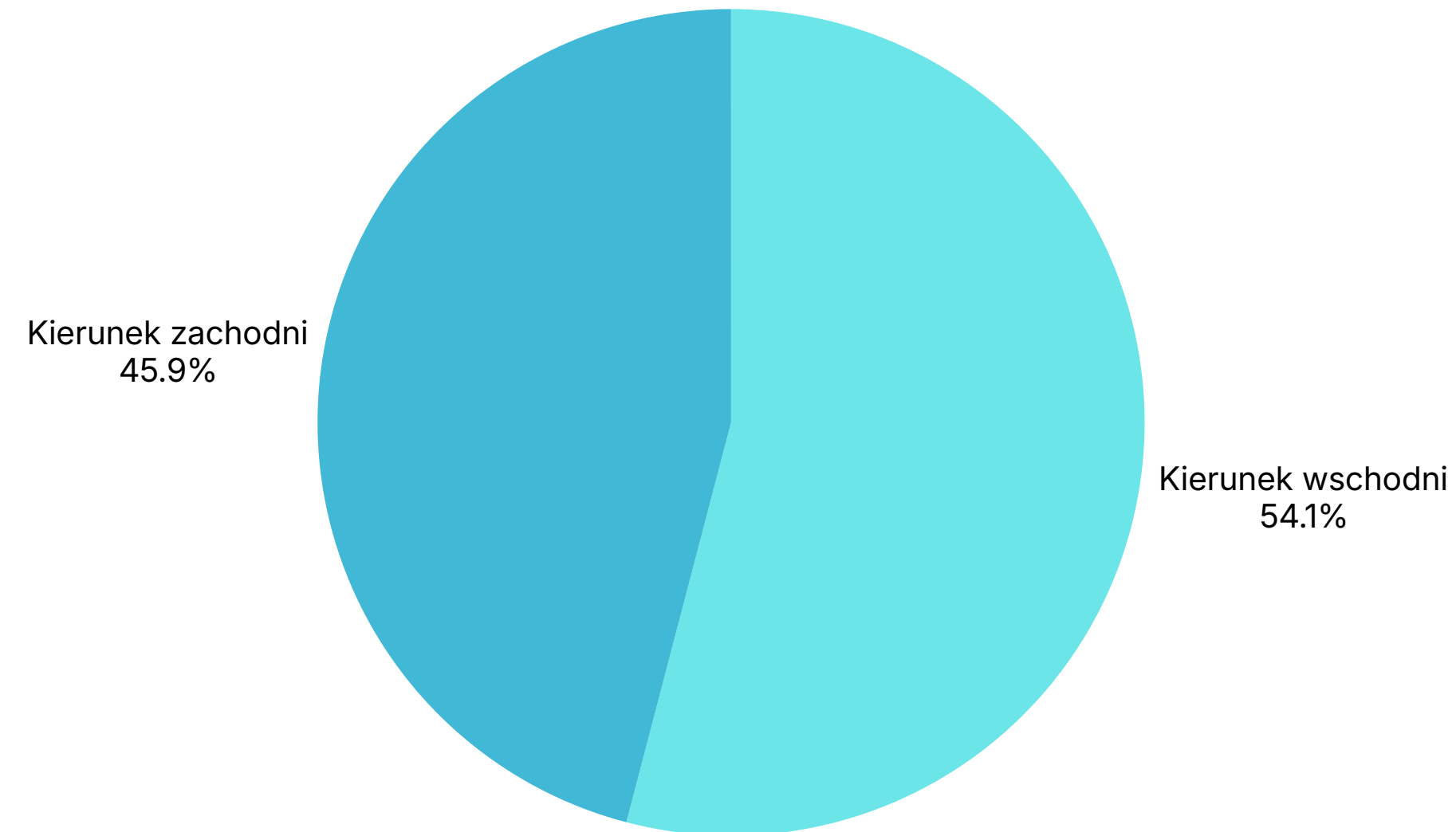
Na Velo Baltica wszystkie liczniki pokazują wyraźnie większy ruch na wschód, w kierunku Pomorskiego. W Darłowie różnica to ok. 40% (55 tys. na wschód vs 40 tys. na zachód).

Auf der Velo Baltica zeigen alle Zähler eindeutig ein stärkeres Verkehrsaufkommen in Richtung Osten, also in Richtung Pommern. In Darłowo beträgt der Unterschied rund 40 % (55 Tsd. nach Osten gegenüber 40 Tsd. nach Westen).



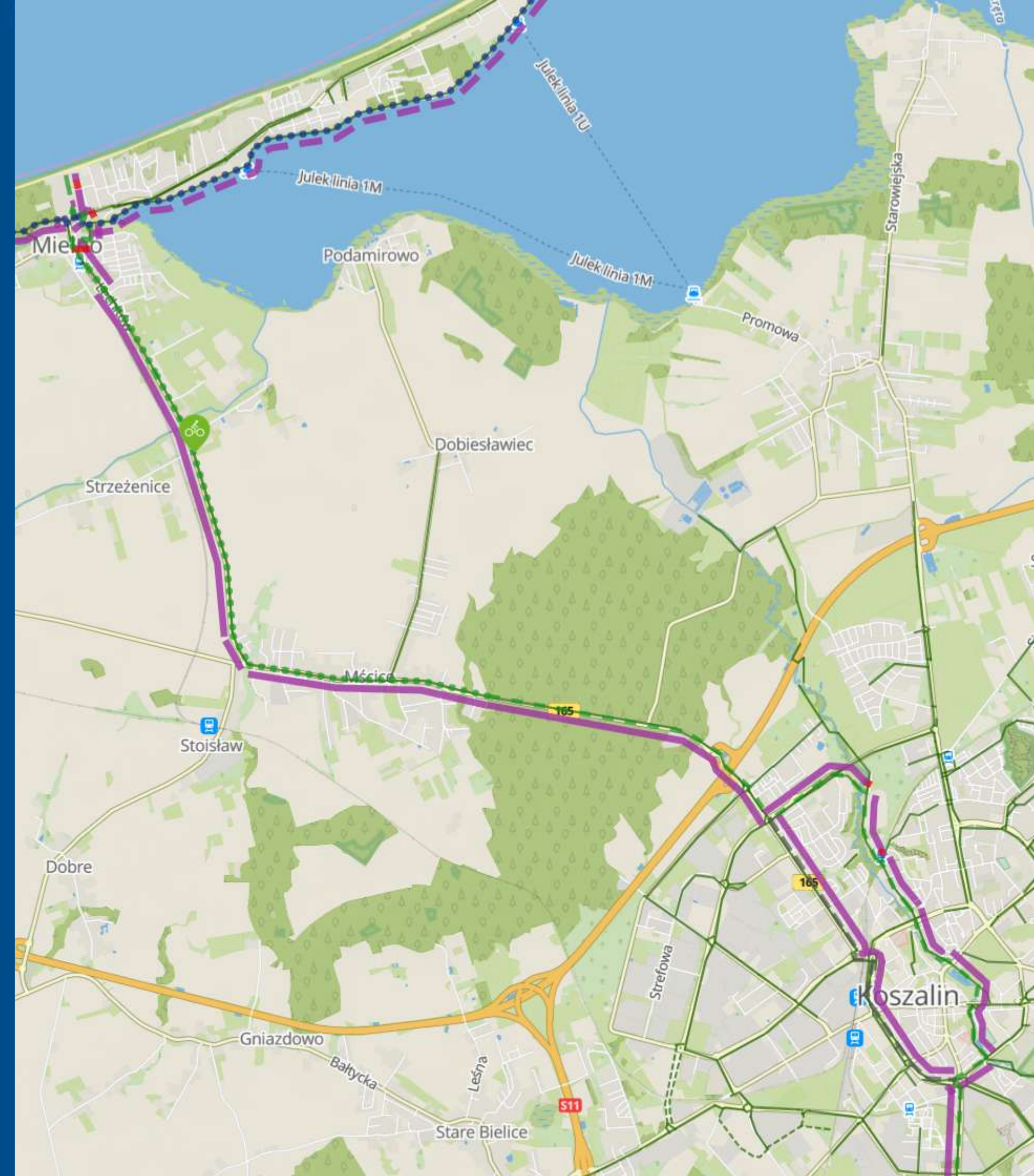
Dla całej Velo Baltica różnica to 18%. 313 tys. przejazdów w kierunku wschodnim i 266 tys. w kierunku zachodnim

Für die gesamte Velo Baltica beträgt der Unterschied 18 %. Es wurden 313 Tsd. Fahrten in östlicher Richtung und 266 Tsd. in westlicher Richtung gezählt.



Koszalin jest na tyle blisko, że mieszkańcy często dojeżdżają rowerem nad morze lub do pracy, a infrastruktura jest bezpośrednia. Dlatego różnica między kierunkami jest tu praktycznie zerowa (<1%).

Koszalin liegt so nah, dass die Einwohner häufig mit dem Fahrrad ans Meer oder zur Arbeit fahren, und die Infrastruktur ist direkt angebunden. Deshalb ist der Unterschied zwischen den Richtungen hier praktisch gleich null (<1 %).



Jak rozróżnić ruch lokalny od turystycznego?

2. Pora dnia

Wie unterscheidet man lokalen vom touristischen Verkehr?

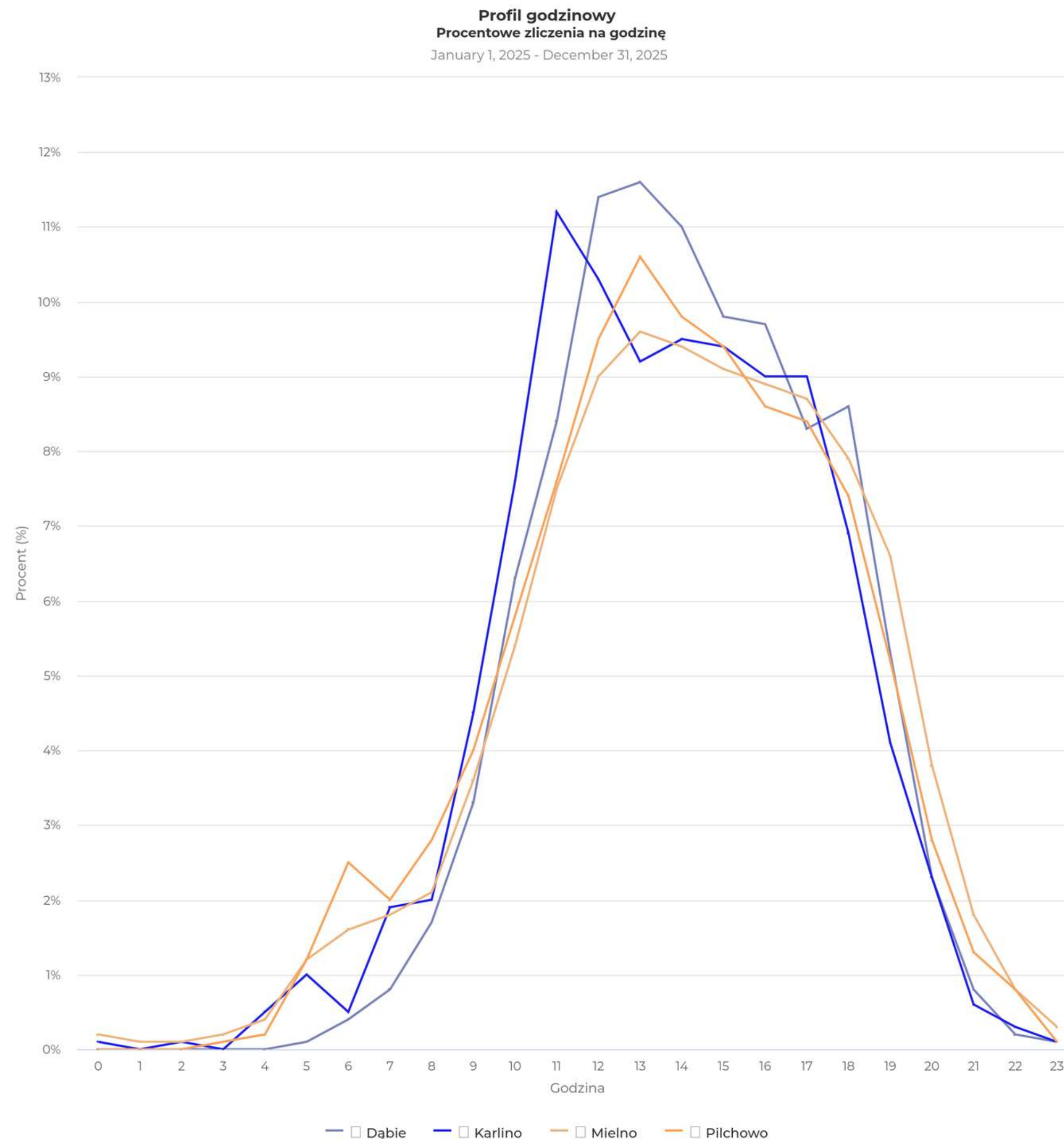
2. Tageszeit.



Szczyt ruchu turystycznego przypada około południa, a po godzinie 18 wyraźnie spada.

W przypadku dojazdów mieszkańców widać poranny szczyt oraz większe natężenie wieczorem.

Der Höhepunkt des touristischen Verkehrs liegt etwa mittags, und nach 18 Uhr nimmt er deutlich ab.
Bei den Fahrten der Einwohner zeigt sich ein morgendlicher Spitzenwert sowie ein erhöhtes Verkehrsaufkommen am Abend.



Jak rozróżnić ruch lokalny od turystycznego?

3. Dzień tygodnia

Wie unterscheidet man lokalen vom touristischen Verkehr?

3. Wochentag.



Wysoki udział przejazdów w weekend może wskazywać na krótkie wycieczki.
Równomiernie rozłożony ruch to przejazdy lokalne lub wysoki udział sezonu wakacyjnego.

Ein hoher Anteil der Fahrten am Wochenende kann auf kurze Ausflüge hinweisen. Ein gleichmäßig verteiltes Verkehrsaufkommen deutet hingegen auf lokalen Verkehr oder auf einen hohen Anteil der Hauptsaison hin.

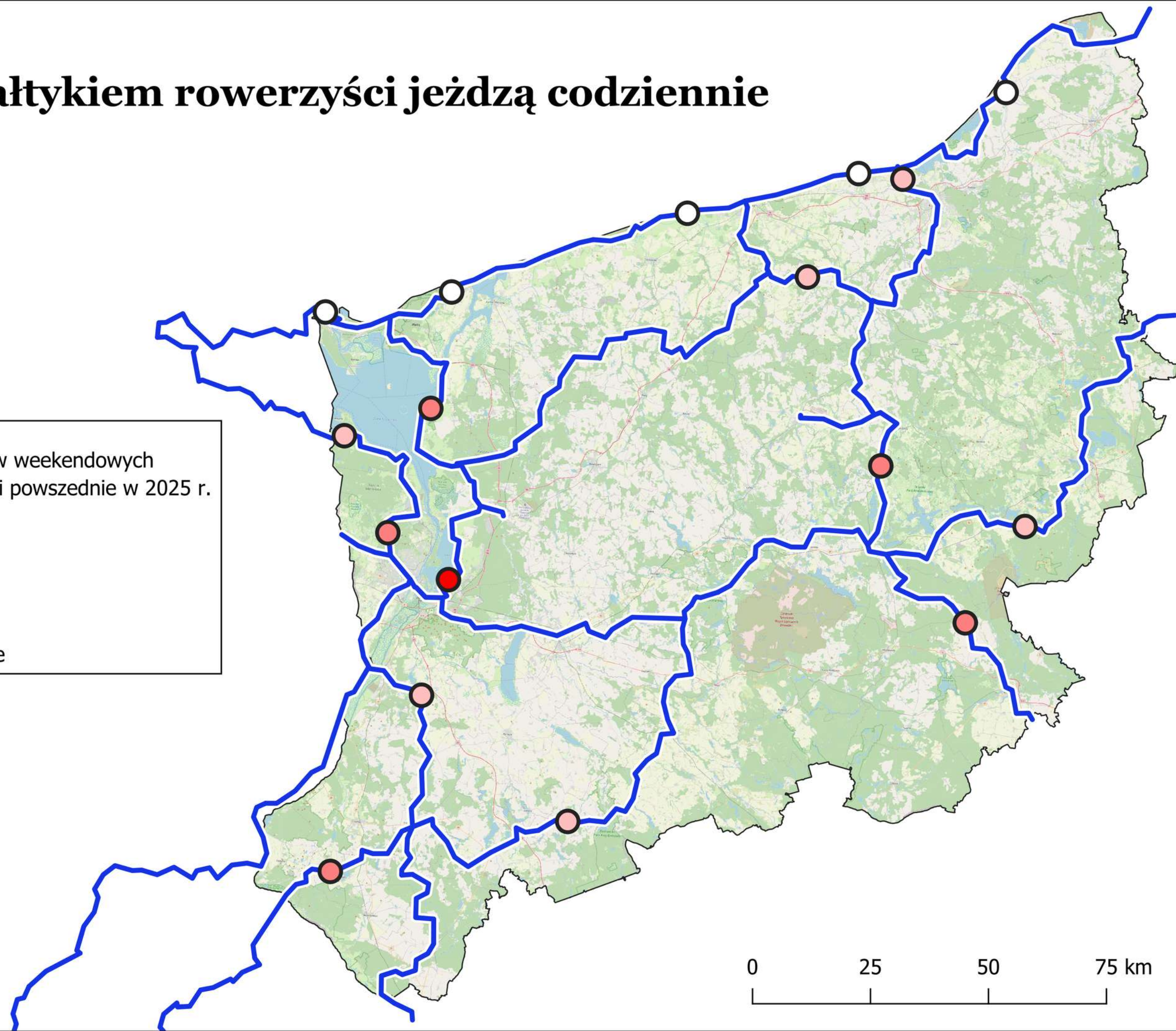


Nad Bałtykiem rowerzyści jeżdżą codziennie

Stosunek przejazdów weekendowych
do przejazdów w dni powszednie w 2025 r.

- 1 - 1,5
- ◐ 1,51 - 2
- ◑ 2,01 - 2,5
- 2,51 - 3

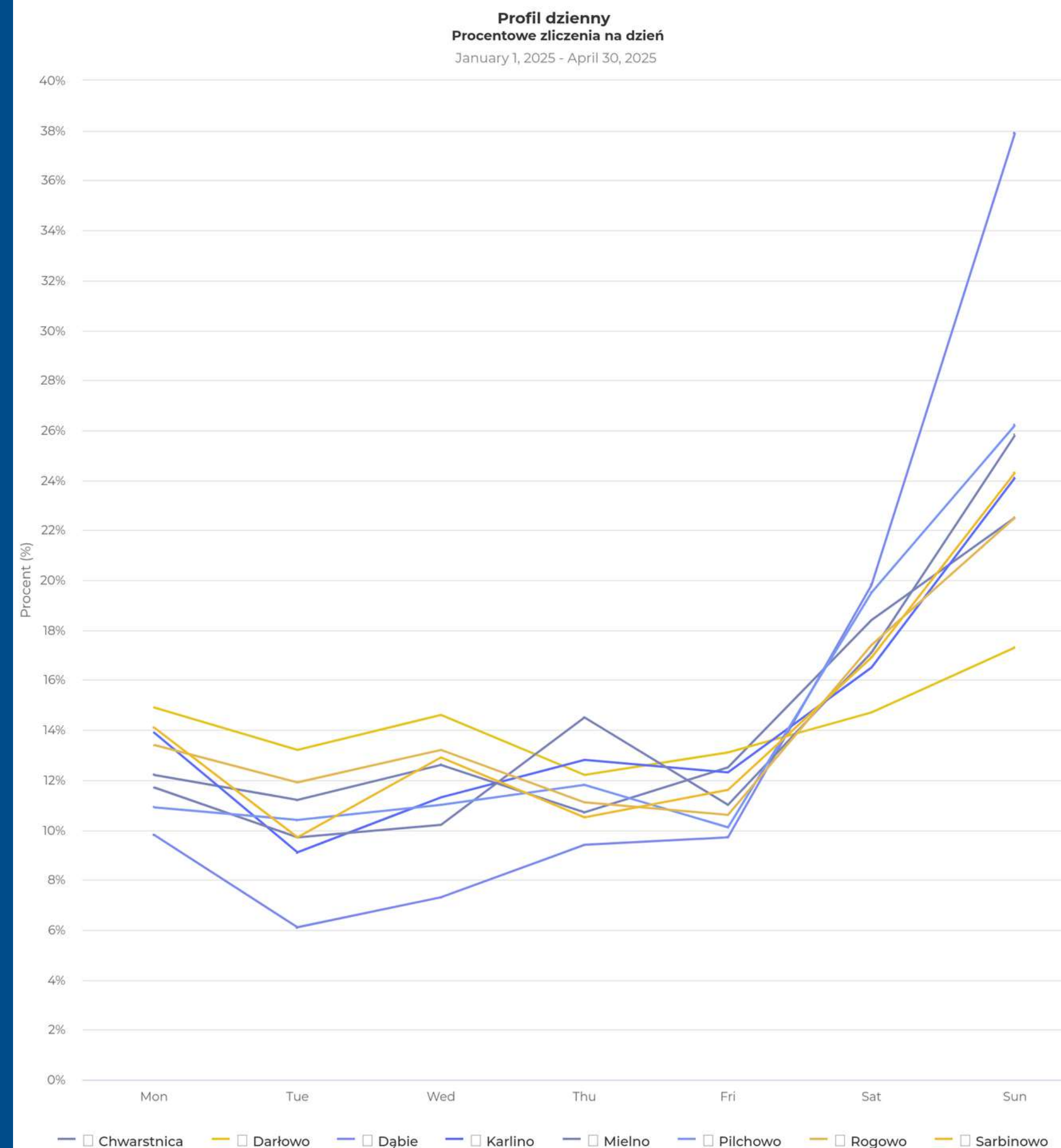
— Trasy rowerowe



0 25 50 75 km

W okresie zimowo-wiosennym nie widać różnicy między licznikami w regionie (za wyjątkiem Jeziora Dąbie).

In der Winter- und Frühlingsaison sind zwischen den Zählern in der Region keine Unterschiede erkennbar (mit Ausnahme des Dammschen Sees).



Jak rozróżnić ruch lokalny od turystycznego?

4. Udział sezonu

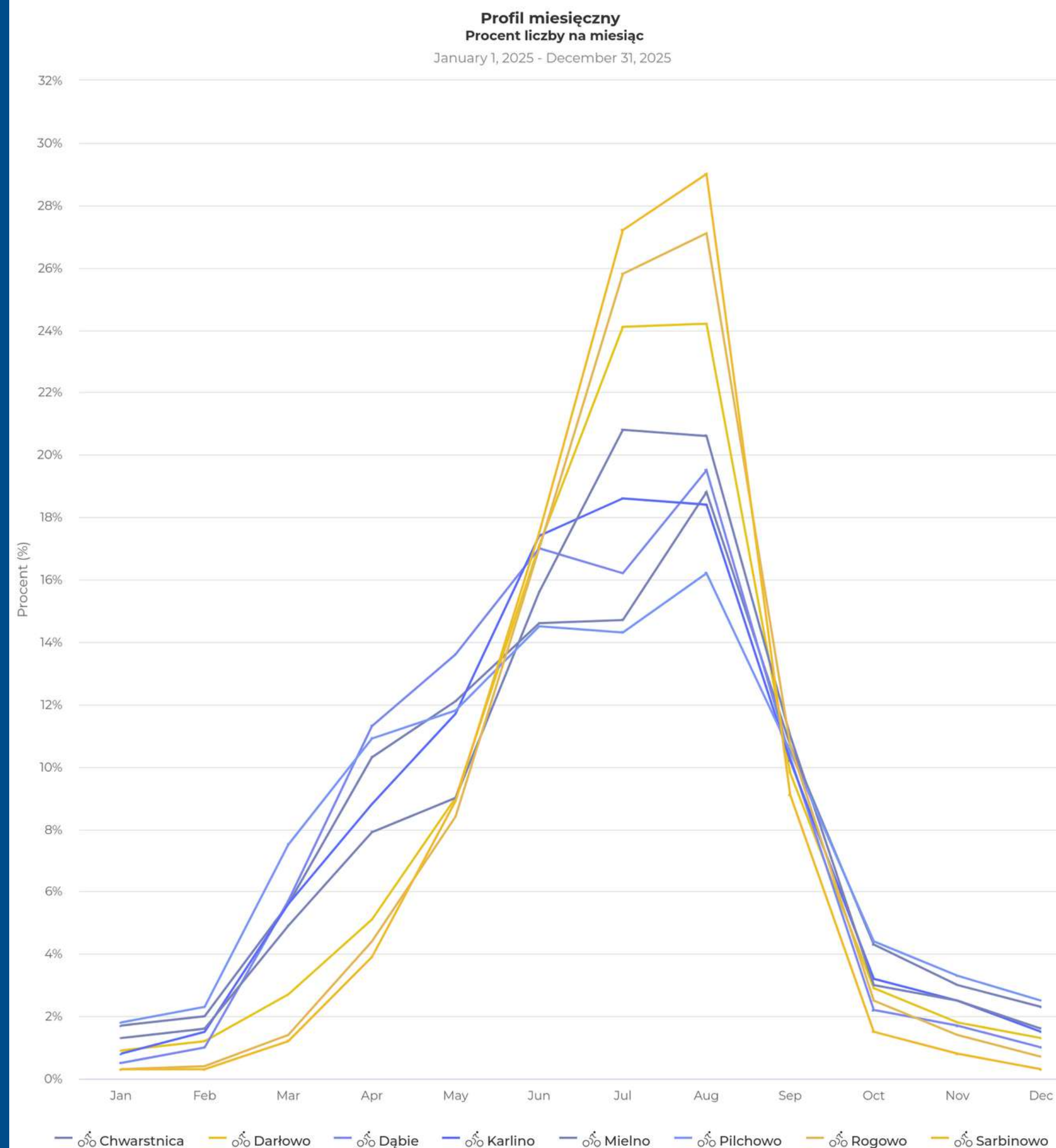
Wie unterscheidet man lokalen vom touristischen Verkehr?

4. Saisonanteil

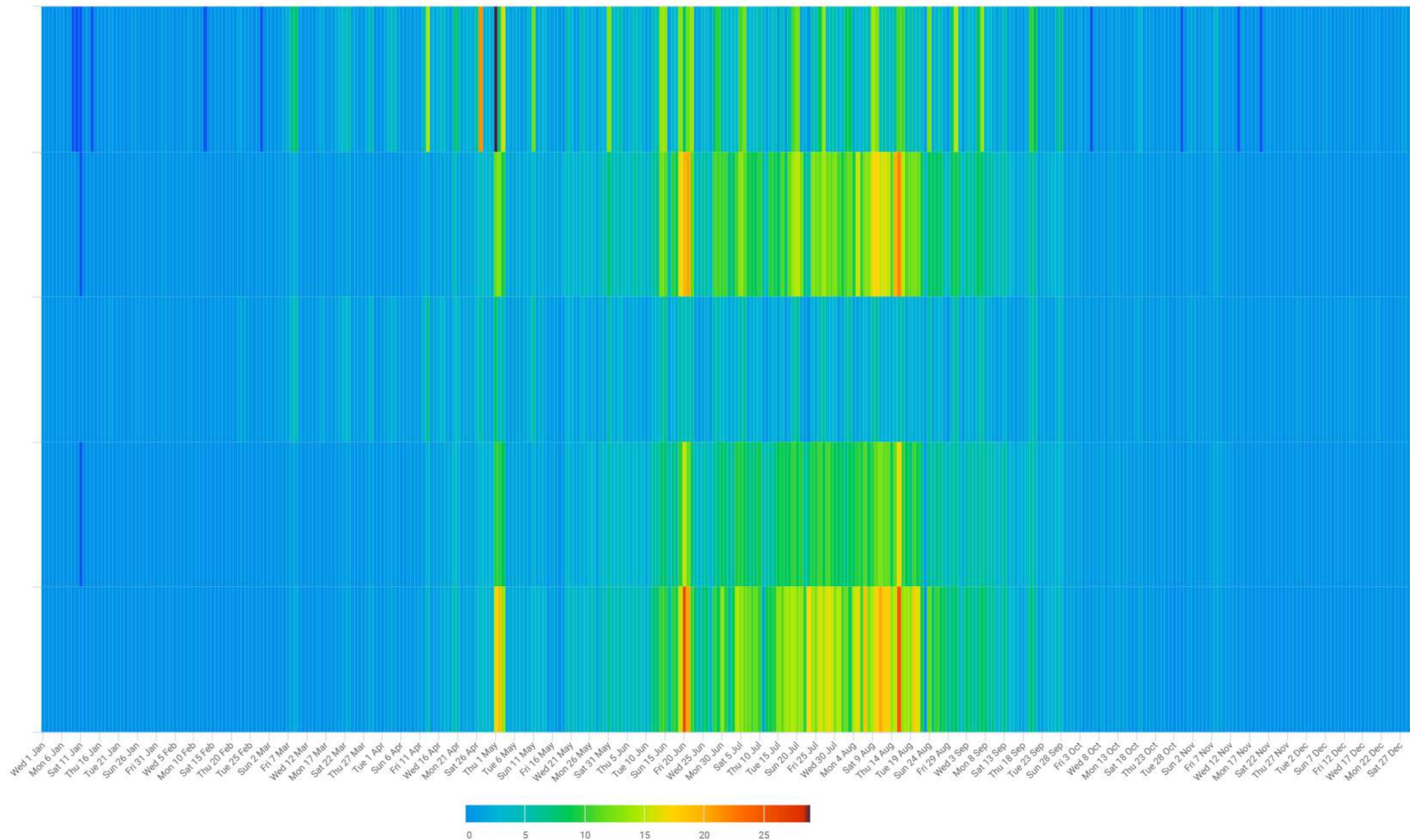


Wysoki udział przejazdów w czasie wakacji w oczywisty sposób wskazuje na turystów, ale też zaburza inne dane.

Ein hoher Anteil der Fahrten in den Sommerferien weist offensichtlich auf touristische Nutzung hin, verfälscht jedoch gleichzeitig andere Daten.

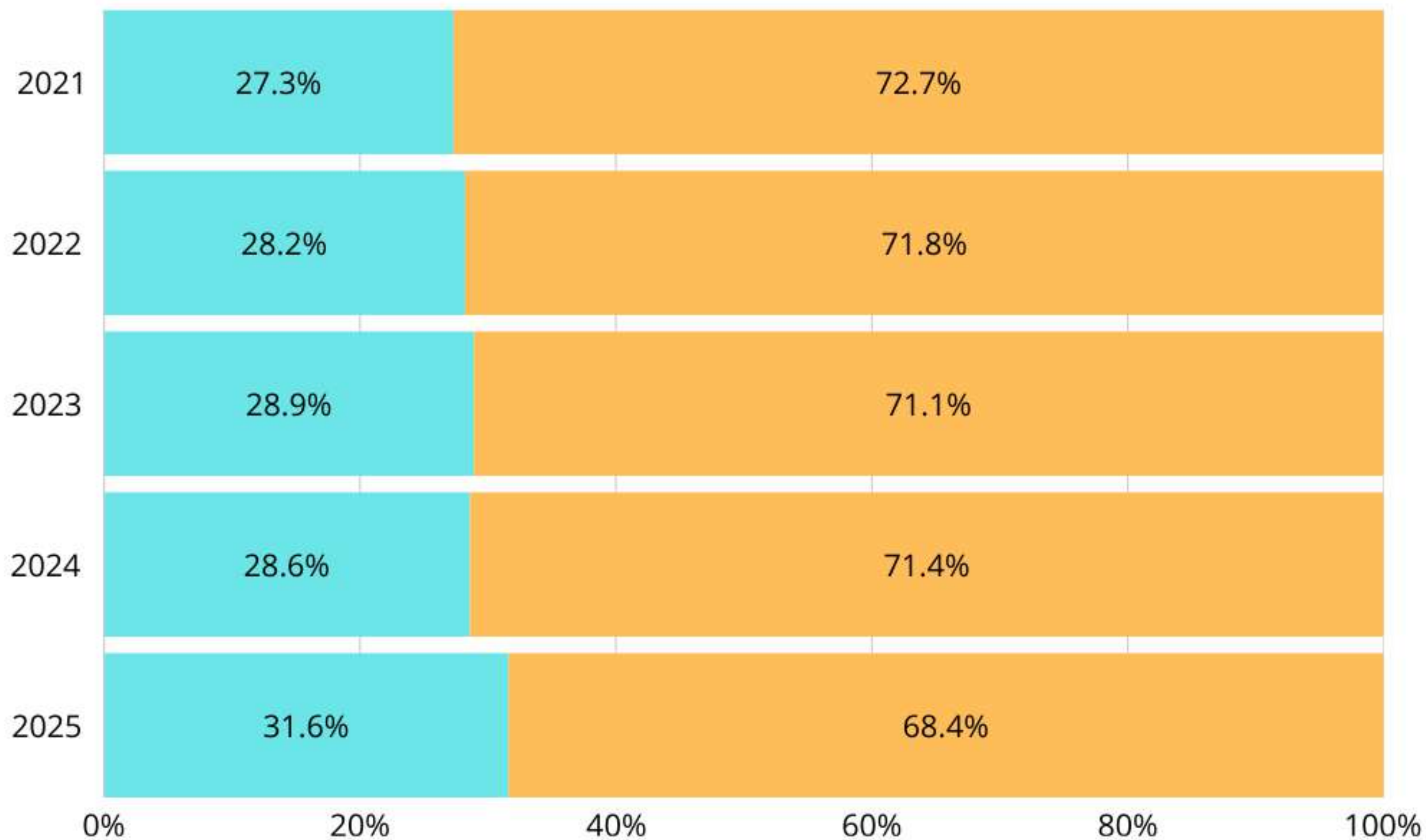


January 1, 2025 - December 31, 2025

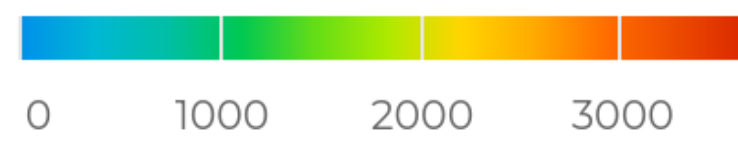
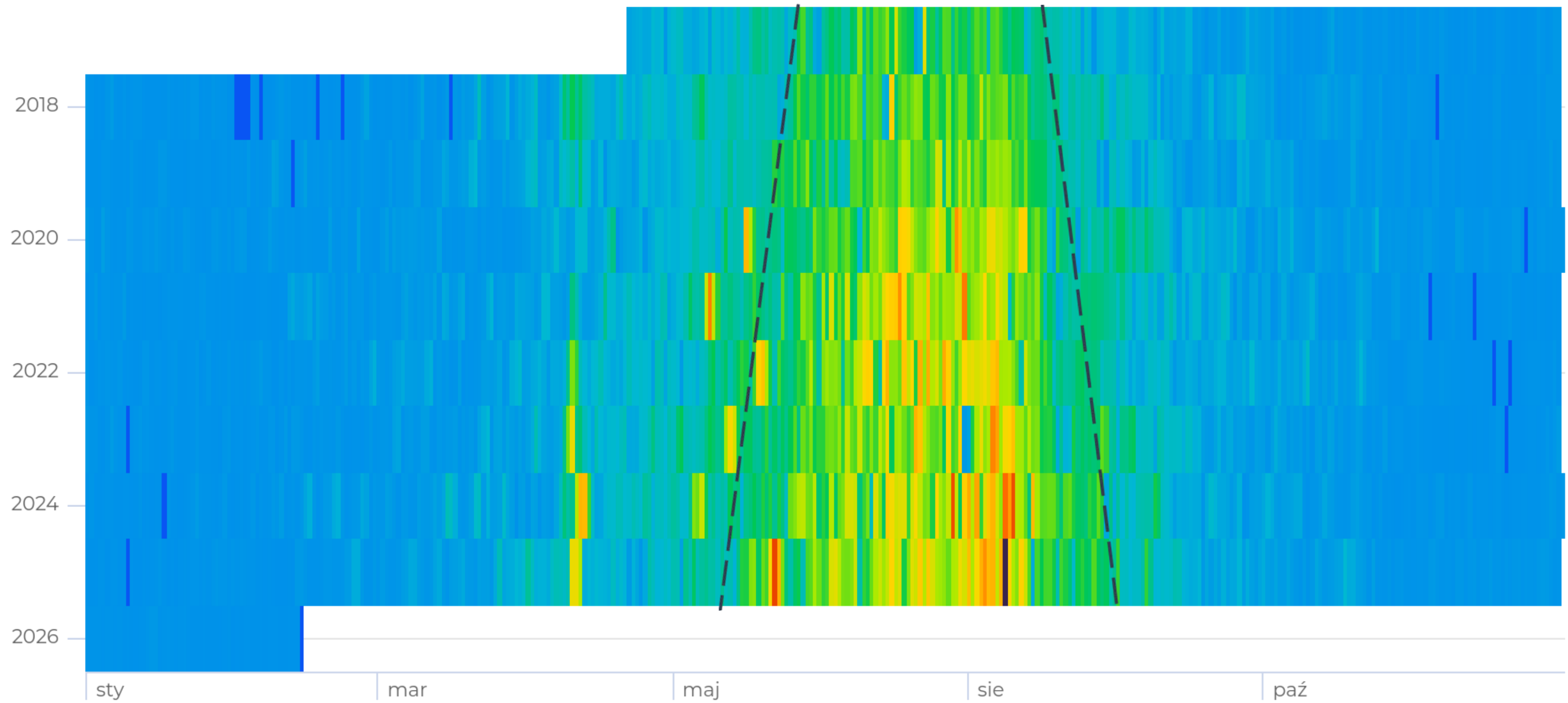


Struktura przejazdów rowerowych: sezon letni a pozostała część roku

● Miesiące poza sezonem letnim (I-IV, IX-XII) ● Sezon letni (V-VIII)



🚲 Rogowo

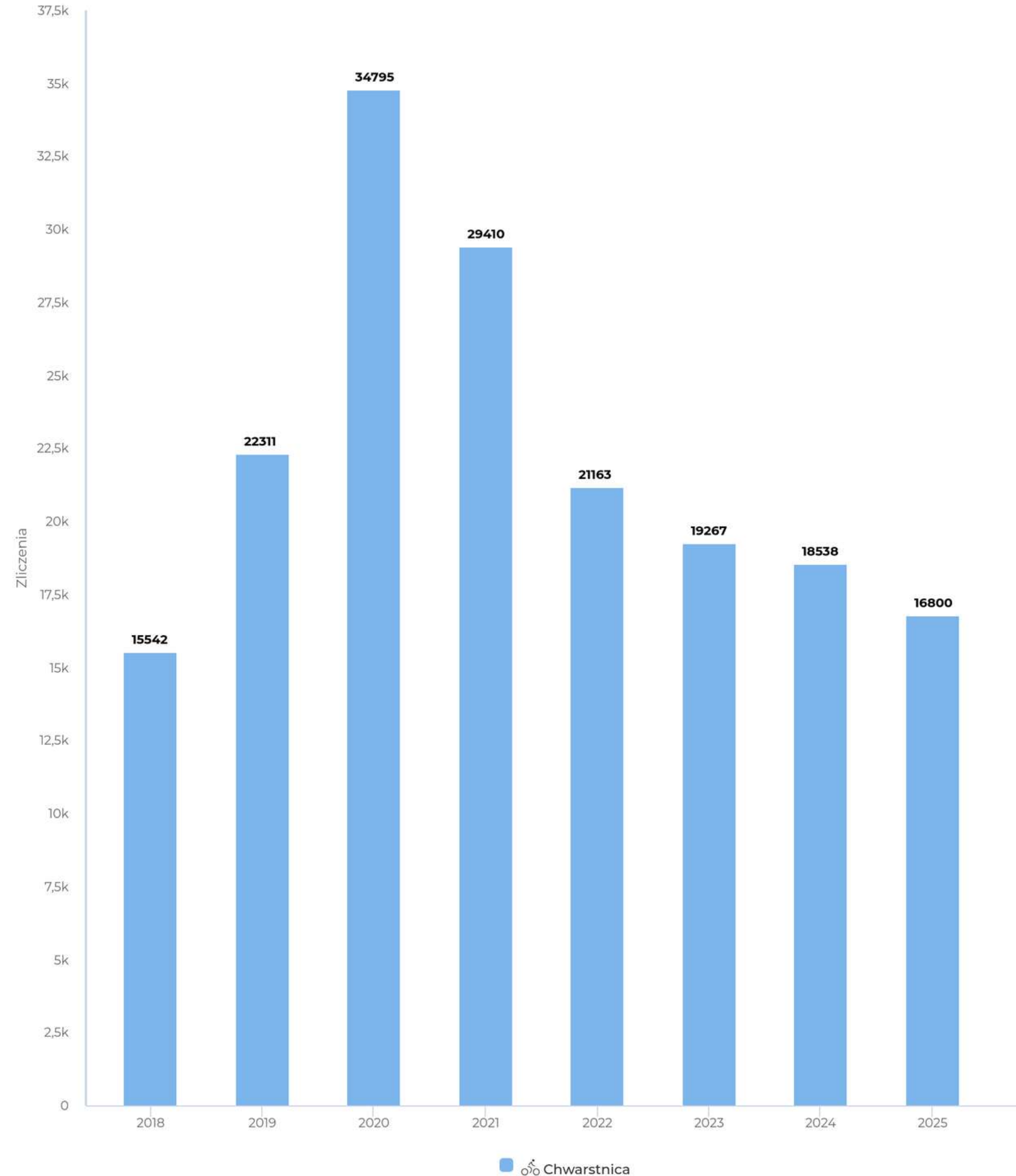


Co jeszcze możemy zauważyć?

Liczba przejazdów w Chwarstnicy spada. Czy to powód do zmartwień?

Was können wir noch beobachten?

Die Zahl der Fahrten in Chwarstnica geht zurück. Ist das ein Grund zur Sorge?



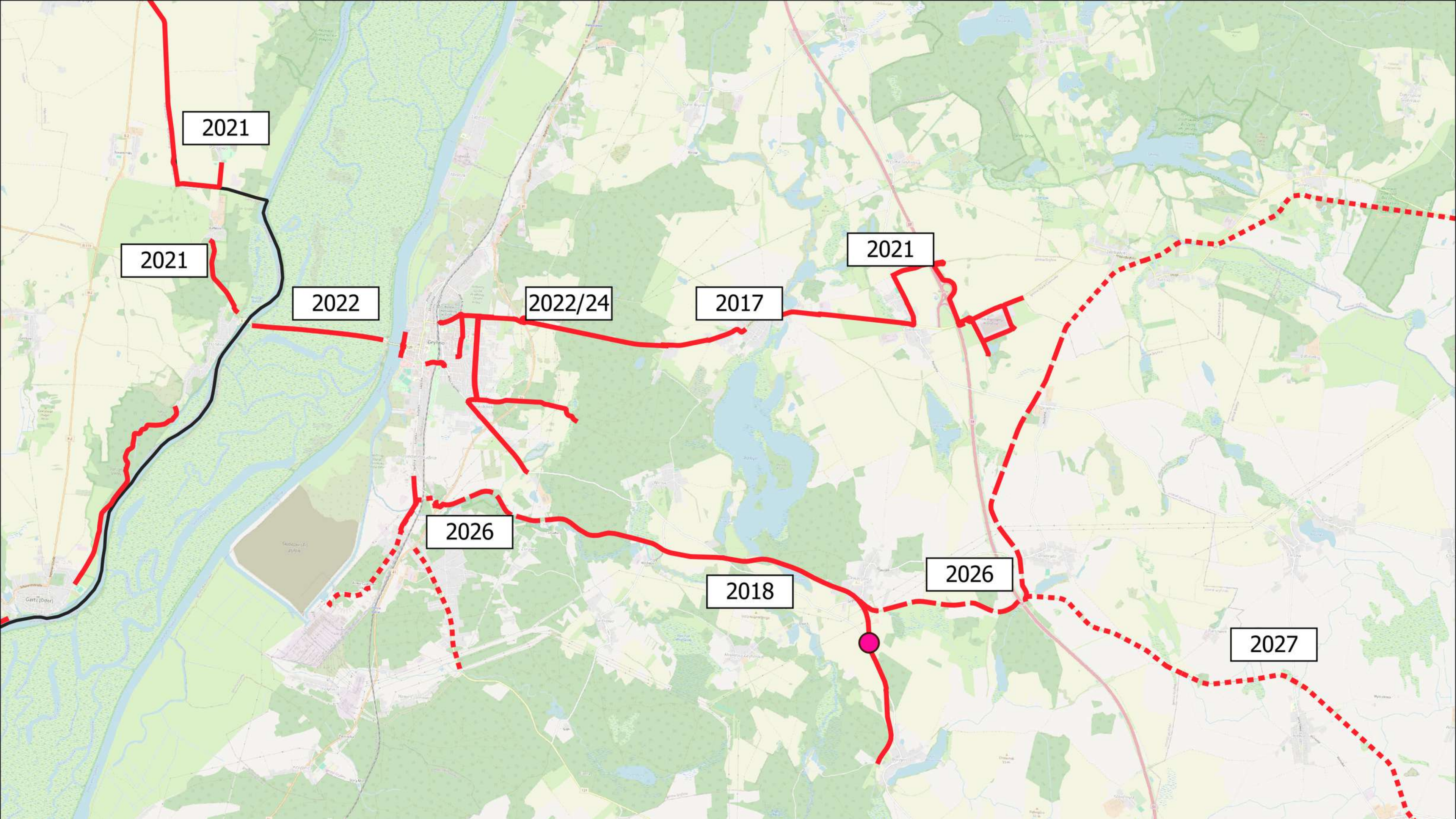
Ofiara własnego sukcesu

Droga rowerowa Gryfino - Gartz

Ein Opfer des eigenen Erfolgs.

Der Radweg Gartz - Gryfino.





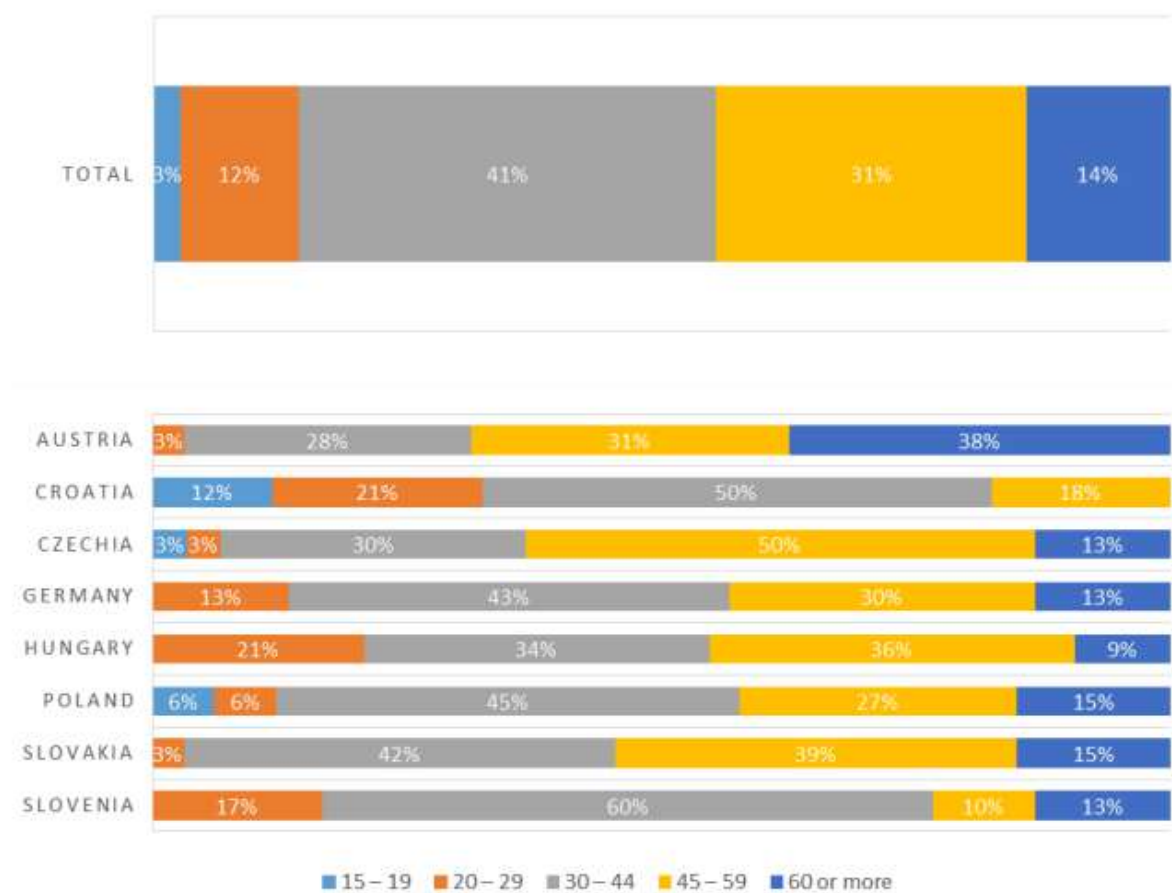
Badania ankietowe na trasie Velo Baltica

Ein Opfer des eigenen Erfolgs.

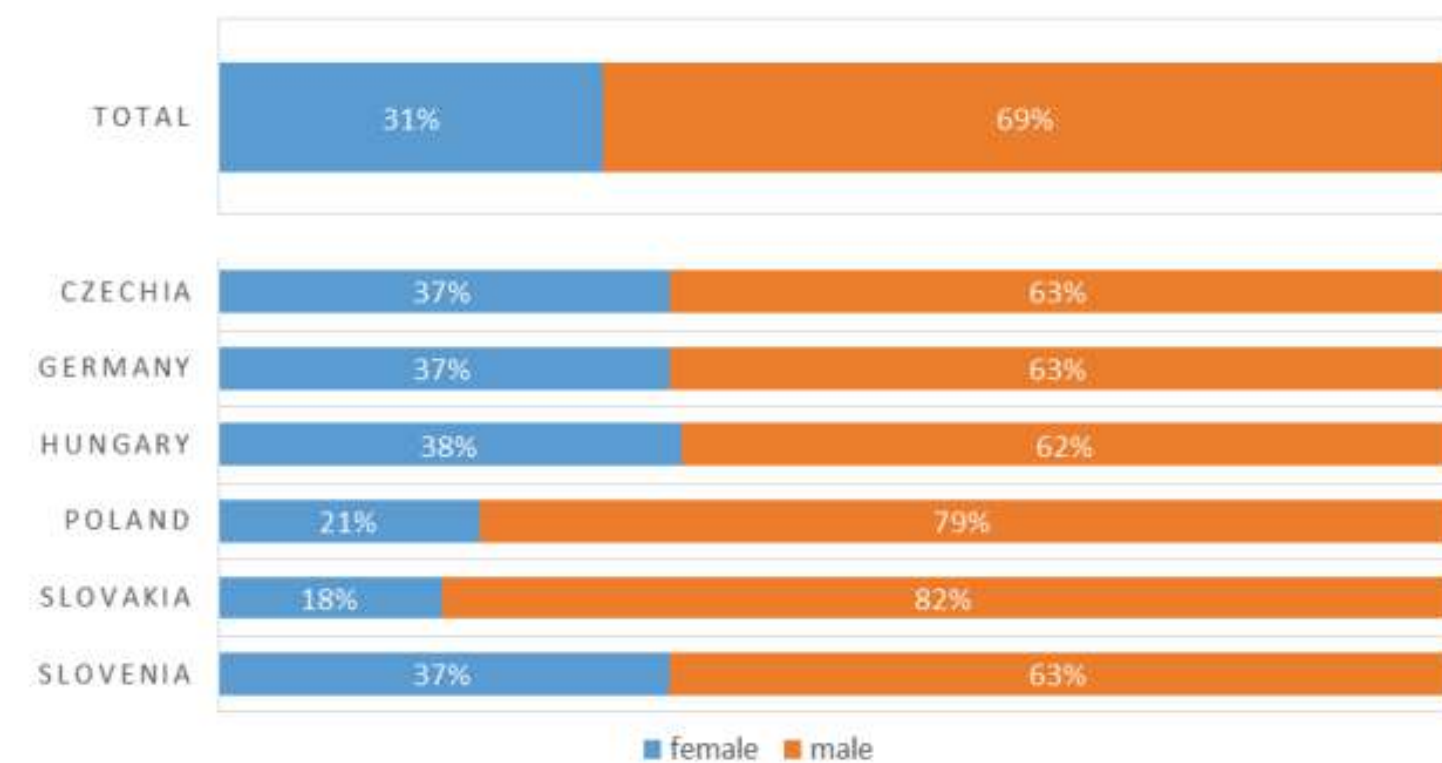
Der Radweg Gartz - Gryfino.



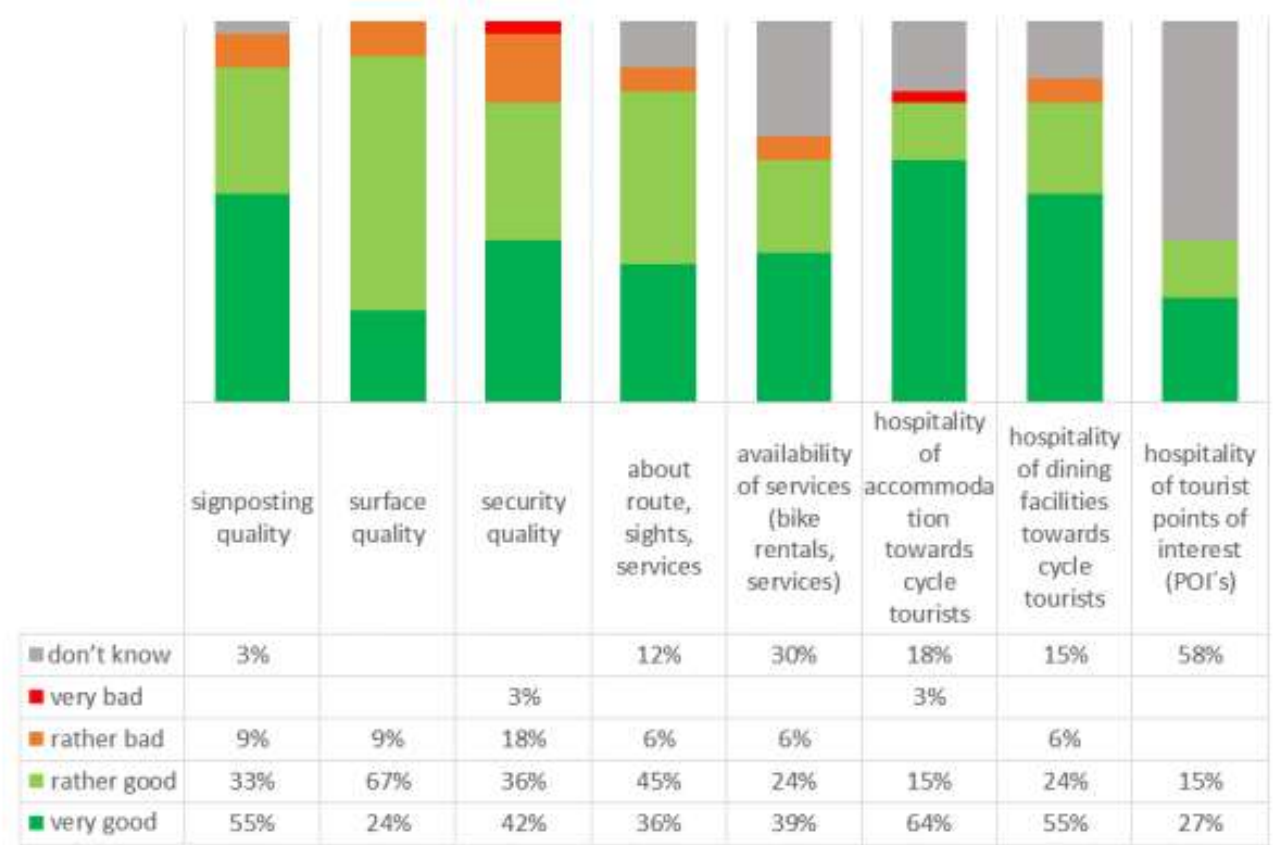
Graph 3: How old are you (years)? (N = 275)



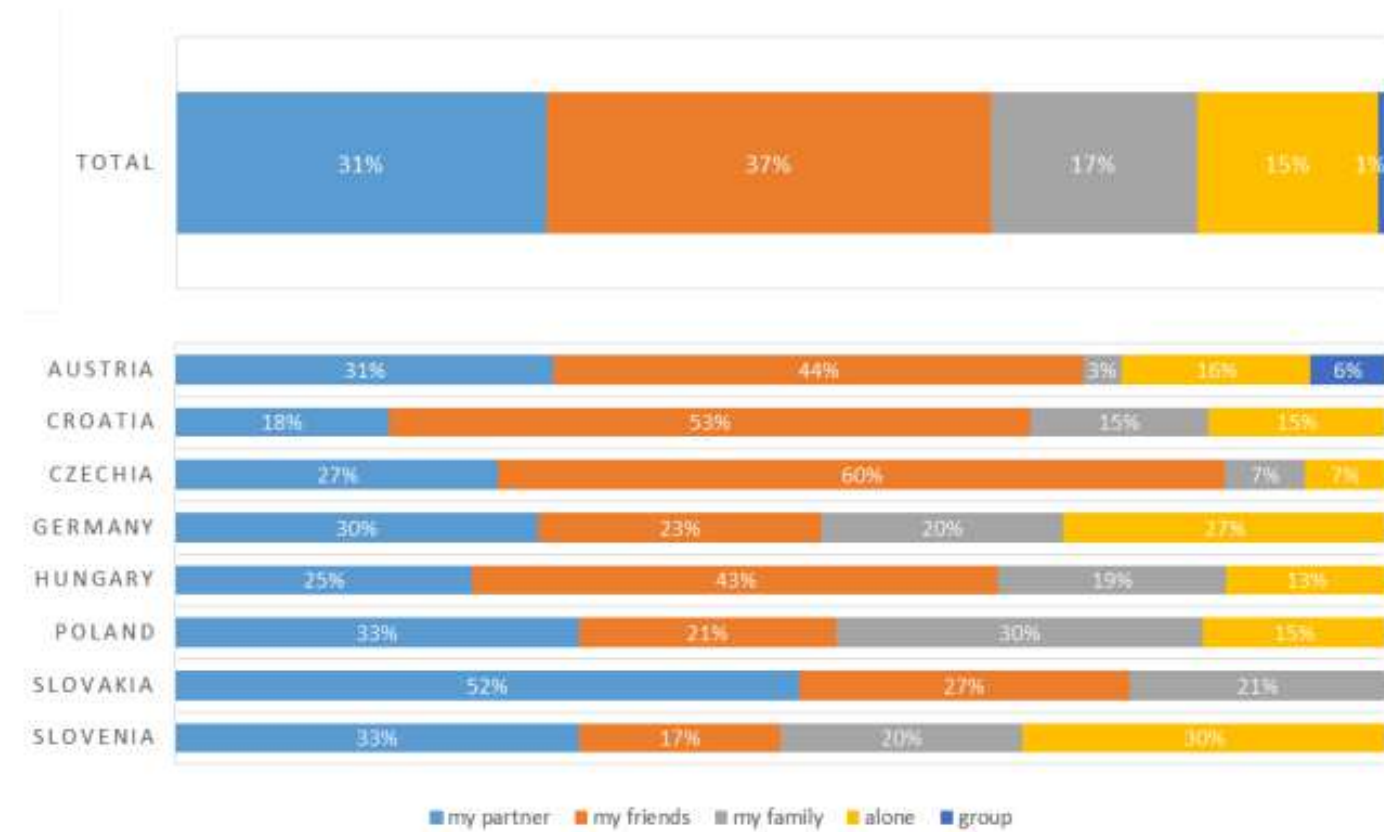
Graph 2: You're (N = 275)



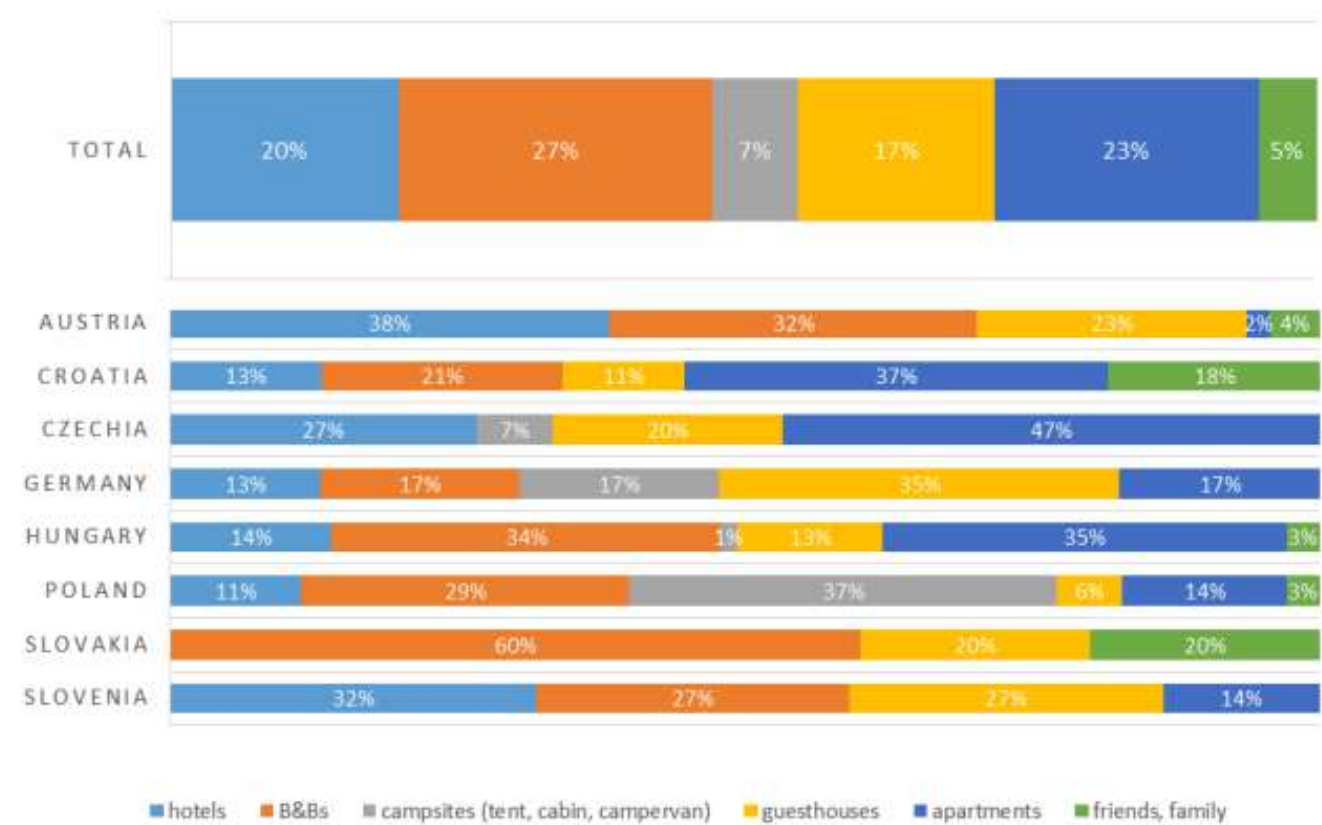
POLAND



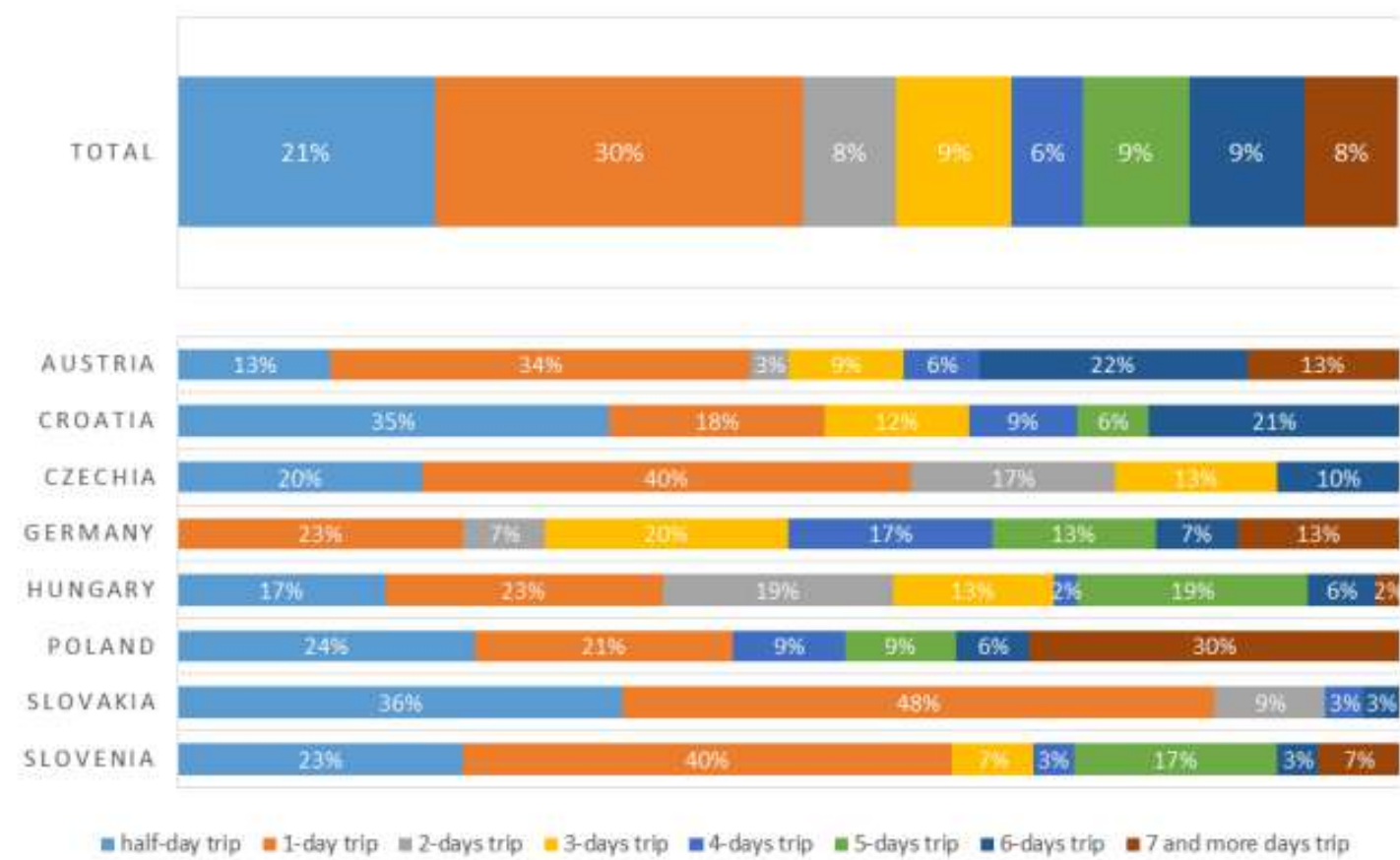
Graph 6: Now you are riding with (N = 275):



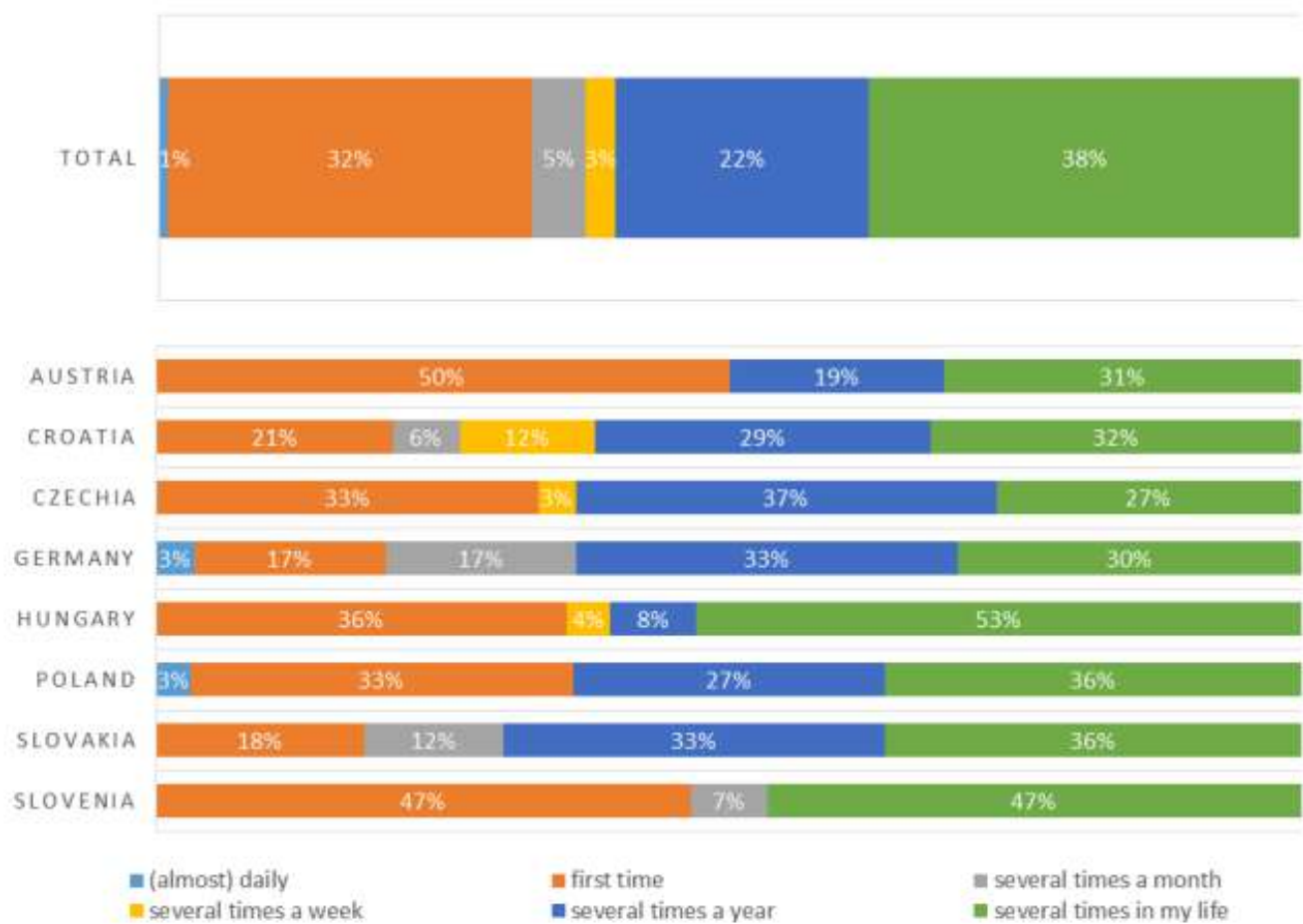
Graph 22: What type of accommodation do you mostly use during your trip? (N = 182; Austria 23; Croatia 26; Czechia 14; Germany 30; Hungary 47; Poland 30; Slovakia 5; Slovenia 15)



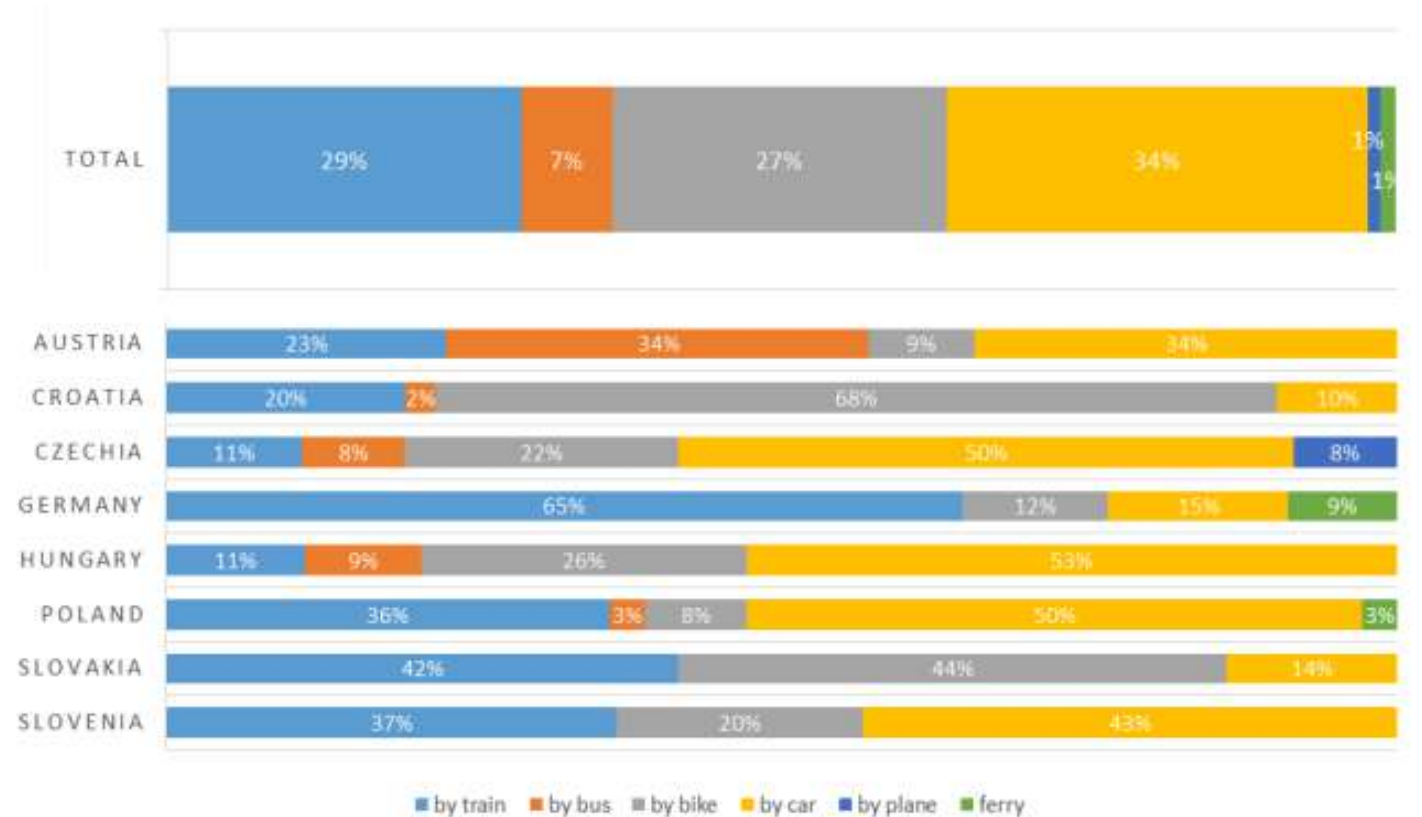
Graph 4: How long is your cycling trip along the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail? (N = 275)



Graph 11: How often do you ride a bike along the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail? (N = 275)



Graph 15: How did you mostly get to the EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail (N = 275):



**Dziękuję za uwagę
Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.**

**Marcin Wójciak
Biuro ds. komunikacji rowerowej
Urząd Marszałkowski Województwa
Zachodniopomorskiego**

**mawojciak@wzp.pl
rowery@wzp.pl
www.rowery.wzp.pl**

