

A person wearing a white helmet and a light blue t-shirt is riding a bicycle on a dirt path. The path is bordered by a river on the left and a dense line of tall, mature trees on the right. The scene is bright and sunny, with shadows cast on the path. A semi-transparent grey shape is overlaid on the right side of the image, containing the title text.

„EuroVelo Usage Barometer“ Ausgabe 2025



— Über das EuroVelo Usage Barometer



**Partnerschaft
zwischen ECF
und Eco-
Counter**



**5. Ausgabe
(2021 – 2025)**



**649
Standorte
analysiert**



**Umfassende
Datenvalidierung**



Methodik

- **649** analysierte **Standorte** (Vergleich: 540 Standorte in 2024) => +20%
- = Insgesamt **83 Millionen** Fahrradzählungen!
- Analysezeitraum: Januar - August 2025
- **Der Verkehr im Jahr 2025** wird **mit** dem gleichen Zeitraum im Jahr **2024 verglichen** (statt 2019, wie in früheren Analysen).



Entwicklung des Radverkehrs im EuroVelo-Netzwerk (649 Standorte)

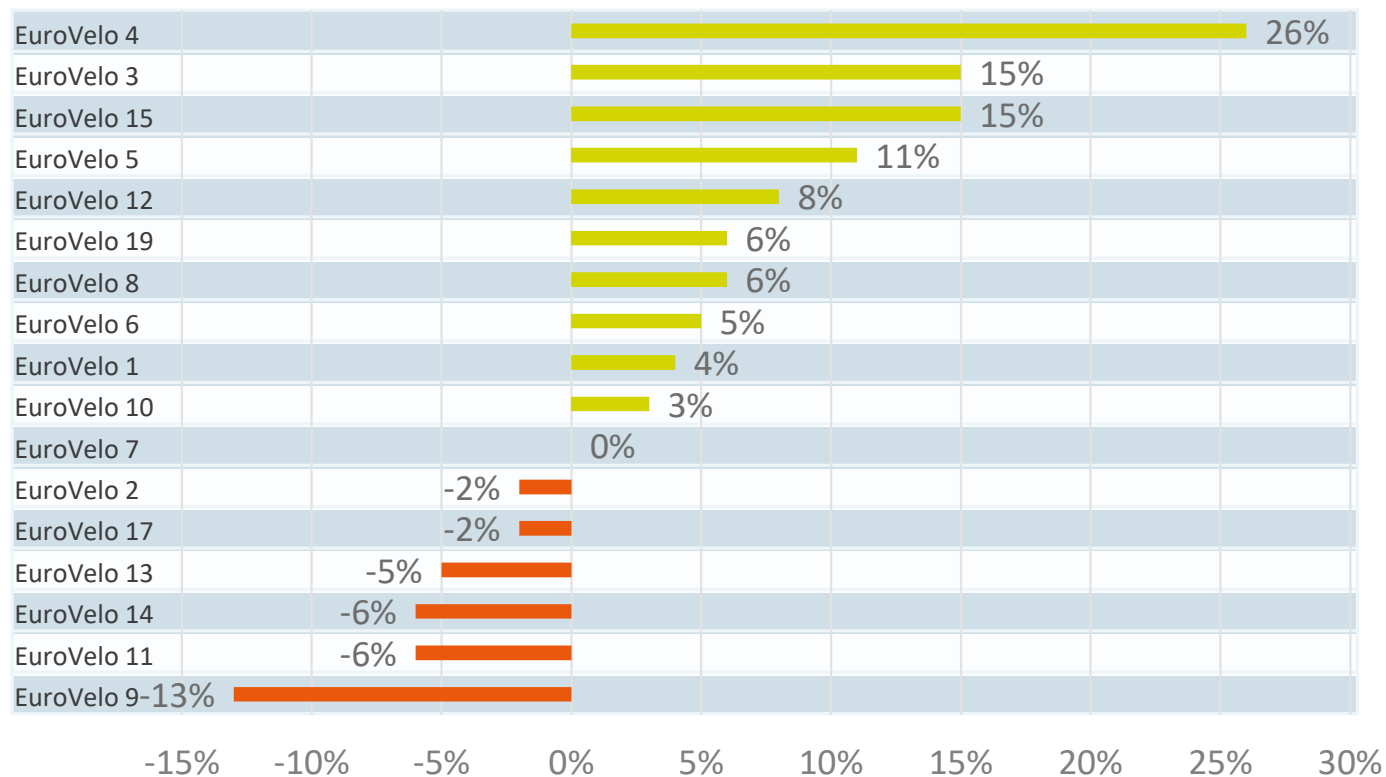
Entwicklung zwischen
2024 bis 2025 (Januar
bis August)

↑ +5,6 %



10 der 17 analysierten Routen verzeichneten bis 2025 ein Wachstum.

Entwicklungsrate pro EuroVelo-Route



Die Strecke mit der höchsten Zunahme des Radverkehrs: Mitteleuropa-Route



+26 %

2025 gegenüber 2024
(Januar bis August)



Die Strecke mit der höchsten Zunahme des Radverkehrs: Pilgerroute



+15 %

2025 gegenüber 2024
(Januar bis August)



Die Strecke mit der höchsten Zunahme des Radverkehrs: Rhein-Radweg



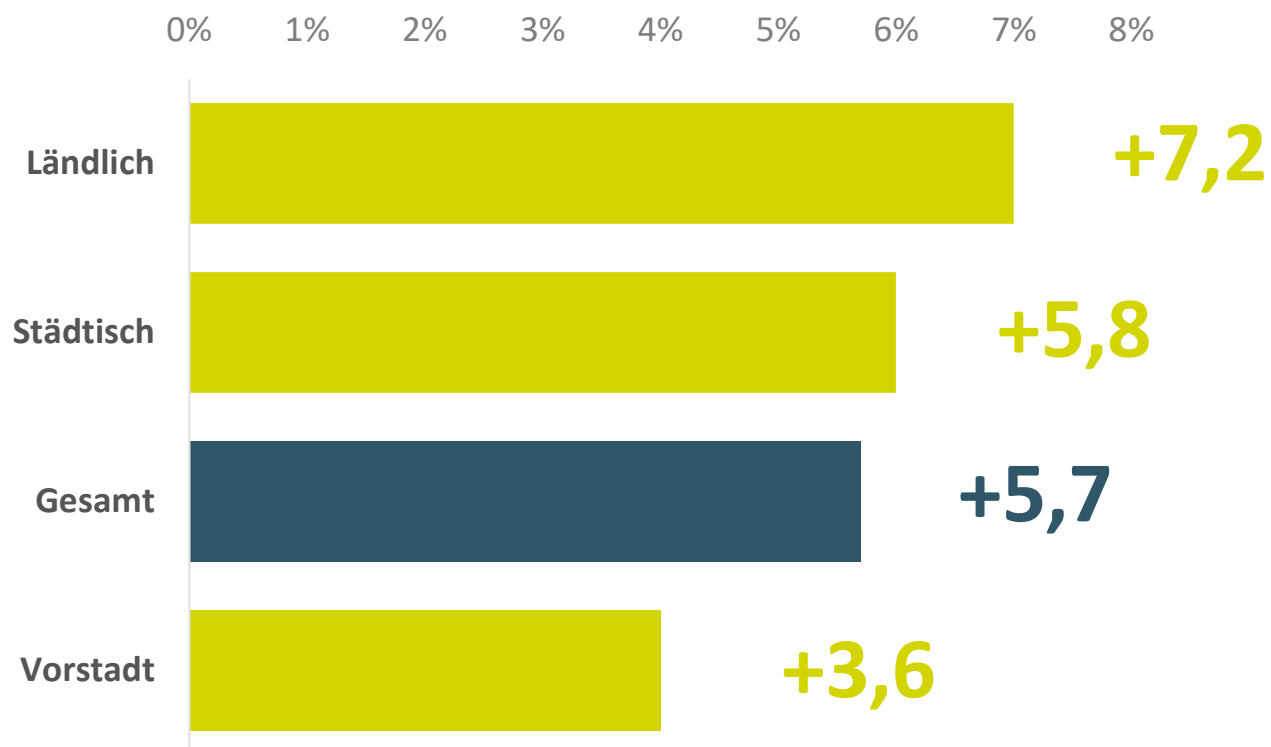
+15 %

2025 gegenüber 2024
(Januar bis August)



— Unterschiede zwischen den Standorten

Entwicklung zwischen 2024 bis 2025



Die Strecke mit der höchsten Zunahme seit 2023: Ostseeküsten-Route



+11,9 %

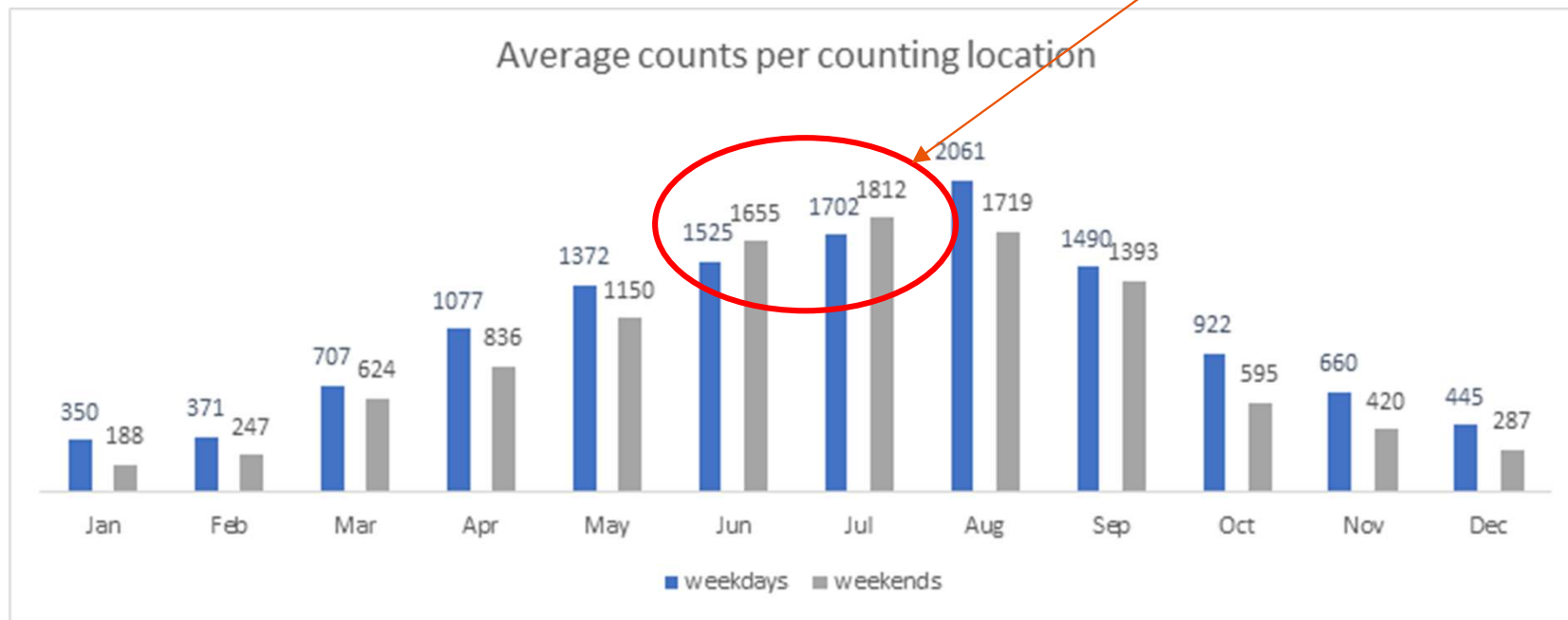
2025 gegenüber 2023
(Januar bis Dezember)



— Eurovelo 10 – Ostseeküsten-Route

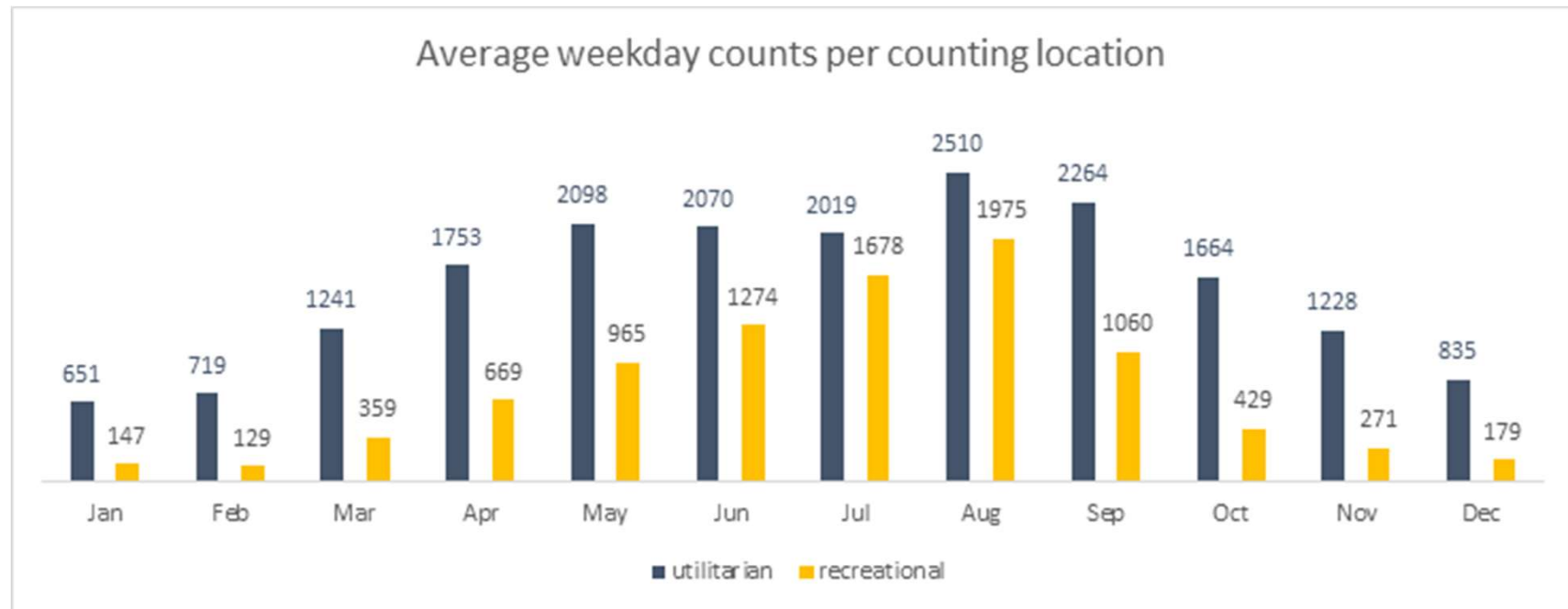
Durchschnittlicher täglicher Verkehr pro Monat im Jahr 2025

Nutzungspeak an
Wochenendtagen



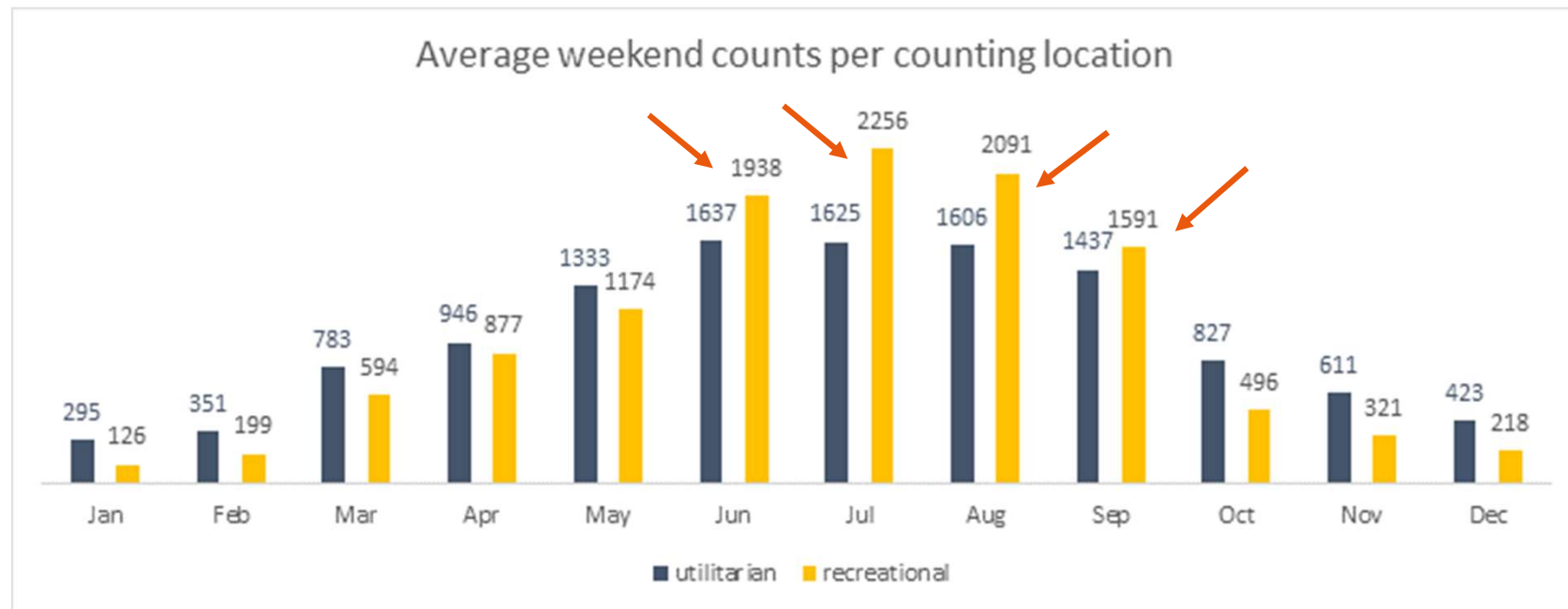
— Eurovelo 10 – Ostseeküsten-Route

Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Wochentage) pro Monat im Jahr 2025



— Eurovelo 10 – Ostseeküsten-Route

Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Wochenendtage) pro Monat im Jahr 2025



— Eurovelo 10 – Ostseeküsten-Route

Was bedeutet das für die Praxis?

- Tourismus und Alltagsmobilität gemeinsam planen
- Planung an den lokalen Kontext anpassen (Stadt | Küste | ländlicher Raum)
- Saisonale Nutzungsspitzen gezielt steuern
- Potenzial der Nebensaison besser nutzen
- Mit Daten planen und international besser zusammenarbeiten
- Infrastrukturqualität beeinflusst die tatsächliche Nutzung



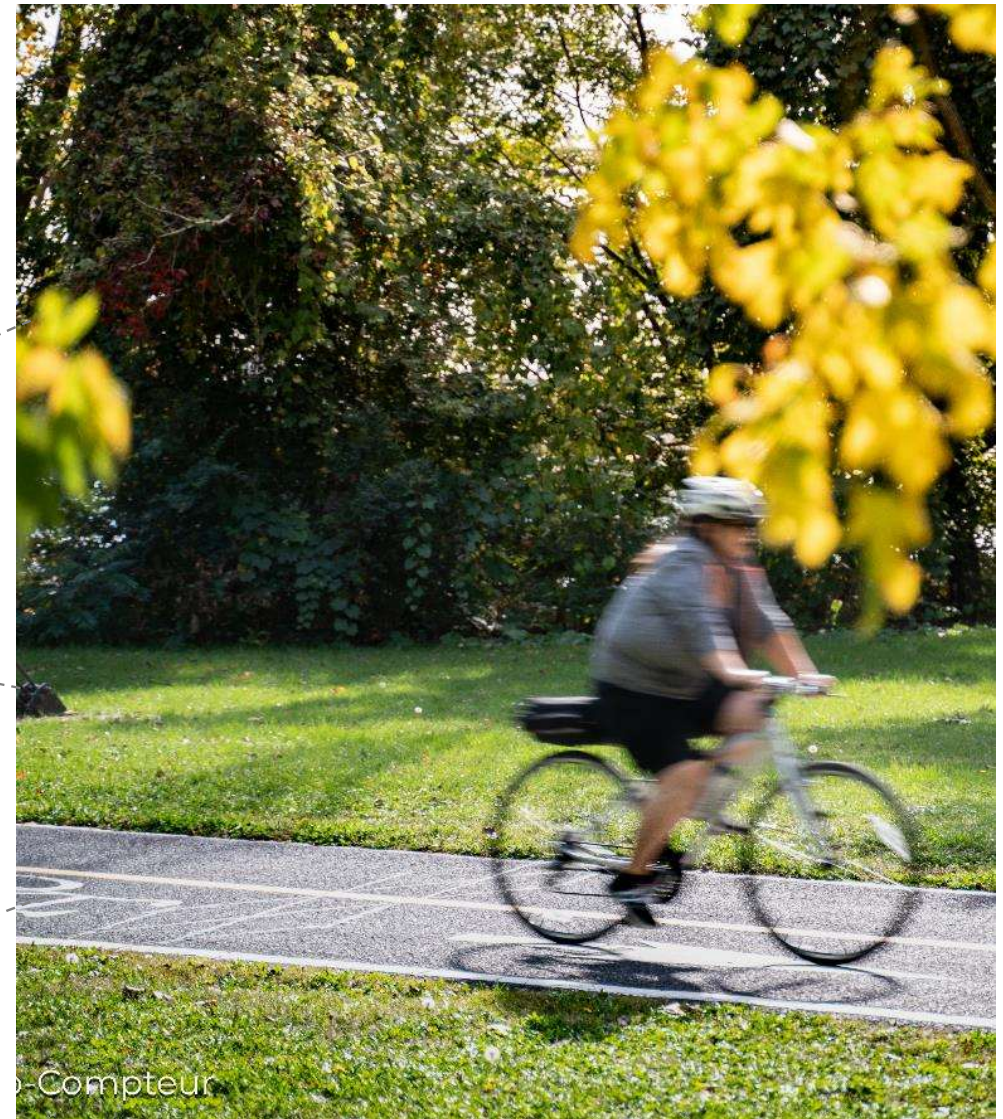
Fazit

Nach einer Stagnation im Jahr 2024
nimmt das Radfahren
im Jahr 2025 im EuroVelo-Netzwerk
wieder zu

Neuer Trend: **Ländliche Gebiete**
verzeichnen ein höheres
Wachstum als städtische Gebiete

Anstieg auf 10 Routen - stärkstes
Wachstum auf EuroVelo 4, 3 und 15

Eurovelo 10 zeigt das stärkste
Wachstum gegenüber 2023



— **Vielen Dank!**

Olivier Fleurier

Vertrieb deutschsprachige Märkte

olivier.fleurier@eco-counter.com

Mobil: +49 162 7704201

Eco Counter GmbH

Hildebrandtstr. 4

40215 Düsseldorf

www.eco-counter.de

