




Rowerowa
Polska PZU



Rowerowa Polska PZU

PROGRAM WSPÓŁFINANSOWANY
Z FUNDUSZU PREWENCYJNEGO PZU

Polska jest w czołówce europejskich krajów pod względem liczby rowerów na mieszkańca. Korzystamy z nich cały rok – dojazdowo, rekreacyjnie i sportowo.





Metodologia: CAWI,
N=1514,
próba reprezentatywna ze
względu na płeć i wiek;
osoby w wieku 18-65 lat.

Badanie przeprowadzone
przez agencję badawczą
Grupa 4P.



1% Nigdy nie jeździł(a)m

Rower to powszechne zjawisko - niemal każdy Polak/Polka potrafi jeździć rowerem, a większość jest aktywnymi rowerzystami.

Jeżdżę obecnie **80%**

Jeździł(a)m – już nie
jeżdżę **10%**

Jeździł(a)m tylko
w dzieciństwie
8%



Polacy 18-65:
~24 mln*

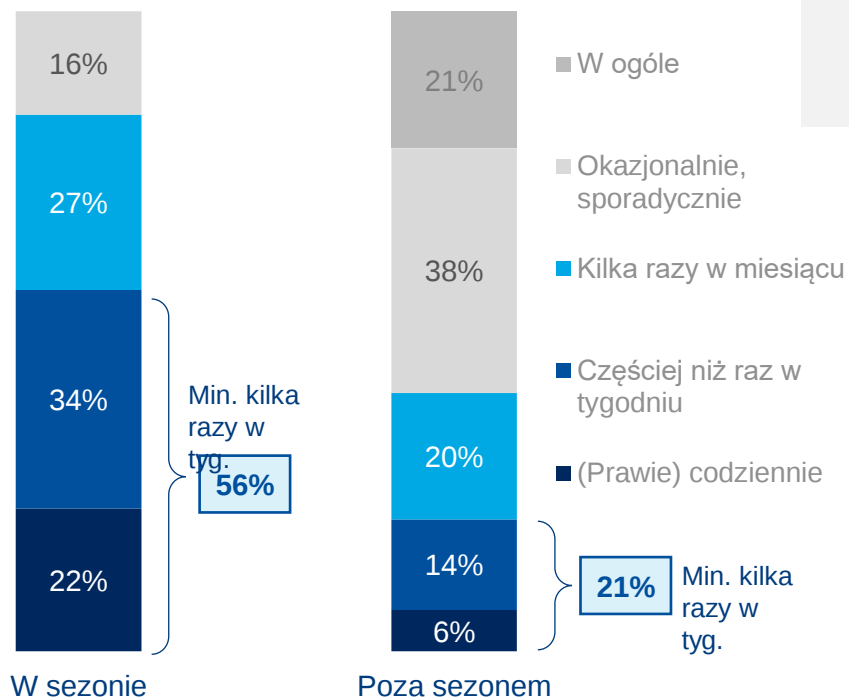
~19 mln
rowerzystów

 Czy kiedykolwiek w swoim życiu jeździłeś/aś rowerem?
Podstawa: Total, n=1514

* źródło: GUS 2023

Rower to popularny sposób transportu przez cały rok. Polacy przeważnie jeżdżą w sezonie wiosenno-letnim, jednak co piąty rowerzysta utrzymuje wysoką częstotliwość jazdy także w chłodniejszych miesiącach.

CZĘSTOTLIWOŚĆ JAZDY:



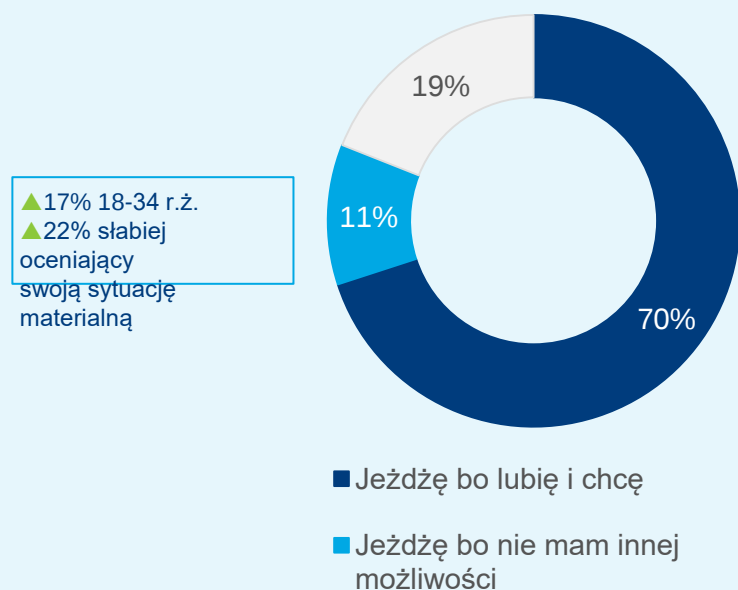
„W sezonie” częstotliwość jazdy jest dość zbliżona we wszystkich grupach respondentów, jednak **poza sezonem** nieco częściej jeżdżą **mężczyźni** (co najmniej okazjonalnie: 84% vs 73% kobiet).



Polacy wsiadają na rowery głównie dlatego, że chcą i lubią. Rower traktowany jest przede wszystkim jako sposób na relaks i amatorska aktywność fizyczna, jednak dla co trzeciego rowerzysty stanowi on środek transportu.

Rower częściej jest traktowany jako **konieczność** przez najmłodszych (18-34 lat - 17%), osoby często korzystające z komunikacji miejskiej (15%) oraz osoby często korzystające z hulajnóg 32%. **Profesjonalna jazda sportowa** to częściej domena „młodych dorosłych” - 25-34 lat (18%). Rower jako **środek transportu** najczęściej sprawdza się w **największych miastach** – pow. 500 tys. mieszkańców (40%).

PRZYJEMNOŚĆ vs KONIECZNOŚĆ



Aktywność fizyczna – amatorsko
(np. przejażdżki w okolicy, dawka ruchu)



Relaks, sposób na spędzenie aktywnie czasu ze znajomymi, rodziną



„Aktywny czas”, amatorsko

82%

Środek transportu – zamiast komunikacji miejskiej, samochodu

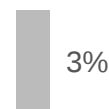


Aktywność fizyczna – profesjonalnie
(treningi przed zawodami, wyścigami)



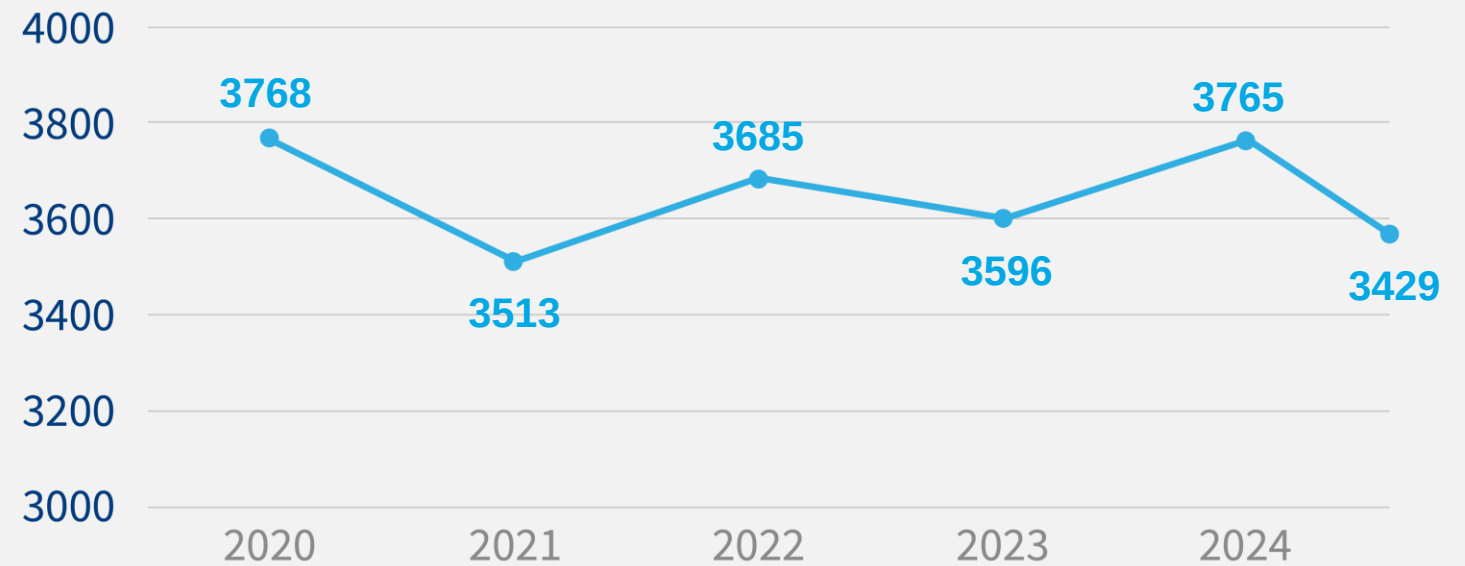
9% wszystkich rowerzystów traktuje rower **wyłącznie** jako środek transportu

Nie wiem, tp



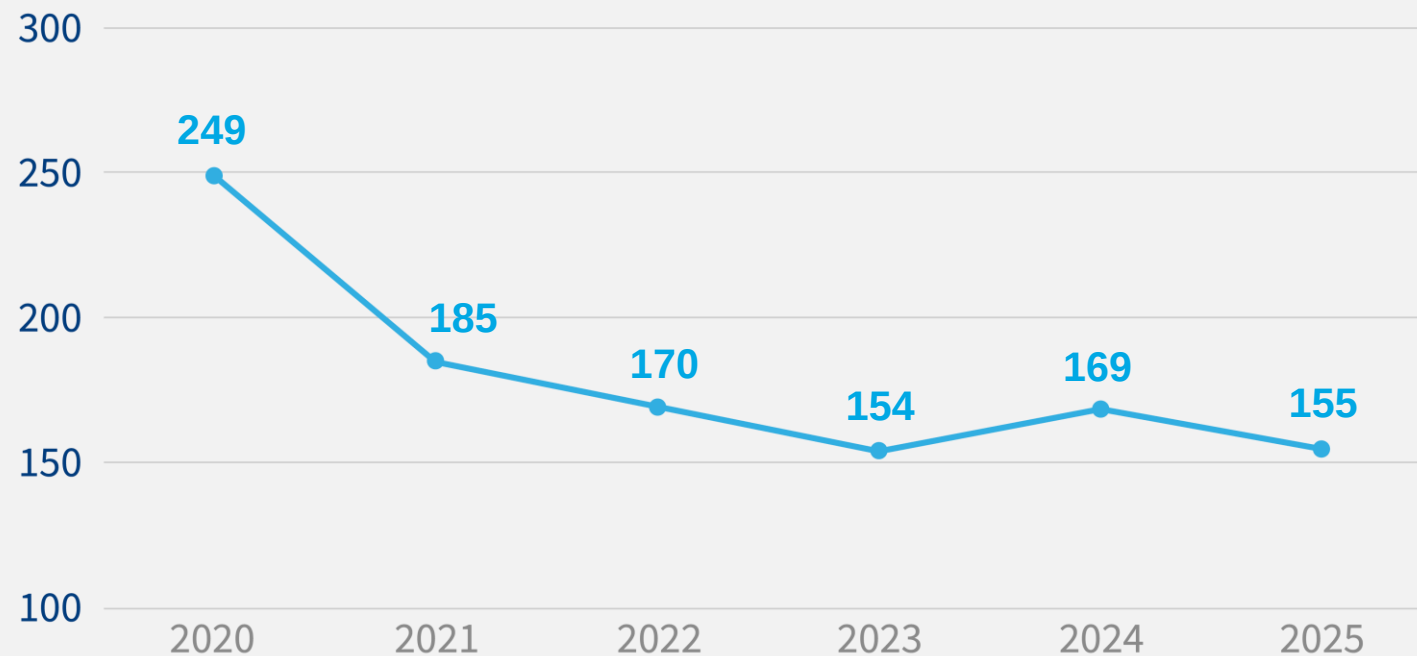


Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów w latach 2020-2025



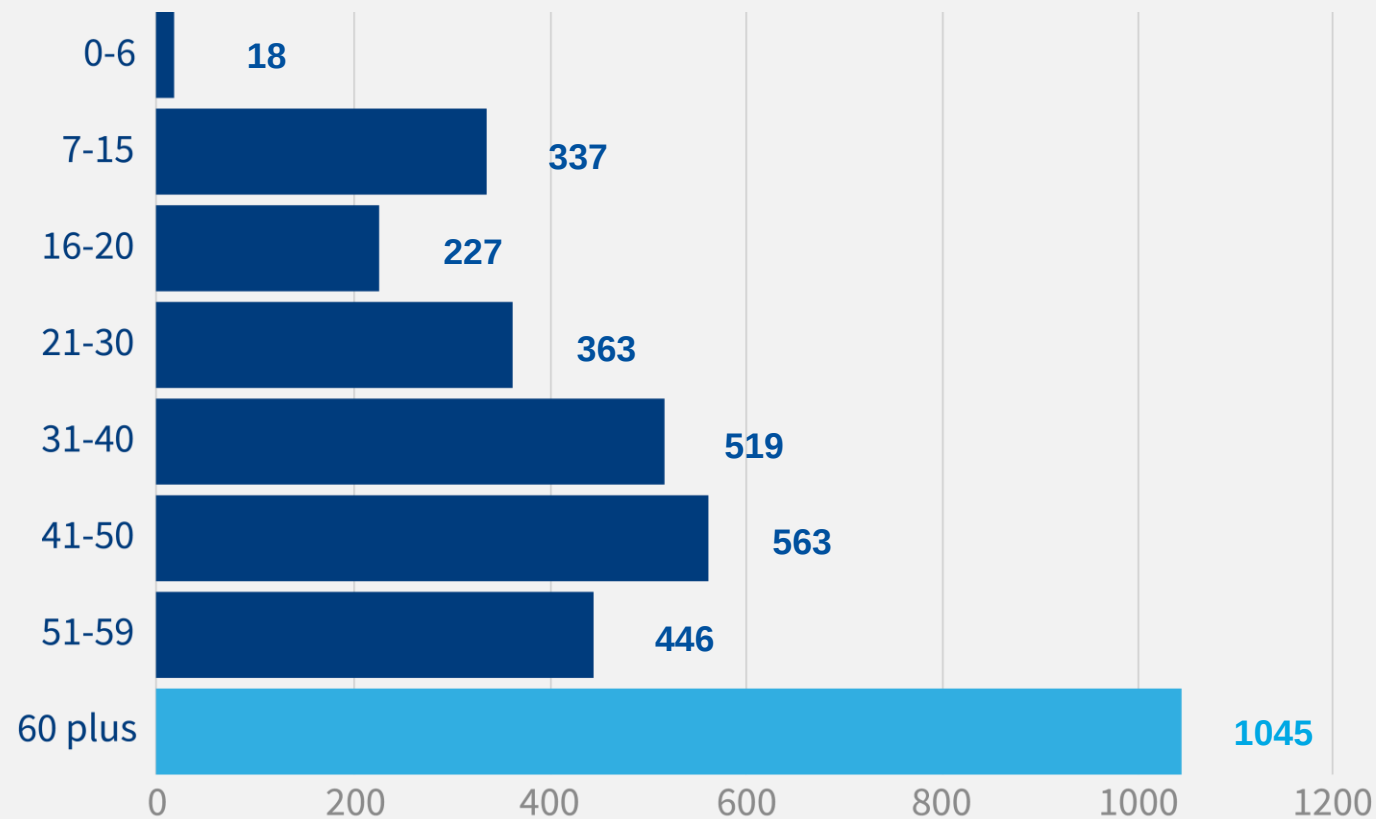


Ofiary śmiertelne w wypadkach drogowych z udziałem rowerzystów w latach 2020-2025





Udział rowerzystów w wypadkach drogowych w 2025 roku w podziale na grupy wiekowe





KWESTIA BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZY WSZYSTKICH UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO

- NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY JEDZIEMY NA ROWERZE, PROWADZIMY SAMOCHÓD CZY IDZIEMY PIESZO.



Zdarzenia z OC komunikacyjnego w PZU w latach 2020-2025:

- **10 tys.** szkód związanych ze zdarzeniami drogowymi obejmującymi rowerzystów (w samym 2025 r. – **1600** zdarzeń)
- **3,5 tys.** zdarzeń dotyczyło obrażeń ciała
- blisko **100** przypadków śmiertelnych

Bez edukacji, bez świadomości i bez odpowiedzialnych zachowań wszystkich uczestników ruchu nie da się realnie zmniejszyć liczby wypadków.

Program Rowerowa Polska PZU ma łączyć kierowców, rowerzystów i pieszych

– nieważne, czym jedziemy - ważne, żebyśmy wszyscy dotarli bezpiecznie do celu.

Celem ogólnopolskiego,
wieloletniego programu
„Rowerowa Polska PZU”
jest promowanie bezpiecznej,
zdrowej i dostępnej dla
każdego formy aktywności,
jaką jest jazda na rowerze.



2026 r. to etap „Złap swoje tempo”

– skupiamy się na wydarzeniach
w różnych regionach Polski
oraz wsparciu samorządów.






Rowerowa
Polska PZU



Rowerowa Polska PZU

PROGRAM WSPÓŁFINANSOWANY
Z FUNDUSZU PREWENCYJNEGO PZU