Pomorze Zachodnie

Rowerem przez Pomorze Zachodnie

Europejski Standard Certyfikacji: wyniki badania jakości trasy EuroVelo 10

Wojciech Grela

Biuro ds. komunikacji rowerowej

Szczecin, 27 luty 2026

ECS
European Certification Standard

Europejski Standard Certyfikacji

INFRASTRUCTURE

including continuity, safety, surface and width, attractiveness, signing, public transport connections

SERVICES

including accommodation, food, drink and rest areas, bike services, bookable offers

COMMUNICATIONS

including web and print communications, information along the route

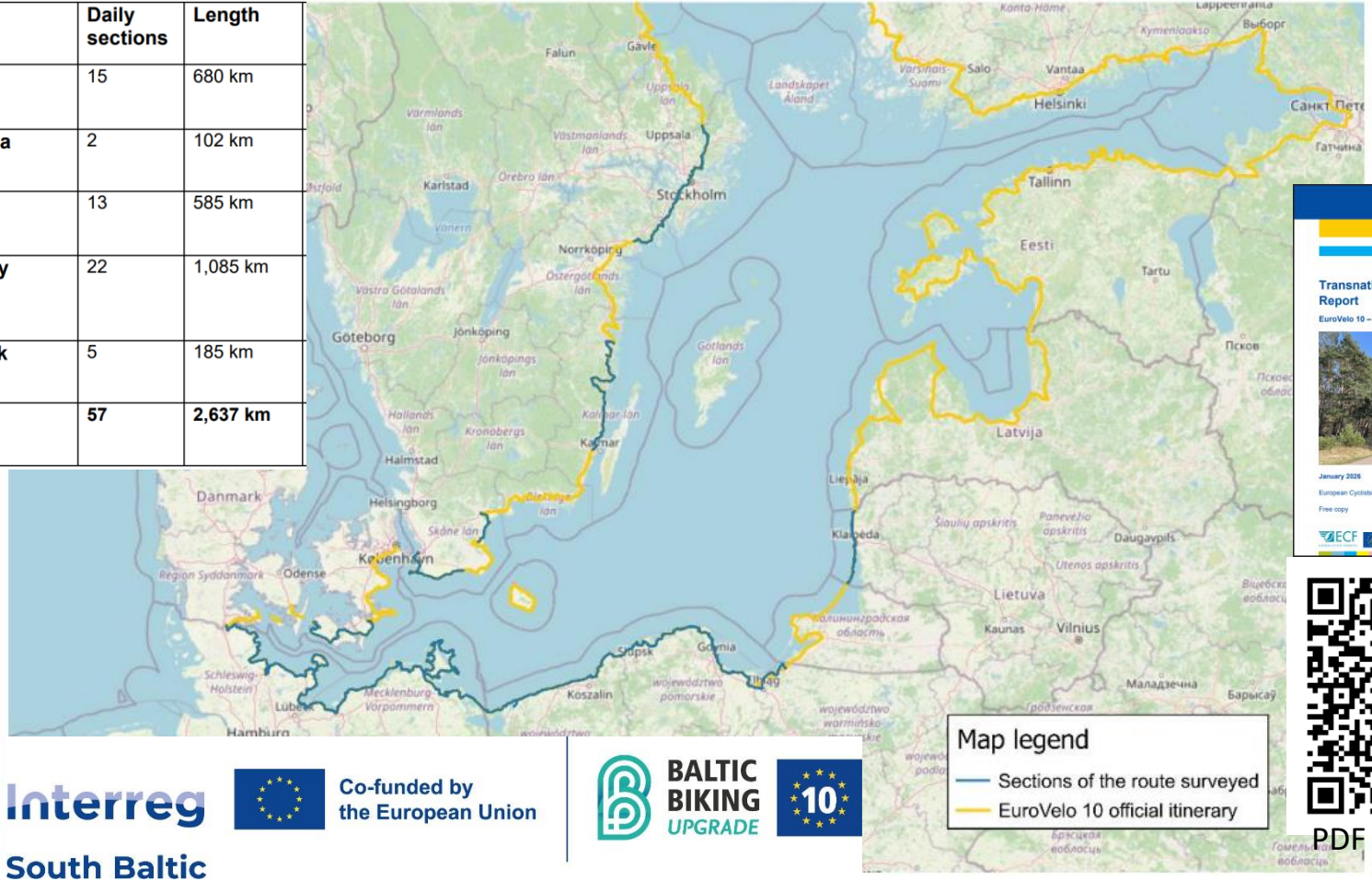
EuroVelo
the European cycle route network

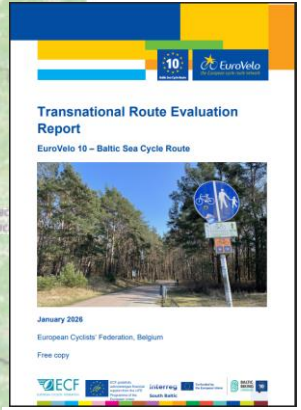
ECF
EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION

SCAN TO
LEARN MORE

EuroVelo 10 - Baltic Sea Cycle Route surveyed with the ECS methodology in the frame of the Baltic Biking Upgrade project - 2024-2025

Country	Daily sections	Length
Sweden	15	680 km
Lithuania	2	102 km
Poland	13	585 km
Germany	22	1,085 km
Denmark	5	185 km
TOTAL	**57**	**2,637 km**





PDF – 55Mb

Interreg South Baltic

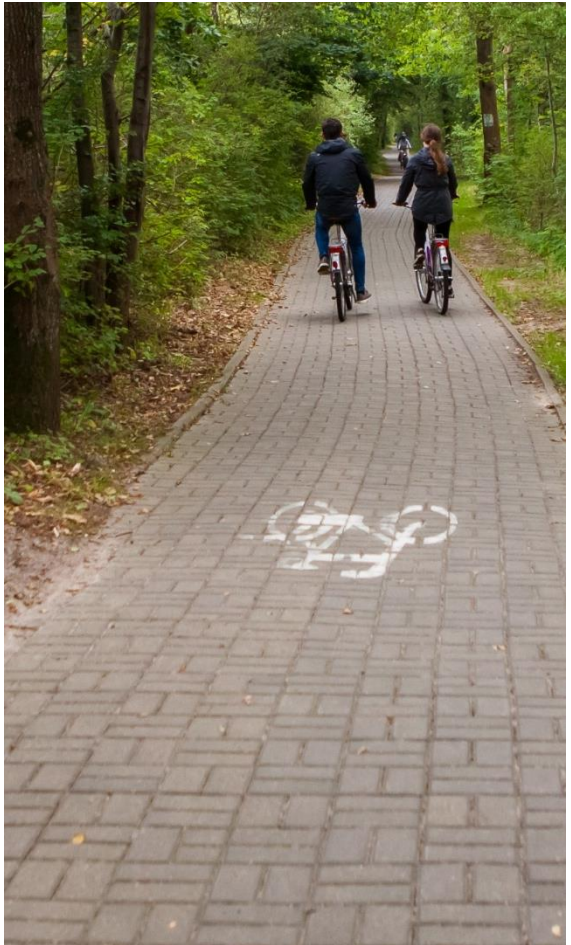
Co-funded by the European Union

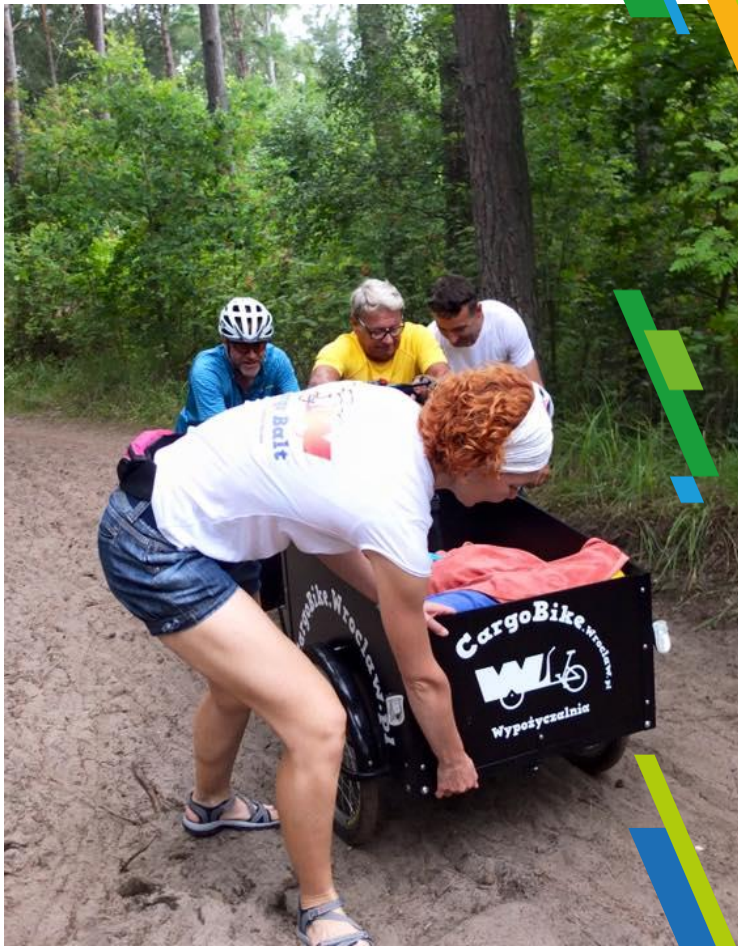
BALTIC BIKING UPGRADE

Początki EuroVelo 10 – trasa R-10

Ilustracja Beata Słuszkiewicz
Stanisław Pagaczewski
Raj na kółkach (1959)

EuroVelo 10 w 2016 roku





Pomorze Zachodnie

inwestycja
istniejący

Inwestycje na Velo Baltica od 2017 r.

Pomorze Zachodnie

EuroVelo 10 i 13 jako VeloBaltica

nowa marka i jakość!

CERTYFIKAT 2024

Polska

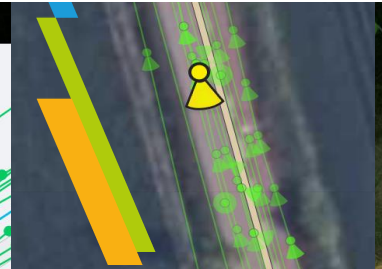
POLSKA ORGANIZACJA TURYSTYCZNA

Porównanie wyników audytu ECS EuroVelo 10 – 2018 - 2024

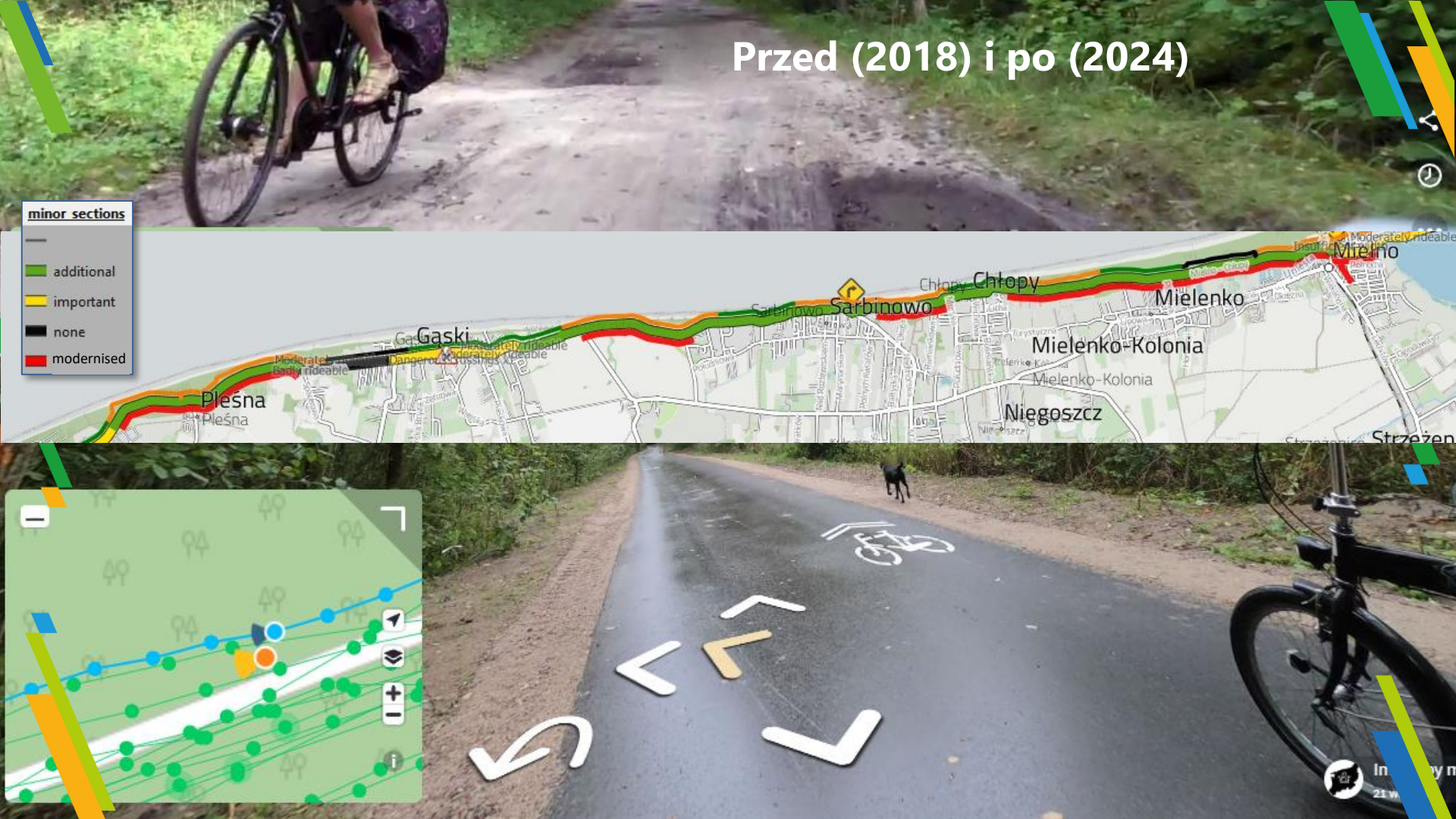
Audyt ECS 2024 na terenie Pomorza Zachodniego

A total of 233 km was surveyed between 21 August and 20 September 2024:

Start location	Destination	Length (in km)	Survey period
Świnoujście	Dziwnówek	52	15,20 September 2024
Dziwnówek	Kołobrzeg	59	21-22 August 2024
Kołobrzeg	Mielno	35	27 August 2024
Mielno	Darłowo	41	26 August 2024
Darłowo	Ustka	46	19 September 2024



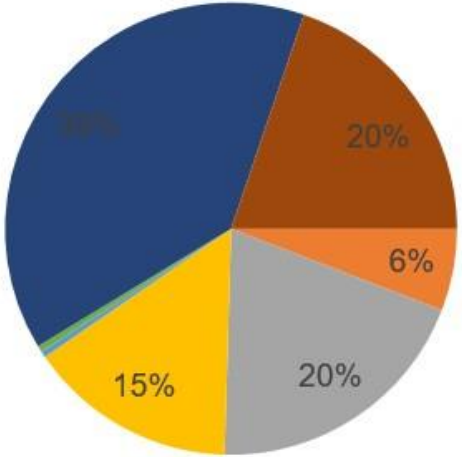
Przed (2018) i po (2024)



Audyt ECS 2024 – aktualne parametry infrastruktury

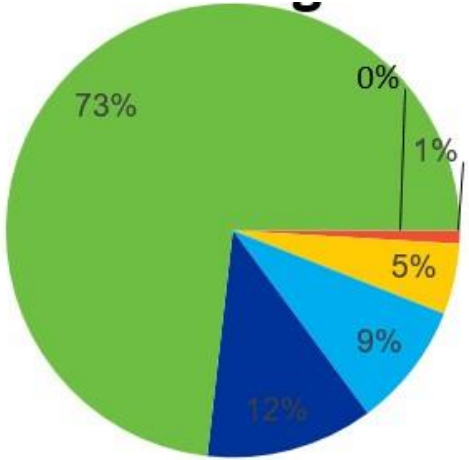
Tylko 15% trasy przebiega drogami publicznymi, a na bardzo krótkich odcinkach (1%) występuje duży ruch. Większość odcinków jest wolna od ruchu (łącznie 73%) i składa się z ciągów pieszych i rowerowych (59%), dróg gminnych (20%) oraz innych kategorii dróg, takich jak strefy zamieszkania i tereny zielone (6%). Wyznaczono kilka pasów rowerowych, choć tego typu organizacja ruchu jest w Polsce rzadko spotykana poza dużymi miastami. Wysoki odsetek odcinków współdzielonych z ruchem pieszym ma swoją cenę w postaci częstych konfliktów między pieszymi a rowerzystami (głównie w sezonie).

Organizacja ruchu



- strefa zamieszkania/ /uspokojony ruch
- droga techniczna
- droga publiczna
- droga dla pieszych i rowerów
- droga dla rowerów

Natężenie ruchu

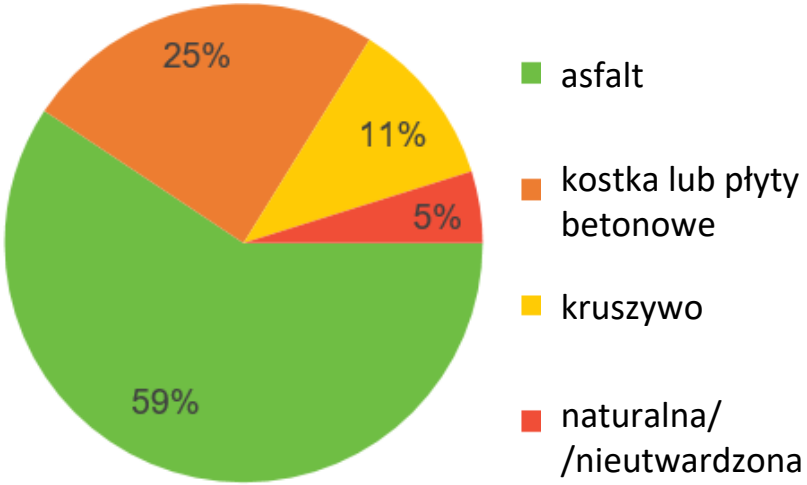


- bardzo wysoki
- wysoki
- średni
- niski
- bardzo niski
- wydzielona infrastruktura

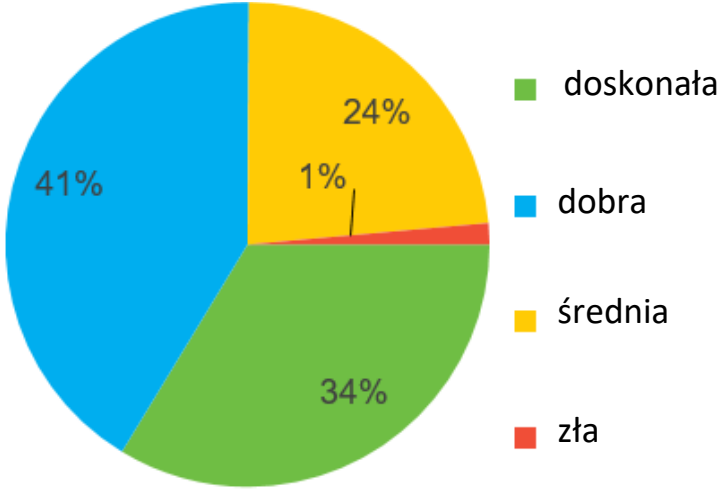
Audyt ECS 2024 – aktualne parametry infrastruktury

Większość trasy ma nawierzchnię utwardzoną (84%), a 59% asfaltową. Stosunkowo wysoki udział nawierzchni z kostki betonowej (25%) wynika z odcinków na promenadach i starszej infrastrukturze rowerowo-pieszej.
5% odcinków o nawierzchni nieutwardzonej i 1% o nawierzchni słabo przejezdnej to odcinki najbardziej wymagające modernizacji, ale także najbardziej wymagające pod względem technicznym i finansowym.
75% trasy jest idealnie lub dobrze przejezdne, ale 24% odcinków o nawierzchni średnio przejezdnej wymaga remontu, wskazuje to na starzenie się infrastruktury i potrzebę dodatkowych inwestycji w najbliższej przyszłości.

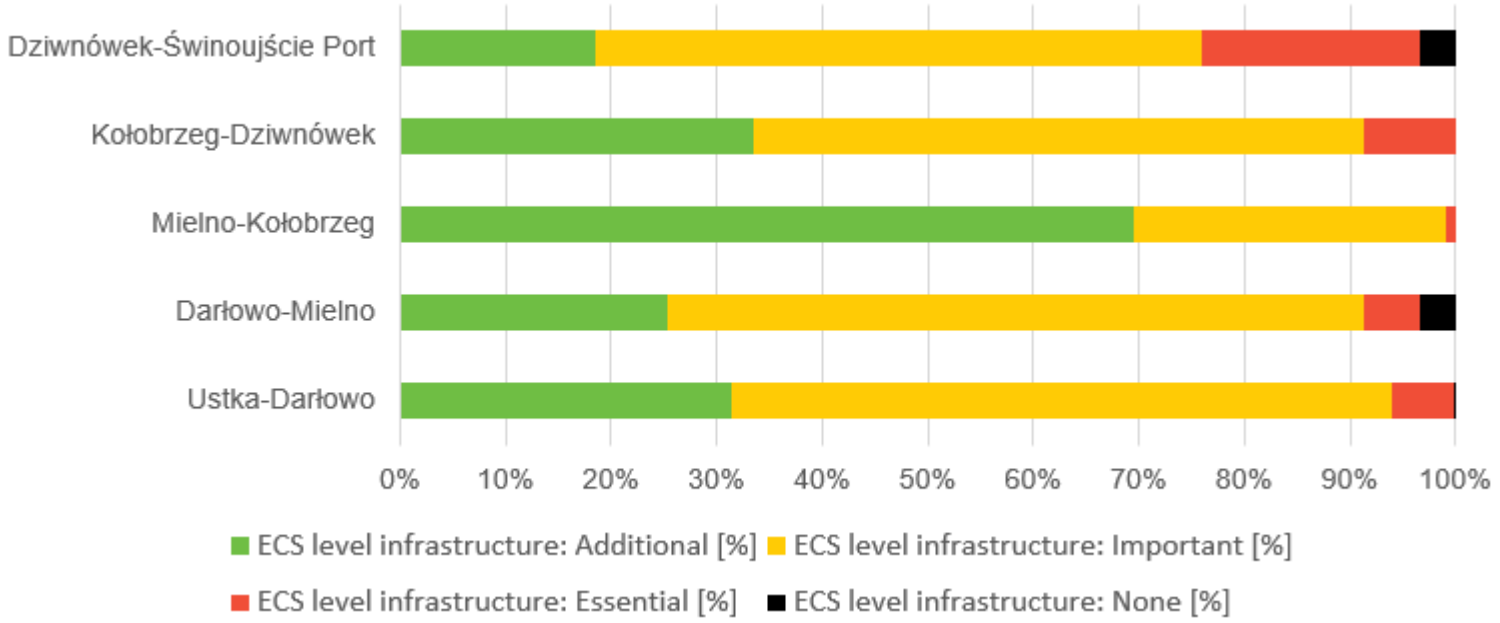
Rodzaj nawierzchni



Jakość nawierzchni

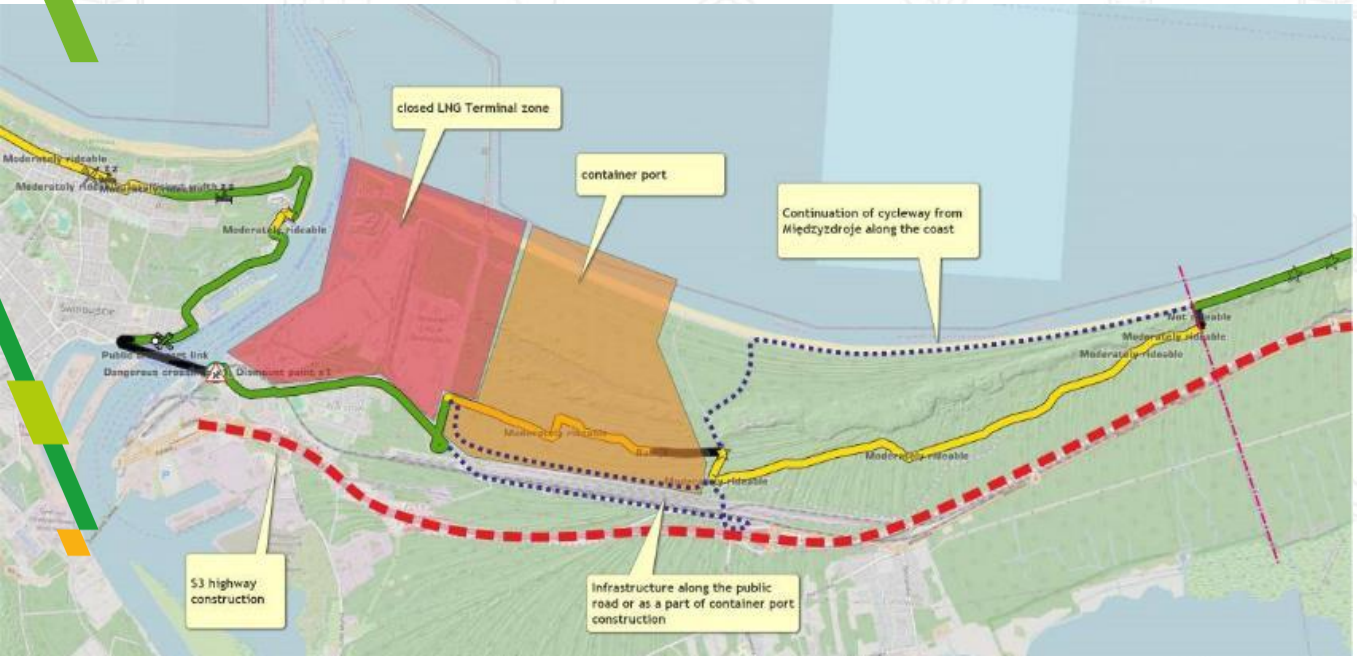


Audyt ECS 2024 – jakość infrastruktury w podziale na etapy dzienne



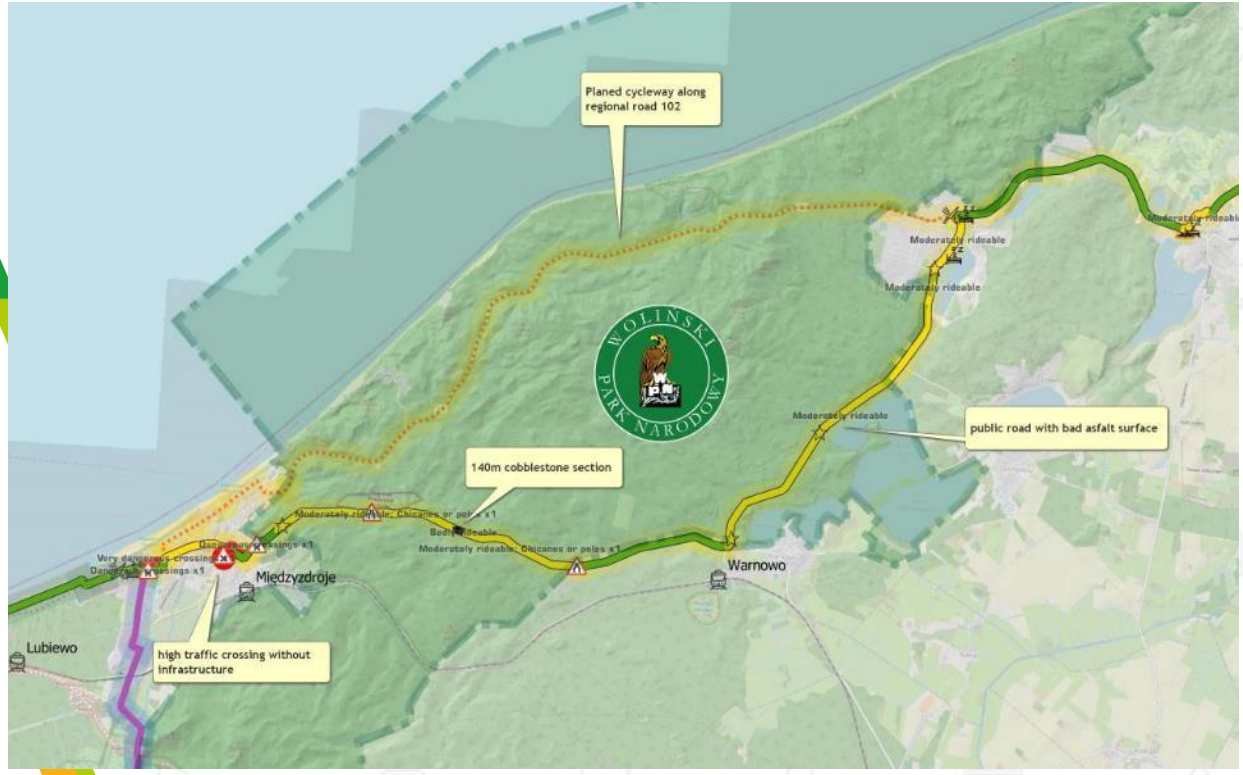
Czarne fragmenty to brak spełnienia kryteriów, nawet podstawowych. W tym przypadku dwa etapy dzienne zawierają takie krótkie odcinki ze względu na złą nawierzchnię. Wszystkie te miejsca są objęte planami modernizacji, często powiązanymi z modernizacją całych ulic, prowadzoną przez lokalne samorządy. Powinny one zostać naprawione w ciągu 2–3 lat.

Audyt ECS 2024 – największe problemy – Świnoujście - Międzyzdroje



Plany inwestycyjne w sąsiedztwie Świnoujścia wpływają na możliwości projektowania i budowy wysokiej jakości połączenia. Obecnie funkcjonuje przebieg tymczasowy po słabej jakości nawierzchniach dróg leśnych i oznakowaniu objazdu.

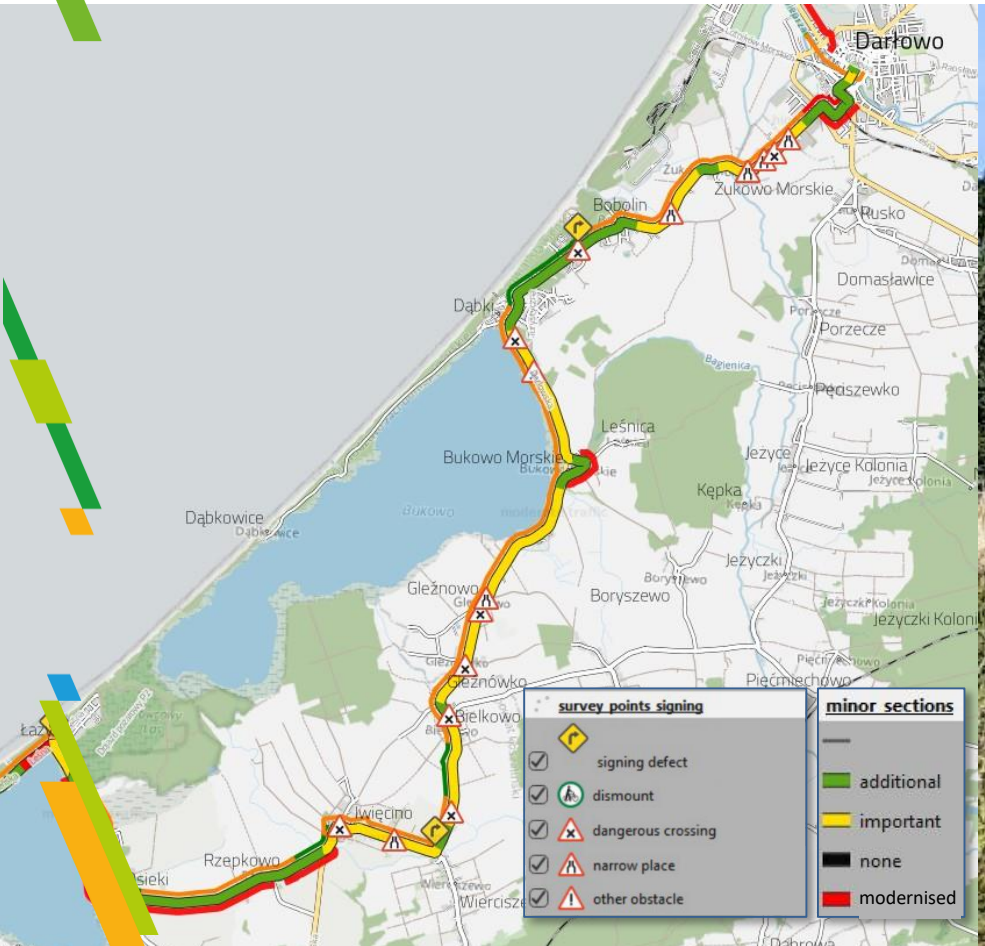
Audyt ECS 2024 – największe problemy – Międzyzdroje – przejazd przez Woliński Park Narodowy



Sąsiedztwo parku narodowego wydłuża proces inwestycyjny. Obecny przebieg prowadzi po średniej jakości nawierzchniach oraz niewielkim odcinku z bruku.

Audyt ECS 2024 – największe problemy – Ustronie Morskie

Audyt ECS 2024 – niewystarczające parametry w nowych inwestycjach



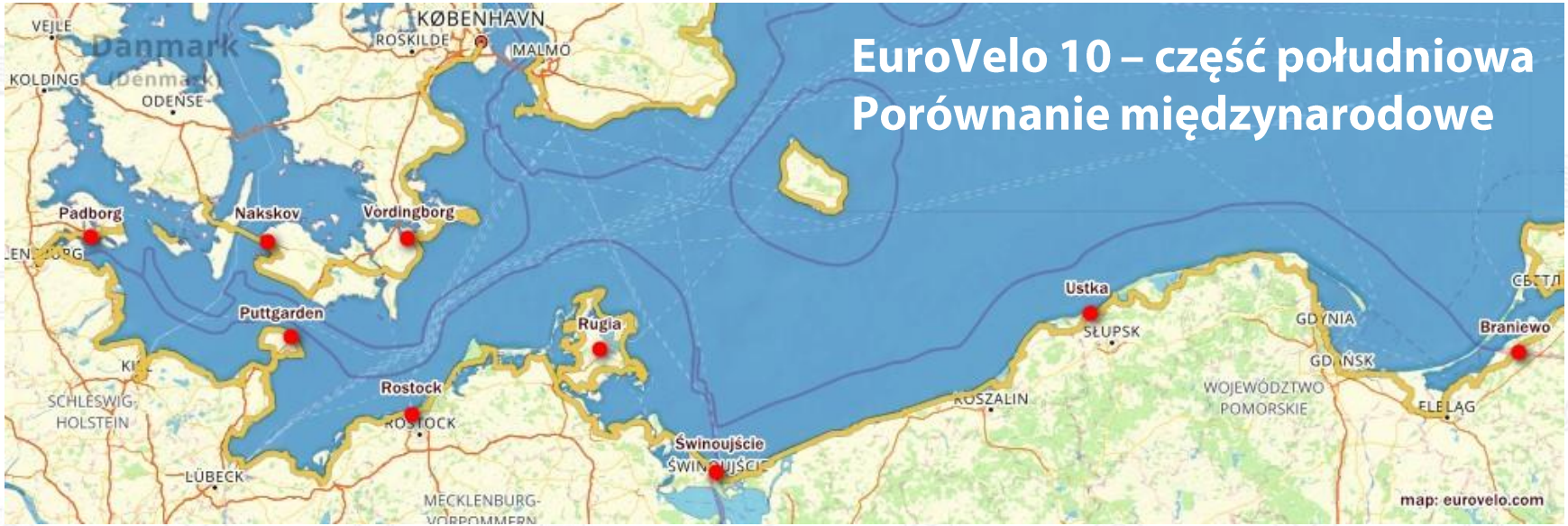
Audyt ECS 2024 – duże natężenie ruchu pieszego

Audyt ECS 2024 – transport publiczny – dostępność trasy

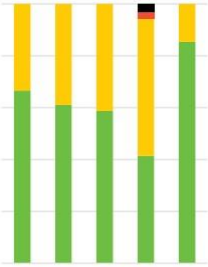
Velo Baltica – na granicy

Velo Baltica – Die Grenze

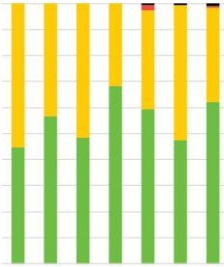
EuroVelo 10 – część południowa
Porównanie międzynarodowe



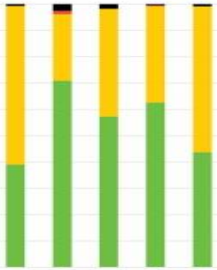
Dania
Nakskov (Tårs)
Vordingborg



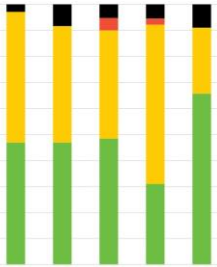
Niemcy – zachód
Padborg
Puttgarden



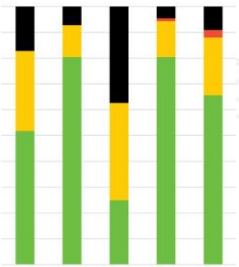
Niemcy - środek
Puttgarden
Rostock



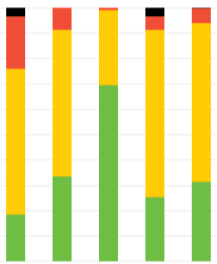
Niemcy
Wyspa Rugia



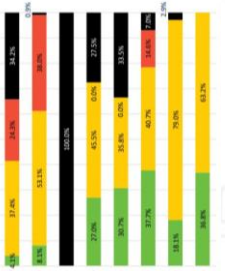
Niemcy – wschód:
Rostock
Swinoujscie



Polska – zachód:
Świnoujście
Ustka



Polska – wschód:
Ustka
Elbląg
Braniewo

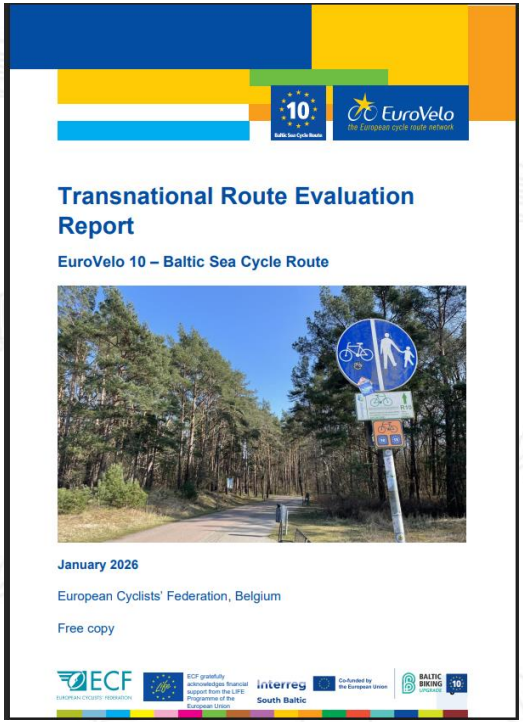


Audyt ECS 2024 – podsumowanie

Od stycznia 2026 r. certyfikowane trasy EuroVelo muszą spełniać podstawowe kryteria na całej trasie (spełniając potrzeby regularnych rowerzystów) oraz ważne kryteria na co najmniej 70% trasy (spełniając potrzeby rowerzystów okazjonalnych).
Główne niedociągnięcia:

- brak oznakowania EuroVelo,
- przerwy w ciągłości trasy
- odcinki o słabej przejezdności
- odcinki o bardzo dużym natężeniu ruchu
- niewystarczające usługi w niektórych obszarach
- komunikacja i marketing produktu wymaga poprawy w niektórych regionach.

Trasa w regionie Pomorza Zachodniego jest bliska spełnienia wymaganych standardów. W szczególności dzienny etap 2 (Kołobrzeg–Dziwnówek) i 3 (Mielno–Kołobrzeg) już spełniają progi certyfikacji, spełniając kryteria podstawowe na całej długości oraz kryteria ważne na co najmniej 70% trasy. Pozostałe odcinki odstają od kryteriów podstawowych jedynie nieznacznie, głównie z powodu słabej nawierzchni. Chociaż dalsza analiza byłaby wymagana w ramach formalnego procesu certyfikacji, ta wstępna ocena daje podstawy do optymizmu.



PDF – 55Mb

Pomorze Zachodnie

Dziękuję za uwagę

www.rowery.wzp.pl