Śladem dawnej kolei wąskotorowej

STARGARDZKA
KOLEJ DOJAZDOWA
1895-2001

Darłowo
Sławno
Kołobrzeg
Koszalin
Międzyzdroje
Świnoujście
Wolin
Gryfice
Białogard
Biały Bór
Połczyn-Zdrój
Szczecinek
Police
Szczecin
Goleniów
Drawsko Pomorskie
Borne Sulinowo
Złocieniec
Stargard
Dobrzany
Gryfino
Wałcz
Odra
Choszczno
Pyrzyce
Barlinek
Trzcińsko-Zdrój
Myślibórz
Siekierki
Dębno
Trasa Blue Velo
Trasa Velo Baltica
Trasa Pojezierzy Zachodnich
Stary Kolejowy Szlak

ŚCIEŻKA ROWEROWA Marianowo - Ińsko

MARIANOWO

SZADZKA (STARGARDZKA)
KOLEJ DOJAZDOWA
STOWARZYSZENIE MIŁOŚNIKÓW KOLEI WĄSKOTOROWYCH
semafor
w Stargardzie
Dobra Nowogardzkie Wąsk.
Żędzicin
Dobropole Wąsk.
Kania Wąsk.
Chlebowo Wąsk.
Chlebowko
Kłodno Wąsk.
Stockstaller Pom.
Markowiny (Małkocin)
Lubieniec
Żarowo
Stargard Wąsk.
Trąbki Wąsk.
Insko
Łosiewko
Bielo-Insko
Kozy Pom.
Drawsko Pom. Wąsk.
Jankowo Pom. Wąsk.
Wielkrzyce
Ziemsko
Chwarstno
Studnica

SZADZKA (STARGARDZKA)
KOLEJ DOJAZDOWA
STOWARZYSZENIE MIŁOŚNIKÓW MAŁYCH SZLAKÓW
semafor
w Insku
Dobra Nowogardzkie Wąsk.
Żędzicie
Dobropole Wąsk.
Karnice Wąsk.
Chrześnowo Wąsk.
Chrześnowo
Mostkun Wąsk.
Sierkowice Pom.
Markowiny (Malkowin)
Lubiewo
Drawsko
Stargard Wąsk.
Trąbki Wąsk.
Insko
Łozienko
Stara Iwna
Nowy Pom.
Sadlinka
Chwarstno
Derenko
Wielkomo
Drawsko Pom. Wąsk.
Jankowo Pom. Wąsk.

MARIANOWO

IŃSKO
ZAWIADOWCA STACJI
DYŻURNY RUCHU
Program Społecznik

Pomorze Zachodnie

MPR | Miejsce Przyjazne Rowerzystom

NÖRENBERG 1895 - 1996 IŃSKO

Pomorze Zachodnie
Stary Kolejowy Szlak
etap I
Białogard – Koszalin
Park Krajobrazowy
Dolina Dolnej Odry
Trasa Pojezierzy Zachodnich
odcinek
Myślibórz – Choszczno
VELO BALTICA
odcinek
Świnoujście - Kołobrzeg
Iński Park Krajobrazowy
Trasa Pojezierzy Zachodnich
odcinek
Choszczno – Iński – Drawsko Pomorskie
Trasa Pojezierzy Zachodnich
etap I
Siekierki – Myślibórz
ZACHODNIOPOMORSKI QUEST REGIONALNY
IŃSKO
film, rzeka, przyroda
WIR

IŃSKO WĄSK.

Dokonywanie zdjęć fotograficznych na terenie kolejowym jest surowo wzbronione.
PAROWOZOWNI

KASA
BILETOWO-BAGAŻOWA

Poznajemy tradycje kolejowe polsko-niemieckiego pogran

rnen die Eisenbahntraditionen des polnisch-deutschen Grenzlandes kennen

Stargardzka Kolej Dojazdowa
Saatziger Kleinbahn

r. zawiązana została spółka Towarzystwa Akcyjnego Szadzkiej Kolei
ej akcjonariuszami zostali: prowincja Pomorze, miasto Stargard, powiat
ski, firma Lentz&Co. powiat drawski i inni prywatni akcjonariusze.
cesji 3 listopada 1893 r. rozpoczęto prace budowlane, które powierzono

*1893 wurde die Aktiengesellschaft der Schmalspurbahn Szadzki gegründet.
gehörten die Provinz Pommern, die Stadt Stargard, der Kreis Szadzki, die
ng, Lentz & Co., der Kreis Drawsko und weitere private Anteilseigner. Nach
ion am 3. November 1893 begannen die Bauarbeiten, die Lentz & Co. in
rden.*

olei wąskotorowej
lej było połączenie ze
Starą Dąbrowę do
ości 55 km oddano do
1895 r., w tym samym
o do Studnicy (12 maja
niej do Jankowa
astępnie do Drawska.
chomiono 15 listopada
zach Pomorskich
gałęzienie do Dobrzan,
dłużono do Pożrzadła
a 1896 r.).

Die erste Schmalspurbahnstrecke in der preußischen Provinz führte von Stargard über Stara Dąbrowa nach Ińsko. Die 55 Kilometer lange Strecke wurde am 14. Januar 1895 eröffnet und im selben Jahr bis Studnica (12. Mai 1895), später bis Janków Pomorski und schließlich bis Drawsko verlängert. Diese Verbindung wurde am 15. November 1910 eröffnet. In Kozy Pomorskie wurde eine Zweigstrecke nach Dobrzany gebaut und dann bis Pożrzadło Dwór verlängert (20. August 1896).

W Starej Dąbrowie kolej rozgałęziała się w kierunku Kani i dalej 1 listopada 1895 r. dotarła do Dobrej (stacja Dobra Nowogardzkie). Z pociągu dojeżdżającego do Dobrej można było się przesiąść na pociągi kursujące przez Mieszewo do Łobza (Reska Kolej Dojazdowa). W Trąbkach kolej przecinała linię normalnotorową Szczecin-Gdańsk, a w Jankowie linię Runowo Pomorskie-Szczecinek.

In Stara Dąbrowa zweigte die Bahnstrecke Richtung Kania ab und erreichte am 1. November 1895 Dobra (Bahnhof Dobra Nowogardzka). In Dobra konnten ankommende auf Züge umsteigen, die über Mieszewo nach Łobez (Reska Kolej Dojazdowa) fuhren. In Trąbki kreuzte die Bahnstrecke die Normalspurstrecke Stettin-Danzig und in Janków die Strecke Runowo Pomorskie-Szczecinek.

Łączna długość wybudowanych linii wynosiła 124,33 km. W ich obrębie funkcjonowało 8 stacji i 32 przystanki osobowe.

Die Gesamtlänge der gebauten Strecken betrug 124,33 km. Es gab 8 Bahnhöfe und 32 Personenhaltestellen.

Tuż po II wojnie światowej PKP przejęła infrastrukturę kolei wąskotorowych. Sieć kolei była zniszczona, a pozostawione przez Niemców parowozy i wagony nie nadawały się do eksploatacji. Remontowano uszkodzone tory, mosty (m.in. w Marianowie) i wiadukty. Na niektórych odcinkach tory jednak były tak zniszczone bądź zdemontowane przez Rosjan, że nigdy ich nie odbudowano.

Kurz nach dem Zweiten Weltkrieg übernahmen die Polnischen Staatsbahnen (PKP) die Schmalspurbahninfrastruktur. Das Eisenbahnnetz war zerstört, und die von den Deutschen zurückgelassenen Dampflokomotiven und Waggons waren für den Betrieb unbrauchbar. Beschädigte Gleise, Brücken (einschließlich der in Marianów) und Viadukte wurden repariert. In einigen Abschnitten wurden die Gleise jedoch von den Russen so beschädigt oder demontiert, dass sie nie wieder aufgebaut wurden.

W sierpniu 1945 r
w Gryficach, Dobra
Rozpoczęto kompleto
dla naprawy któryc
w Gryficach, Resku, S
uruchomioną na Por
15 grudnia 1945 lin
zwiększano prędkość
towarowymi: w 1945: 2

*Im August 1945 wurden
und Ińsko Lokschu
Schienenfahrzeugen, D
In Gryfice, Resko,
Reparaturwerkstätten fü
Nachkriegsstrecke
Stargard-Resko, die am
Geschwindigkeit der Güterzüge wurde systematisch erh
1955: 50 km/h.*

W latach pięćdziesiątych, intensywny ruch pociągów
się na wszystkich czynnych liniach. Ilość przewożo
Wąskotorówki były najbardziej popularnym środkiem
transport samochodowy był w tym czasie jeszcze b
zarówno lokalny ruch pasażerski, jak również liczn
Gminne Spółdzielnie oraz niewielkie zakłady prze
leśnictwo.

*In den 1950er Jahren auf allen Betriebsstrecken war ein
Die Zahl der beförderten Personen und Güter stieg. Schm
das beliebteste Verkehrsmittel, da der Straßenverkehr d
dienten sowohl dem lokalen Personenverkehr a
landwirtschaftlichen Betrieben, kommunalen Genossens
Betrieben und der Forstwirtschaft.*

KPF FMP | Interreg | Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg / Polska | Stowarzyszenie Gmin Polskich Euroregionu Pomorzania

Px 48
Px 48

IŃSKO WŁK.
STOWARZYSZENIE MIŁOŚNIKÓW
KOLEI WĄSKOTOROWYCH
SEMAFOR
Ińska Izba Pamięci
Opiekę nad zbiorami i udostępnianiem zajmuje się
Stowarzyszenie Miłośników Kolei Wąskotorowych SEMAFOR

Zapraszamy!